

Wykonanie dokumentacji projektowej na:

Część 1: Modernizacja ul. Kolejowej w Ostródzie

Część 2: Budowa ulicy Szwoleżerów - Kozińskiego - Traugutta w Ostródzie

Część 3: Budowa ul. Zientary Malewskiej w Ostródzie

Część 4: Budowa nawierzchni ul. Piaskowej w Ostródzie

Część 5: Budowa nawierzchni ronda tymczasowego ul. Mickiewicza/ul.
Olsztyńska w Ostródzie

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR:

Gmina Miejska Ostróda

ul. Mickiewicza 24

14-100 Ostróda

Ostróda, sierpień 2019 r.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część 1: Modernizacja ul. Kolejowej w Ostródzie

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm. Szerokość jezdni i chodnika jak istniejąca. Między krawężnikiem, a ogrodzeniem PKP opaska. Krawężnik od strony torów na ławie z obustronnym oporem. Za budynkiem MABK plac manewrowy z miejscami postojowymi. Wzdłuż budynku MABK miejsca postojowe równoległe dla niepełnosprawnych – do uzgodnienia z MABK. Obszar przejścia dla pieszych w obrębie szlabanów kolejowych przebudować w uzgodnieniu z PKP. Oprawy oświetleniowe wymienić na ledowe. Długość odcinka: około 250 metrów.

Część 2: Budowa ulicy Szwoleżerów - Kozińskiego - Traugutta w Ostródzie

Ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 metrów z kostki betonowej gr. 8 cm z wyznaczonymi miejscami postojowymi. Chodników brak. Na wjazdach od strony ul. Jagiełły umieścić delikatne progi zwalniające, a za nimi znak D-40 „Strefa zamieszkania”.

Kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne ledowe. Długość odcinków: około 540 metrów.

Część 3: Budowa ul. Zientary Malewskiej w Ostródzie

Ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0 metrów z kostki betonowej gr. 8 cm z wyznaczonymi miejscami postojowymi. Na wjeździe od strony ul. Plebiscytowej umieścić delikatny próg zwalniający, a za nim znak D-40 „Strefa zamieszkania”. Na końcach place manewrowe o wymiarach 12,5x12,5m. Po stronie przedszkola chodnik, od ul. Plebiscytowej do furtki na boisko lub do furtki do przedszkola. Za chodnikiem wzdłuż ogrodzenia równoległe miejsca postojowe. Wykorzystać istniejącą kanalizację deszczową. Rozbudowa oświetlenia. Długość odcinków: około 400 metrów.

Część 4: Budowa nawierzchni ul. Piaskowej w Ostródzie

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 3,0 metrów z dwoma mijankami. Rozbudowa oświetlenia. Długość odcinka: około 260 metrów.

Część 5: Budowa nawierzchni ronda tymczasowego ul. Mickiewicza/ul. Olsztyńska w Ostródzie

Zgodnie z rysunkami nr 5 i 6.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja, którą należy przewidzieć do wykonania, to:

- mapa do celów projektowych, w częściach w których jest wymagana,
- projekt budowlany,
- projekty wykonawcze,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru na cały zakres robót przewidziany w projekcie – na wszystkie branże,
- przedmiar robót i kosztorys – z uwzględnieniem podziału na branże,

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT 1, WT 2, WT 3, WT 4 i WT 5 oraz innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy przepisami i normami.

Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń w.w. dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi – bez uzgodnień i opinii wymaganych ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Wszelkie prace projektowe wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z inwestorem i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach:

- projekt budowlany – 4 egz.
- projekty wykonawcze – po 3 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- kosztorys – 2 egz.,
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie cd – 1 egz., zawierająca:
 - dokumenty w formacie edytowalnym oraz pdf
 - rysunki w formacie edytowalnym dwg lub dxf oraz pdf

Dokumentacja przekazana zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację zamawiającemu przekaże także na zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Po opracowaniu kompletnej dokumentacji wykonawca przekaże zamawiającemu 1 egzemplarz projektu budowlanego, specyfikacji technicznych i kosztorysu w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. Specyfikacje techniczne i kosztorys mogą być złożone do zaopiniowania w wersji elektronicznej, pod warunkiem, że będzie ona edytowalna.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

2.1.1. Wymagania dotyczące projektu budowlanego

Projekt budowlany musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2012 r. nr 462 z późn. zm.). Projekt musi zawierać usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2.1.2. Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu

Kosztorys powinien być sporządzony dla każdej branży oddzielnie i każdy kosztorys powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem (lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis) oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót drogowych. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (j. t. Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389).

