

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

Nazwa zamówienia:

„Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie”

Adres obiektu:

Skrzyżowanie ulic Mickiewicza i Olsztyńskiej, gmina miejska Ostróda, powiat ostródzki, województwo warmińsko-mazurskie

Kod CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233222-1 Roboty w zakresie chodników

45233320-8 Fundamentowanie dróg

45311000-0 Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznych oraz oprav elektrycznych

45233140-2 Roboty drogowe

Zamawiający:



GMINA MIEJSKA OSTRÓDA

Urząd Miejski ul. Adama Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Opracowujący:

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH

Arkadiusz Gniewkowski

ul. Gen. J. Hallera 1/31

10-693 Olsztyn

Autorzy opracowania:

mgr inż. Piotr Rogiński
upr. Nr ewid. WAM/0086/OWOK/11

mgr. inż. Arkadiusz Gniewkowski
upr. Nr ewid. WAM/0183/PWPE/12



Spis zawartości

1. CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3
1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	str. 3
1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres	str. 5
1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	str. 7
1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	str. 10
1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	str. 10
1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	str. 14
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	str. 18
2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	str. 18
2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	str. 18
2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	str. 18
3. ZAŁĄCZNIKI	str. 23

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Program funkcjonalno-użytkowy powstał w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszych wymaganiach jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych związanych z zadaniem inwestycyjnym pn. **„Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie”**.

Ze względu na brak opracowanej i zatwierdzonej do realizacji koncepcji projektowej, Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia, przed przystąpieniem do wykonywania właściwej dokumentacji projektowej, zobowiązany jest opracować i uzgodnić z Zamawiającym Projekt Koncepcyjny, a następnie na jego podstawie przystąpić do dalszych prac.

Zmiana ilości robót lub parametrów technicznych, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, jak również na etapie prowadzenia robót, nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie zadania, w tym także uzyskania wszelkiego rodzaju uzgodnień, opinii, pozwoleń, decyzji etc..

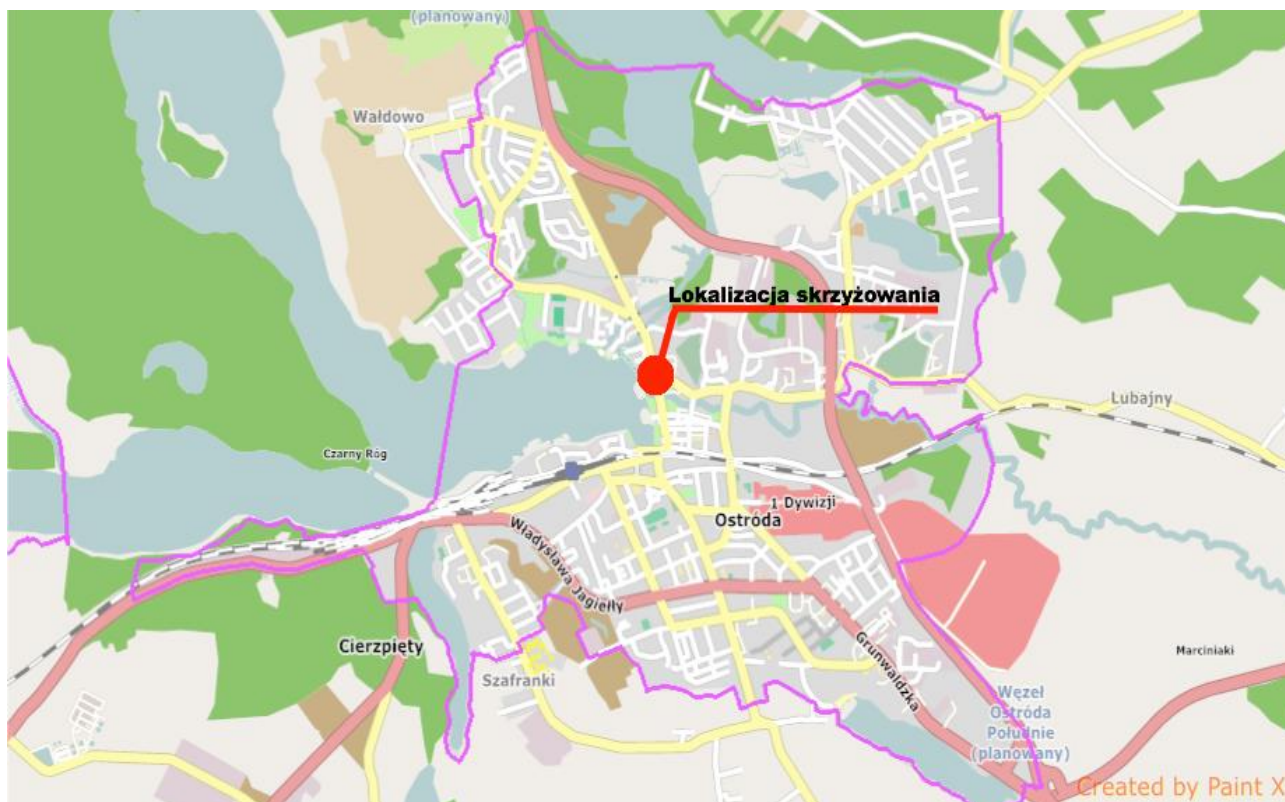
Zamówienie obejmuje:

