

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

DOSTAWA POJAZDU DLA STRAŻY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE Z ADAPTACJĄ DO PRZEWOZU OSÓB ZATRZYMANÝCH

Zakup nowego specjalnego pojazdu służbowego dla Straży Miejskiej w Ostródzie, przystosowanego do przewozu osób zatrzymanych.

1. Wykonawca zapewni sprzedaż oraz dostawę fabrycznie nowego samochodu oraz adaptację na pojazd specjalny zgodnie z wymogami polskich przepisów o ruchu drogowym (ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2016 r. poz. 2022)
2. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2018 r., 1990 ze zm.).
3. Zmiany, dokonane w pojeździe nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.
4. Przedmiot zamówienia należy realizować w następujący sposób:

Etapy	Zakres etapu:	Odbiory:	Rejestracja pojazdu
Etap I	Dostarczenie pojazdu bazowego (z możliwością adaptacji na pojazd specjalny) w celu jego akceptacji przed dalszą adaptacją	Zakończony odbiorem dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu bazowego	Pierwotnie samochód zostanie zarejestrowany jako 7-mio osobowy
Etap II	Adaptacja pojazdu bazowego na pojazd specjalny	Zakończona protokołem zdawczo-odbiorczym kompletnego pojazdu specjalnego z zabudową.	Druga rejestracja po adaptacji pojazdu bazowego na pojazd specjalny.

L.p.	Minimalne parametry techniczne, jakościowe, podstawowe i dodatkowe pojazdu wymagane przez Zamawiającego	
1.	Wersja nadwozia	Furgon, Kombi, Kombi max,
2.	Rok produkcji	Fabrycznie nowy - 2019
3.	Liczba miejsc	7
4.	Liczba drzwi	Pięciodrzwiowy (drzwi tylne dwuskrzydłowe)

5.	Dopuszczalna masa całkowita	Max 3500 kg
6.	Paliwo	benzyna
7.	Moc silnika	Min 110 KM
8.	Skrzynia biegów	Manualna, 6-cio biegowa tj. 6 biegów do przodu + bieg wsteczny
9.	Norma emisji spalin	Euro 6.2
11.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	Max 9 litrów na 100 km
12.	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem
13.	Napęd kół	Przedni lub tylni
14.	Gwarancja na silnik, skrzynię biegów, podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne	Min 24 miesiące bez limitu kilometrów
15.	Gwarancja na powłokę lakierniczą	Min 36 miesięcy
16.	Gwarancja na zabudowę specjalną	Min 12 miesięcy
17.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia	Min 60 miesięcy
18.	Liczba miejsc siedzących	Min 5 + 2 w przedziale dla osób ujętych

Wyposażenie obowiązkowe	
Czujniki parkowania - tył	
Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane pod kątem 90-180°	
Klimatyzacja manualna lub automatyczna + nawiewy dla drugiego rzędu siedzeń	
Wielostopniowa dmuchawa nawiewu	
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	
Elektrycznie otwierane szyby w przednich drzwiach	
Zderzaki oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia	
Automatyczny włącznik świateł	
Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie po uruchomieniu silnika	
Drzwi boczne z uchylnym oknem po stronie prawej lub po stronie prawej i lewej	
Fotel kierowcy: regulacja wzdłużna, pochylenia i wysokości	
Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	
Radio, bluetooth	
Na wszystkich fotelach tapicerka w kolorze ciemnym oraz dedykowane pokrowce w kolorze ciemnym	

