

Mirosława i Andrzej Filipiuk ,

Zgoda na publikację
Inspektor Ochrony Danych
Jacek Pietrzyk

03.07.2025
(data i podpis)

Ostróda, 01.05.2025r.

BOR + GIL
02.07.2025

WPLYNEŁO KANCELARIA
Urzędu Miejskiego w Ostródzie
w dniu 2025-07-02
L.Dz.
Podpis

BOR. 15.2.2025

Szanowny Pan

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

RADCA PRAWNY

Michał Korwek

Petycja mieszkańców Osiedla Drwęckiego w Ostródzie w sprawie zmniejszenia hałasu
na trasie S7 na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe

My, niżej podpisani mieszkańcy Osiedla Drwęckiego w Ostródzie zwracamy się do władz miejskich w Ostródzie z petycją o podjęcie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości hałasu, który codziennie zakłóca nasz spokój i negatywnie wpływa na jakość naszego życia. Głównym źródłem hałasu jest obwodnica Ostródy, fragment trasy S7 między węzłem Ostróda – Północ a Mostem Niepodległości od strony Osiedla Drwęckiego. Obwodnica Ostródy w tej części jest poprowadzona nasypem, a w części położona jest na estakadzie. Na odcinku, gdzie S7 biegnie nasypem są zamontowane ekrany, ale kończą się one w momencie, gdy trasa S7 wchodzi na estakadę. W tym miejscu estakada położona jest na wysokości kilkunastu metrów nad powierzchnią gruntu i powstający hałas rozprzestrzenia się na całe Osiedle Drwęckie i Osiedle Pauzeńskie. Szczególnie jest uciążliwy hałas powstający w miejscu łączenia się estakady z tzw. przyczółkami. Są tam przerwy dylatacyjne. Przejeżdżające tamtędy wszelkie samochody osobowe i ciężarowe emitują bardzo nieprzyjemny, głośny i dokuczliwy hałas. Taka konstrukcja drogi powoduje, że hałas bardzo się rozprzestrzenia na wszystkie położone w pobliżu domy rodzinne. Zamontowane na niewielkim odcinku ekrany miały ograniczyć hałas. Niestety, nasiliło się natężenie hałasu w miejscach, gdzie tych ekranów nie ma.

Jako mieszkańcy Osiedla Drwęckiego zwracamy się z prośbą o zamontowanie ekranów dźwiękochłonnych na odcinku, gdzie nie ma tych ekranów. Postulujemy również wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku Ostróda Północ – Ostróda Południe. Ograniczenie prędkości do 80 kmh/ dla samochodów osobowych i ciężarowych. Celem skutecznego egzekwowania ograniczenia prędkości na tym odcinku proponujemy wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości.

Liczymy na szybkie i skuteczne działania, które pozwolą nam cieszyć się ciszą i spokojem w naszych obejściach domowych.

W imieniu mieszkańców Osiedla Drwęckiego w Ostródzie

M. Filipiuk
A. Filipiuk

Załącznik – listy z podpisami 141 mieszkańców Osiedla Drwęckiego w Ostródzie.