- ✗ opracowanie danych wyjściowych, w szczególności inwentaryzację zagospodarowania istniejącego terenu, inwentaryzację i waloryzację zieleni, uzyskanie mapy do celów projektowych, opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, opracowanie dotyczące prognozowanego ruchu,
- ✗ opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym projektu koncepcyjnego,
- ✗ zaprojektowanie przebudowy skrzyżowania drogowego ulicy Mickiewicza działka nr 17 obręb 5 z ulicą Olsztyńską działka nr 10/3 obręb 6, w zakresie podanym w dalszej części niniejszego opracowania,
- ✗ zaprojektowanie przebudowy / rozbiórki wszystkich kolidujących z inwestycją obiektów budowlanych i urządzeń technicznych,
- ✗ opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania wszelkich potrzebnych decyzji, pozwoleń, opinii, uzgodnień, zawierającej w szczególności: uzgodnienie ZUDP, Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy Wielobranżowy, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, materiały do uzyskania decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej, Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, Projekt Stałej Organizacji Ruchu, Operat wodno-prawny (jeśli konieczne), materiały do uzyskania Decyzji

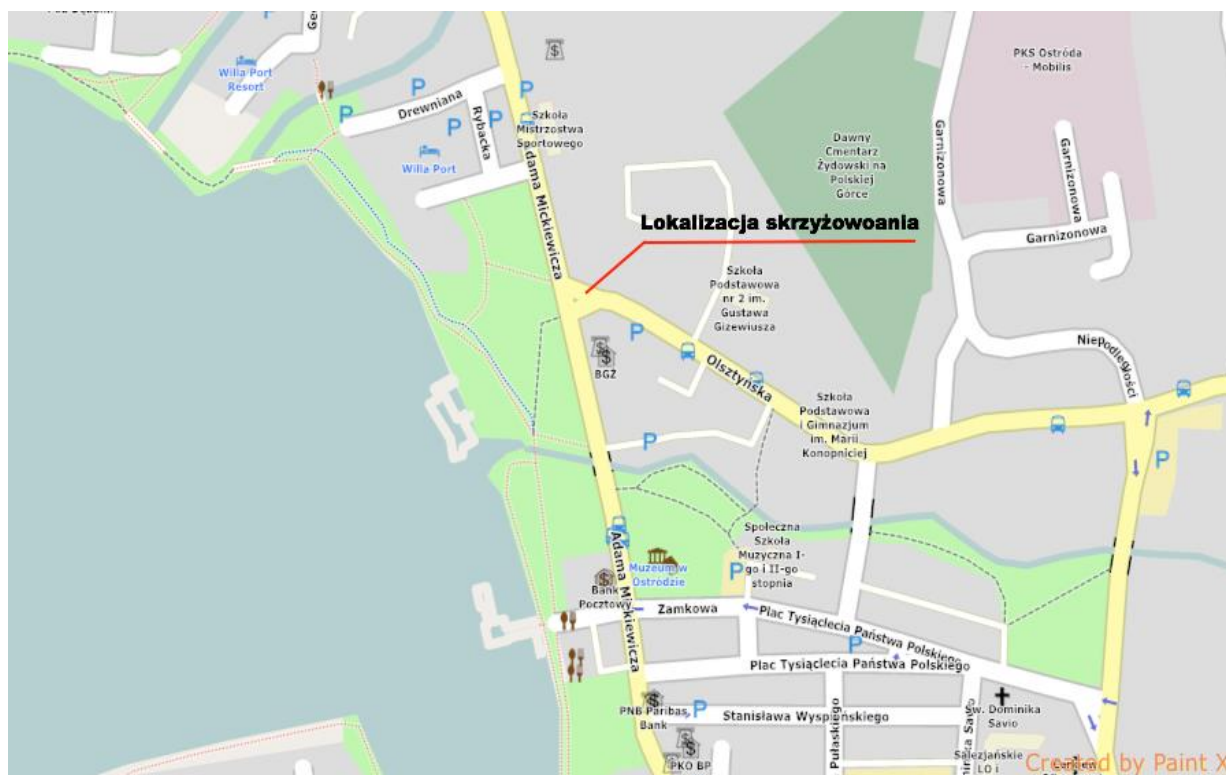
Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

o Środowiskowych Uwarunkowaniach (jeśli konieczne), inne niezbędne do kompleksowego wykonania zadania,

- ✗ wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową skrzyżowania drogowego ulicy Mickiewicza działka nr 17 obręb 5 z ulicą Olsztyńską działka nr 10/3 obręb 6, w zakresie podanym w dalszej części niniejszego opracowania,
- ✗ przebudowa / rozbiórka wszystkich kolidujących z inwestycją obiektów budowlanych i urządzeń technicznych,
- ✗ opracowanie Dokumentacji Powykonawczej na wykonane zadanie,