Siedzenia tapicerowane z pasami bezpieczeństwa
Trzy indywidualne fotele w drugim rzędzie
Czujniki zapięcia pasów bezpieczeństwa
Pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa
Układ ABS
System ESP
Centralny zamek sterowany pilotem
Pełnowymiarowe koło zapasowe
Trzecie górne światło stop
Kolor i oznakowanie pojazdu
Srebrna barwa nadwozia oraz oznakowanie zgodne z § 32b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).
Na dachu pojazdu zamontowana w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalna zespolona lampa posiadająca min 2 lampy (moduły świetlne) w technologii Led w kolorze niebieskim, głośnik rozgłoszeniowy o mocy 100 wat, halogeny pomocnicze białe zamontowane w belce po bokach, podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA” na białym tle, niski profil lampy minimalizujący opór powietrza, kontrola nad działaniem urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu musi odbywać się za pomocą odpowiedniego manipulatora i spełniać następujące warunki: 1. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 2. podświetlenie napisu „STRAŻ MIEJSKA” w lampie ostrzegawczej włączane wraz ze światłami pojazdu. 3. manipulator musi być wyposażony w mikrofon umożliwiający w dowolnej chwili na podanie komunikatu na zewnątrz pojazdu. 4. manipulator musi posiadać funkcję wytwarzania co najmniej 3 rodzajów sygnałów dźwiękowych. Lampa musi posiadać świadectwo homologacji. Lampy błyskowe koloru niebieskiego zamontowane w atrapie pojazdu.
Na bokach pojazdu i z tyłu na całej długości – pas wyróżniający odblaskowy w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej.
Pas barwy granatowej umieszczony poniżej pasa trójrzędnej szachownicy o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi.
Odblaskowy napis „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczony na pasie granatowym po obu stronach pojazdu na przednich drzwiach oraz z tyłu pojazdu.
Emblemat (Herb miasta Ostróda) o wymiarach nie mniejszych niż 30x22 cm umieszczony po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych.
W tylnej części boków pojazdu symetrycznie po obu stronach oraz z tyłu pojazdu nr telefonu

alarmowego „986” barwy żółtej.
Wypożyczenie - pojazd specjalny
Wyprowadzenie bezpośrednio z klem akumulatora zasilania 12V z bezpiecznikiem do zasilania radiotelefonu w miejsce wskazane przez zamawiającego. Radiotelefon zamontuje samodzielnie Zamawiający na swój koszt.
Montaż radiotelefonu musi uwzględniać łatwy dostęp do manipulatora przez kierowcę oraz pasażera przedniego fotela.
Radiotelefon zamontowany trwale w sposób umożliwiający szybki demontaż.
Montaż anteny radiowej do radiotelefonu na dachu pojazdu z wyprowadzeniem przewodu antenowego w przedziale kabiny kierowcy, w miejscu montażu radiotelefonu.
Dodatkowe gniazdo zapalniczki 12V w przedziale kierowcy.
Półka na przedmioty pod dachem kabiny.
Na wszystkich fotelach założone pokrowce w kolorze ciemnym.
Dodatkowe dwie lampki LED do oświetlenia miejsca kierowcy i dysponenta, umożliwiające czytanie i sporządzanie dokumentacji.
Szyby w przedziale II przyciemniane folią.
Przegroda wzmocniona, pełna, szczelna, z blachy stalowej, z oknem z poliwęglanu (brak możliwości otwierania) umożliwiającym wgląd do przedziału III.
Podłoga przedziału dla osób zatrzymanych wykonana z trwałego antypoślizgowego i łatwo zmywalnego materiału, wykonana w taki sposób aby mogła spływać do tyłu.
Zabezpieczenie podłogi przed nasiąkaniem przy zmywaniu bieżącą wodą.
W podłodze zamontowany korek spustowy umożliwiający odprowadzenie wody po przemyciu przedziału.
Szyby w przedziale dla zatrzymanych przyciemniane i okratowane od wewnątrz.
Ściany wewnętrzne boczne i sufit przestrzeni dla zatrzymanych wykonane z materiału wodoodpornego na wzmocnionej konstrukcji, pokryte wzmocnionym laminatem, zapewniające szczelność i możliwość mycia myjką ciśnieniową.
Dwa fotele indywidualne z oparciami dla osób zatrzymanych zamontowane na ścianie grodziowej tyłem do kierunku jazdy, na podstawie umożliwiającej utrzymanie czystości w pojeździe, siedzisko ma być wykonane z materiału twardego, odpornego na uszkodzenia, wyrwania, połamania.
Fotele osób zatrzymanych wyposażone w pasy bezpieczeństwa.
W konstrukcji podstawy pod fotele zamocowane uchwyty na kajdanki.
Na dachu zamontowany wentylator wywiewno-nawiewny, sterowany z kabiny kierowcy – wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej.
Przed dwuskrzydłowymi drzwiami ma być zamontowana trzyczęściowa przegroda wykonana z kraty, odporna na uszkodzenia mechaniczne, w której umieszczone będą jednoskrzydłowe drzwi lewe wyposażone w zamek zatrzaskowy oraz zamykane na klucz.