2.1.3. Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (j. t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) i następujące wymagania:

- należy je opracować jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe,
- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,
- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że w należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:
- związanych z tematem ST,
- powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej,
- przepisów nadrzędnych.

2.1.4. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia:

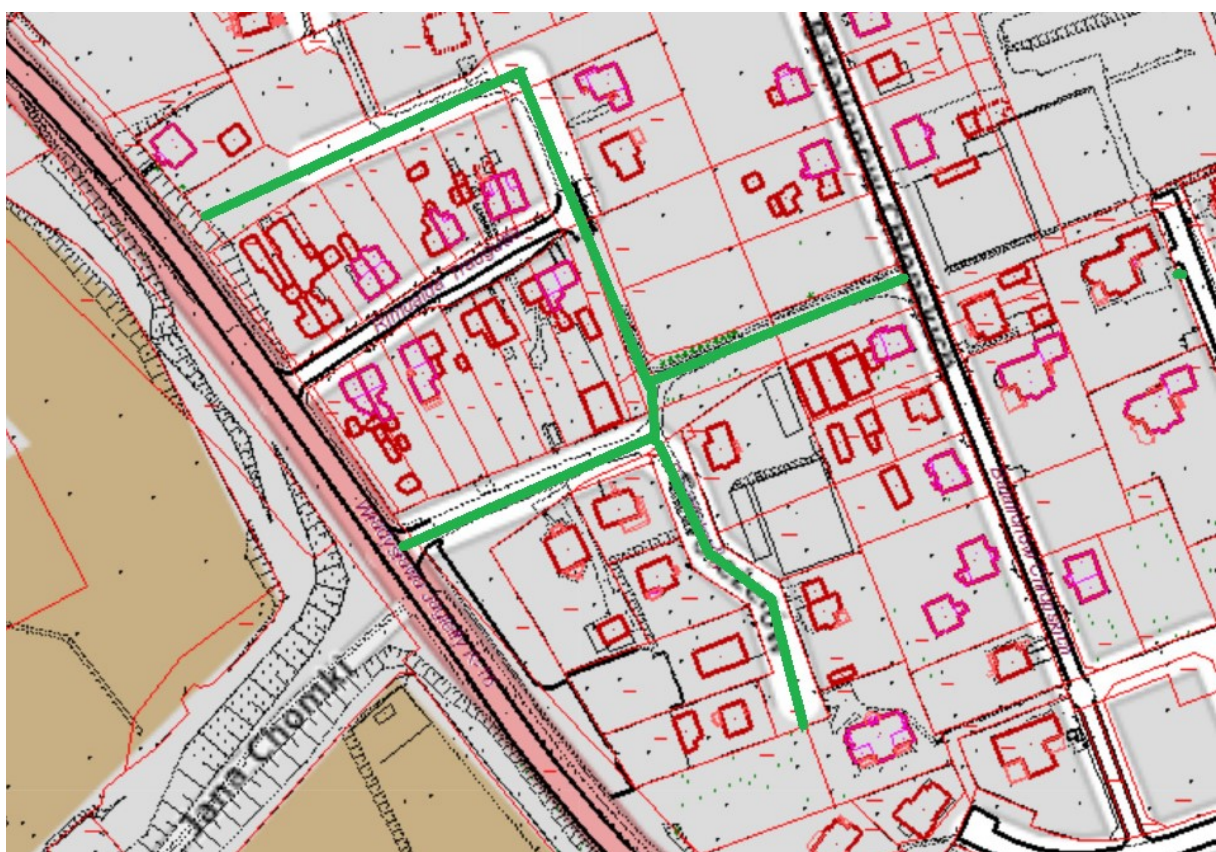
- projektu stałej organizacji ruchu,

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

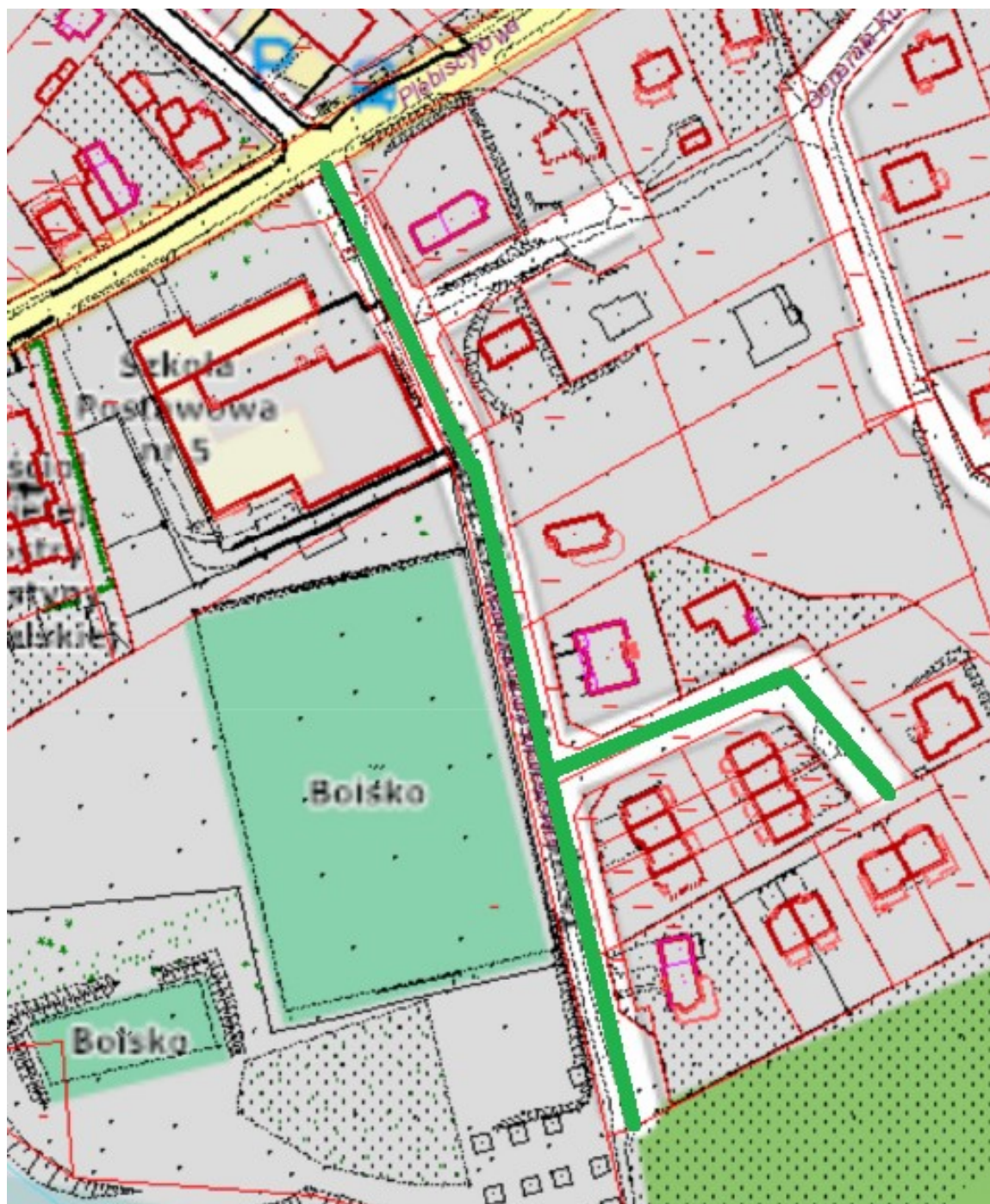
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA



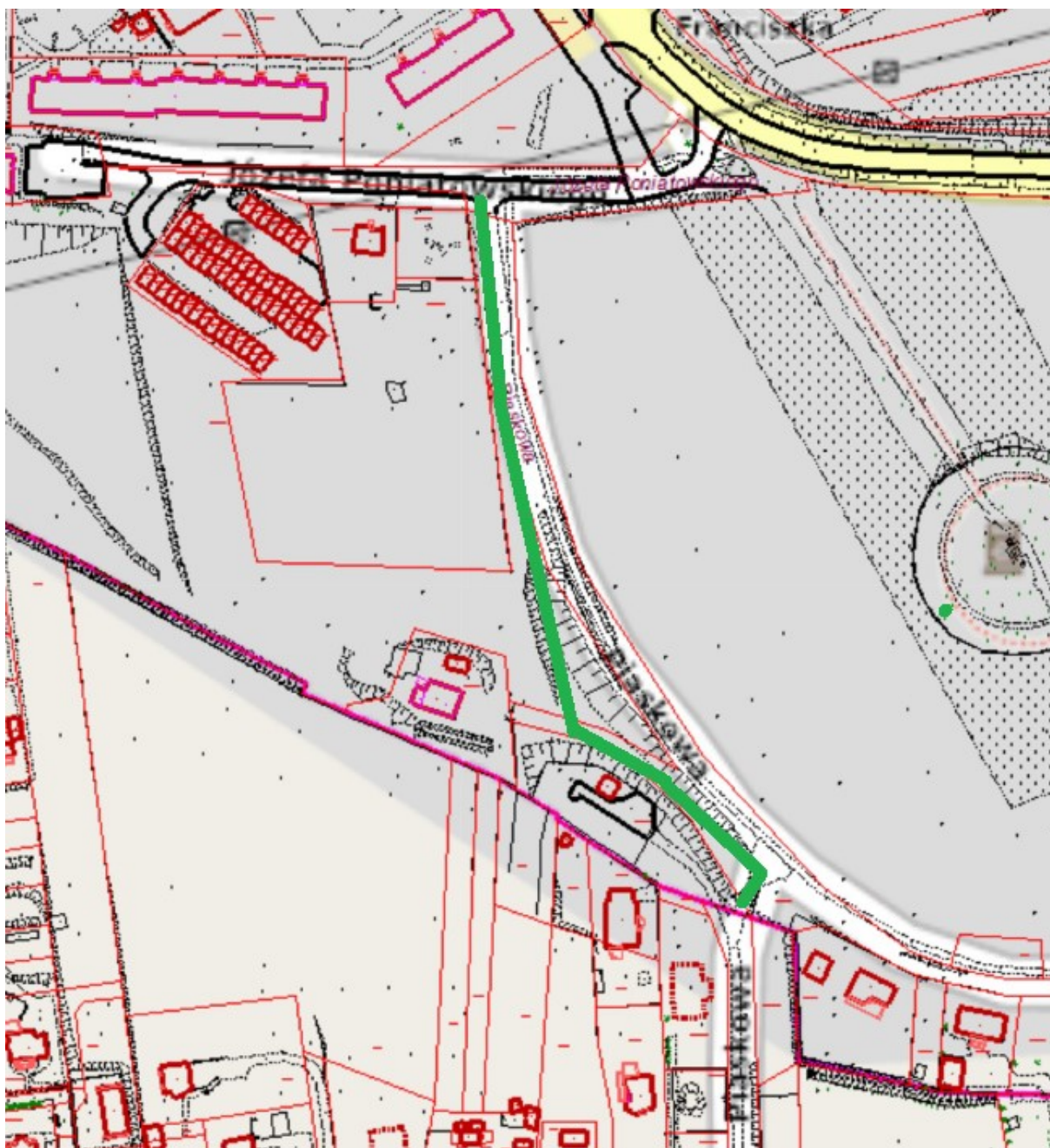
Rysunek 2 - ulica Szwoleżerów - Kozietulskiego - Traugutta



Rysunek 3 - ulica Zientary Malewskiej



Rysunek 4 - ulica Piaskowa



Rysunek 5 i 6 - nawierzchnia ronda ul. Mickiewicza/ul. Olsztyńska w Ostródzie