- ✗ uzyskanie zgody na użytkowanie przebudowanego skrzyżowania oraz urządzeń technicznych w przedmiotowym zakresie,
- ✗ oddanie do użytkowania przebudowywanego skrzyżowania oraz urządzeń technicznych,



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie



1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

W ramach uzgodnionej kwoty kontraktowej oraz zgodnie z wszystkimi wymaganiami określonymi w PFU oraz przepisami i zasadami technicznymi, Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania w szczególności następujących robót:

- x budowa skrzyżowania o ruchu okrężnym (zwanego dalej: rondem)
- x przebudowa odcinka ulicy Mickiewicza z obu stron projektowanego ronda tj. od strony centrum miasta oraz od strony Szosy elbląskiej wraz z obustronnym chodnikiem na długości zapewniającej poprawne nawiązanie się do istniejącego układu drogowego oraz projektowanego skrzyżowania,
- x przebudowa ulicy Olsztyńskiej wraz z obustronnym chodnikiem na długości zapewniającej poprawne i funkcjonalne nawiązanie się do istniejącego układu drogowego oraz projektowanego skrzyżowania,
- x budowa systemu odwodnienia drogi; zakres obejmuje system nawierzchniowy i wgłębny, składający się z wpustów deszczowych oraz kanalizacji deszczowej, a także pozostałych niezbędnych elementów umożliwiających prawidłowe odprowadzenie wód opadowych,
- x przebudowa oświetlenia drogowego w zakresie nowego układu drogowego, umożliwiającego poprawne jego użytkowanie; należy zachować spójność oraz ciągłości oświetlenia uwzględniając układ istniejącej infrastruktury,
- x rozbiórka kolidujących, istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń infrastruktury podziemnej i nadziemnej (drogi, chodniki, sieci teletechniczne, elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieci gazowe, ciepłownicze, a także inne

