

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ostródzie - ul. Grunwaldzka i ul. Drwęcka
ADRES INWESTYCJI : ul. Grunwaldzka i ul. Drwęcka, 14-100 Ostróda
INWESTOR : Gmina Miejska Ostróda
ADRES INWESTORA : ul. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Leszek Piotrowski
DATA OPRACOWANIA : 17.06.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.06.2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ŚCIEŻKA ROWEROWA - ul. Grunwaldzka i ul. Drwęcka w Ostródzie					
1 45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.070+0.014+0.048+0.150+0.011	km km	0.293	
				RAZEM	0.293
2	KNR 2-31 d.1 0813-03 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi 76-130 pojazdów na godzinę <Drwęcka> 85.00 <Grunwaldzka> 280.00	m m m	85.000 280.000	
				RAZEM	365.000
3	KNR 2-31 d.1 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z ławami <Drwęcka> 85.00 <Grunwaldzka> 200.00	m m m	85.000 200.000	
				RAZEM	285.000
4	KNR 2-31 d.1 0815-07 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z podbudową 76-130 pojazdów na godzinę - ROZEBRANIE PŁYT CHODNIKOWYCH wraz z podbudową <Drwęcka> 25.00*3.50+33.00*2.50	m ² m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
5	KNR 2-31 d.1 0810-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - ROZEBRANIE KOSTKI BETONOWEJ wraz z podbudową <Drwęcka> 3.50*4.00 <Grunwaldzka> 3.50*200.00	m ² m ² m ²	14.000 700.000	
				RAZEM	714.000
6	KNR 2-31 d.1 0805-04 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej wraz z podbudową - ROZEBRANIE KOSTKI KAMIENNEJ wraz z podbudową <Drwęcka> 9.00*3.50+7.00*3.50	m ² m ²	56.000	
				RAZEM	56.000
7	d.1 kalk. własna	Rozebranie oznakowania pionowego oraz barierek 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 4-01 d.1 0108-11 0108-12 analiza indywidualna	Wywiezienie gruzu wraz z podbudową spryzmowanego samochodami samowładowniczymi na odległość 5 km (krawężniki, obrzeża, płyty chodnikowe, kostka betonowa, kostka kamienna, ławy betonowe, podbudowy, elementy BRD i inne) Krotność = 0.5 <krawężniki> 0.15*0.30*poz.2+poz.2*0.06 <obrzeża> 0.08*0.30*poz.3+poz.3*0.02 <płyty chodnikowe> 0.07*poz.4+poz.4*0.20 <kostka betonowa> 0.08*poz.5+poz.5*0.20 <kostka kamienna> 0.12*poz.6+poz.6*0.20	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	38.325 12.540 45.900 199.920 17.920	
				RAZEM	314.605
2 45233000-9 PODBUDOWY					
9	KNR 2-31 d.2 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm poz.14+poz.16+poz.15	m ² m ²	1060.600	
				RAZEM	1060.600
10	KNR 2-31 d.2 0103-04 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 76-130 pojazdów na godzinę poz.9	m ² m ²	1060.600	
				RAZEM	1060.600
11	KNR 2-31 d.2 0104-03 z.o.2.13. 9902-02	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę poz.10	m ² m ²	1060.600	
				RAZEM	1060.600
12	KNR 2-31 d.2 0109-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę poz.14+poz.15	m ² m ²	913.250	
				RAZEM	913.250
13	KNR 2-31 d.2 0109-01 z.o.2.13. 9902-02 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę - ZATOKA AUTOBUSOWA i MIEJSCA POSTOJOWE	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.16	m ²	147.350	
				RAZEM	147.350
3	45233000-9	NAWIERZCHNIA			
14	KNR 0-11	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm bezfazowa kolor na	m ²		
d.3	0321-01	podsypance cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - ŚCIEŻKA ROWEROWA	m ²	168.000	
		<Drwęcka> (70.00+14.00)*2.00	m ²	322.250	
		<Grunwaldzka> (48.00+150.00)*2.00-73.75			
				RAZEM	490.250
15	KNR 0-11	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm bezfazowa szara na	m ²		
d.3	0321-01	podsypance cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - CHODNIK	m ²	126.000	
		<Drwęcka> (70.00+14.00)*1.50	m ²	297.000	
		<Grunwaldzka> (48.00+150.00)*1.50			
				RAZEM	423.000
16	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm bezfazowa kolor	m ²		
d.3	0317-01	na podsypance cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ZATOKA AUTOBUSOWA i MIEJSCA POSTOJOWE	m ²	73.750	
		<zatoka autobusowa> 29.50*2.50	m ²	73.600	
		<miejsca postojowe> 32.00*2.30			
				RAZEM	147.350
4	45233000-9	ELEMENTY ULIC			
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki, oporniki i obrzeża betonowa z oporem 76-130 pojazdów	m ³		
d.4	0402-04	na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-02				
		(poz.18+poz.19)*0.06+(poz.20+poz.21)*0.04	m ³	29.920	
				RAZEM	29.920
18	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypance cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
d.4	0403-03		m	60.000	
	z.o.2.13.	<Drwęcka> 60.00	m	86.000	
	9902-02	<Grunwaldzka> 86.00			
				RAZEM	146.000
19	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe/skośne/zatopione o wymiarach 15x22 cm na	m		
d.4	0403-05	podsypance cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m	22.000	
	9902-02		m	160.000	
	analogia	<Drwęcka> 22.00			
		<Grunwaldzka> 160.00			
				RAZEM	182.000
20	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypance cementowo-piaskowej z	m		
d.4	0407-05	wypełnieniem spoin zaprawą cementową 76-130 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m	65.000	
	9902-02		m	85.000	
		<Drwęcka> 65.00			
		<Grunwaldzka> 85.00			
				RAZEM	150.000
21	KNR 2-31	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypance cementowo-piaskowej	m		
d.4	0403-05				
	analogia		m	31.000	
		<Drwęcka> 31.00	m	75.000	
		<Grunwaldzka> 75.00			
				RAZEM	106.000
5		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
22	KNR 2-31	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową	m ²		
d.5	0706-07	76-130 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.		m ²	10.592	
	9902-02		m ²	12.000	
		<P-23> 0.662*16	m ²	4.800	
		<P-10> 1.50*0.50*3*2+1.50*0.50*10			
		<P-19> 40.00*0.12			
				RAZEM	27.392
23	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas	m ²		
d.5	0203-01	chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 76-130 pojazdów na godzinę - KOLOR CZERWONY			
	KNR 2-31				
	z.o.2.13.		m ²	22.000	
	9902-02	11.00*2.00			
				RAZEM	22.000
24	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas	m ²		
d.5	0203-01	chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 76-130 pojazdów na godzinę - KOLOR BIAŁY			
	KNR 2-31				
	z.o.2.13.		m ²	5.250	
	9902-02				
		<P-11> (11.00+10.00)*0.5*0.5			
				RAZEM	5.250
6		ROBOTY INNE			
25	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych	szt.		
d.6	1406-03				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
26 d.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
27 d.6	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000