Zawiasy drzwi jednoskrzydłowych zabezpieczone tak, aby nie było możliwe zdjęcie kraty.
Oświetlenie Led sterowane z deski rozdzielczej – lampa umieszczona między kratą a drzwiami tylnymi pojazdu bazowego z możliwością oświetlenia przedziału dla zatrzymanych jak i przedpola za pojazdem.
Tylny zderzak pojazdu bazowego, w górnej części pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.
Wypożyczenie dodatkowe
Nadkola przeciwbłotne
Koła na felgach stalowych z oponami letnimi + kołpaki
Koła na felgach stalowych z oponami zimowymi
Gaśnice 2 x 1kg
Trójkąt ostrzegawczy
Fabryczny podręczny zestaw narzędzi
Komplet dywaników gumowych do przedziału I i II
Apteczka samochodowa zgodna z normami
Dokumenty, które Wykonawca ma obowiązek dostarczyć
Karta pojazdu
Faktura zakupu z określoną ilością miejsc w pojeździe
Świadectwa zgodności WE albo świadectwa na pojazd niekompletny i oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do realizacji i ewidencji pojazdu
Dokumentu potwierdzającego spełnienie normy emisji spalin
Oświadczenie o recyklingu
Świadectwo homologacji pojazdu
Książka gwarancyjna pojazdu
Książka gwarancyjna zabudowy przedziału dla osób zatrzymanych lub potwierdzenie gwarancji.
Świadectwo zgodności na pojazd skompletowany i oświadczenie zawierające dane i informacje o pojeździe niezbędne do realizacji i ewidencji pojazdu lub badania dopuszczające do ruchu po zmianie przeznaczenia
Karty gwarancyjne elementów zabudowy posiadających odrębną gwarancję
Instrukcję obsługi w języku polskim urządzeń i sprzętu stanowiących wyposażenie pojazdu.
Instrukcję obsługi pojazdu w języku polskim
Książkę przeglądów serwisowych w języku polskim

Odbiór pojazdu

1. I etap - Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie, z zachowaniem co najmniej trzech dni wyprzedzenia, o terminie odbioru dokumentów pojazdu bazowego. Odbiór nastąpi w siedzibie Wykonawcy (w przypadku gdy siedziba wykonawcy znajduje się w odległości do 100 km od siedziby

zamawiającego). Wykonawca zapewni bezpłatny transport przedstawicieli Zamawiającego do siedziby wykonawcy i z powrotem.

2. Odbiór może nastąpić również w siedzibie Zamawiającego.
3. II etap - Wykonawca zobowiązuje się przekazać kompletny pojazd specjalny do siedziby Zamawiającego.
4. Wykonawca gwarantuje, iż zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia specjalnego (oklejenie pojazdu, montaż radiotelefonu oraz anteny, montaż sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym wraz z urządzeniami rozgłoszeniowo – alarmującymi, montaż klatki do przewozu osób w przestrzeni ładunkowej), nie spowodują utraty uprawnień z fabrycznej gwarancji.
5. Termin dostawy przedmiotu zamówienia - 150 dni od daty podpisania umowy.
6. Wymaga się zapewnienia możliwości dokonywania obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych w autoryzowanej przez producenta pojazdu stacji obsługi/serwisie, zlokalizowanej w odległości nie większej niż 80 km od siedziby Zamawiającego.

SM

A.B.