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

kolizje ujawnione w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej lub prowadzenia robót budowlanych dotyczących przedmiotowego zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie”,

- x przebudowa kolidujących, istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń infrastruktury technicznej o których mowa powyżej,
- x wykonanie elementów Czasowej Organizacji Ruchu niezbędnej do wykonania robót wraz z odpowiednimi Projektami, uzgodnieniami, zatwierdzeniami,
- x wykonanie elementów Stałej Organizacji Ruchu tj. Projekt Stałej Organizacji Ruchu wraz z jego uzgodnieniem, zatwierdzeniem i realizacją oraz wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- x Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu do działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały okres trwania budowy,
- x wzmocnienia podłoża gruntowego w niezbędnym zakresie (o ile zaistnieje taka potrzeba) dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg wraz z powierzchniowym umocnieniem skarp,
- x stabilizacja granic projektowanego pasa drogowego,
- x wszelkie inne nie wymienione powyżej roboty, wynikające z charakterystyki i technologii prowadzonych robót, uzgodnień prowadzonych podczas opracowywania dokumentacji projektowej, jakie okażą się niezbędne dla kompleksowego wykonania przedmiotu zamówienia.

a) Drogi

Niniejszy punkt określa minimalne wartości parametrów charakterystycznych elementów układu drogowego, jakie Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować, wykonać i uzyskać pozwolenia na użytkowanie, w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej.

■ ulica Mickiewicza

- x klasa techniczna : Z
- x min. szerokość pasa ruchu : 2 x 3,0 m
- x Prędkość projektowa : 50 km/h
- x obciążenie nawierzchni : 115 kN/oś
- x pochylenie poprzeczne : 2 %
- x nawierzchnia : bitumiczna

■ ulica Olsztyńska

- x klasa techniczna : Z
- x min. szerokość pasa ruchu : 2 x 3,0 m
- x Prędkość projektowa : 50 km/h
- x obciążenie nawierzchni : 115 kN/oś
- x pochylenie poprzeczne : 2 %
- x nawierzchnia : bitumiczna



■ chodniki

- x minimalna szerokość : 2,0 m – odpowiednio zwiększona w przypadku usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów oświetleniowych, drzew
- x min. szerokość pasa ruchu : 2 x 3,0 m

Szerokość jezdni, poboczy i chodników oraz odwodnienie należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430).

b) Instalacje i infrastruktura

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania materiałów umożliwiających uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Złożone wnioski stanowić powinny podstawę do uzyskania od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunków technicznych które określą parametry niezbędne do projektowania.

Wykonawca w zakresie tych działań, w ramach uzgodnionej za przedmiot zlecenia kwoty kontraktowej, zobowiązany jest bezwzględnie do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, zezwoleń, uzgodnień, pozwoleń oraz innych dokumentów wymaganych przepisami szczególnymi umożliwiającymi kompleksową realizację zadania.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Skrzyżowanie objęte zakresem przebudowy pierwotnie było skrzyżowaniem trójwylotowym, zwykłym na którym ruch regulowany był za pomocą znaków drogowych D-1 „Droga z pierwszeństwem”, D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem”, C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku” i A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” (patrz. Fot.1, Fot.2, Fot.3).

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie



Fot.1



Fot.2



Fot.3

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

Na chwilę obecną, z uwagi na trwającą budowę drogi ekspresowej S-7 stanowiącej obwodnicę Ostródy oraz przebudowę ulicy Drwęckiej wraz z budową wiaduktu nad układem komunikacyjnym drogowo-kolejowym, została wprowadzona na przedmiotowym skrzyżowaniu czasowa organizacja ruchu w postaci ronda. Na zastosowanej na chwilę obecną organizacji, ruch regulowany jest za pomocą znaku drogowego C-12 „Ruch okrężny” dookreślonego znakiem A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” (patrz. Fot.4, Fot.5).



Fot.4



Fot.5

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. Drogą główną jest ulica Mickiewicza (powiatowa nr 3029N), natomiast drogą podporządkowaną jest ulica Olsztyńska (powiatowa nr 1230N). W stanie istniejącym obie drogi wyposażone są w jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

W proponowanej cenie ofertowej uwzględnić należy ewentualne korzyści Wykonawcy wynikające z pozyskania materiałów rozbiórkowych. Rzeczony materiał przejdą na własność Wykonawcy z wyłączeniem materiałów i urządzeń wskazanych przez gestorów w uzyskanych od właścicieli lub zarządców infrastruktury warunkach technicznych. Wykonawca zobowiązany będzie również do utylizacji nieporządkanych i nienadających się do ponownego wykorzystania materiałów i urządzeń rozbiórkowych. Magazynowanie, segregowanie oraz zapewnienie możliwości regularnego odbioru odpadów i nieczystości, powstałych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia/prowadzenia robót budowlanych należeć będzie do Wykonawcy.

Drzewa i krzewy narażone na uszkodzenia, znajdujące się na placu budowy a także w obszarze oddziaływania prowadzonych robót, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ewentualne straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nasadzeń zamiennych po uprzednim uzgodnieniu z odpowiednimi organami.

Wszystkie projektowane drogi wykonywane w ramach przedmiotu zamówienia powinny spełniać wymogi jak dla dróg przeciwpożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Prowadzone prace budowlane, procedury związana z uzyskanie zgód na prowadzenie robót oraz oddaniem inwestycji do użytkowania, muszą być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.) z późniejszymi zmianami. Wykonanie robót jak również prac projektowych oraz oddanie do użytku zrealizowanego zadania, muszą być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi do stosowania polskimi normami, wytycznymi i uzgodnieniami z Zamawiającym oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga po wykonaniu przebudowy skrzyżowania oraz wykonana nawierzchnia muszą zapewnić przydatność do przenoszenia obciążenia od przejeżdżających po niej pojazdów. Warstwa ścieralna musi spełnić funkcję bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Należy dobrać ją w kontekście prognozowanej wielkości ruchu. Urządzenia infrastruktury techniczne po przebudowie, budowie, modernizacji, muszą odpowiadać warunkom minimalnej awaryjności tak, aby odpowiedzialne służby dokonywały jedynie zabiegów utrzymania porządku.

1.1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

A) Roboty przygotowawcze

- prace pomiarowe,
- wytyczenie tras i elementów geometrycznych drogi,
- ustalenie granicy robót,
- rozbiórka elementów istniejącej drogi, chodników, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania, oświetlenia, odwodnień etc.,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wraz z transportem pni, karp i gałęzi w miejsca utylizacji.

B) Roboty właściwe – budowa ronda

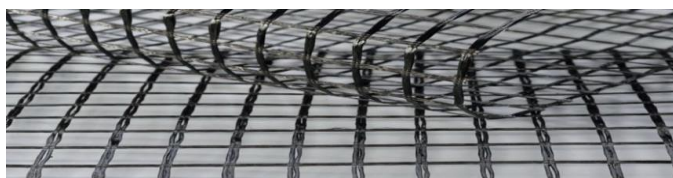
- budowa skrzyżowania typu rondo,
- przebudowa odcinków istniejących jezdni w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- wykonanie na wszystkich wlotach wysp z azylem na przejściach dla pieszych,
- przebudowa chodników istniejących i budowa odcinków nowych chodników,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- nawiązanie do odcinków drogowych poza zakresem objętym zadaniem,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia robót tj. projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja po zakończeniu prac,
- przebudowa i budowa nowych urządzeń odwadniających (cieków kanalizacji deszczowej, wpustów oraz innych niezbędnych do prawidłowego odwodnienia układu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (dot. stałej organizacji ruchu),
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych uzbrojenia terenu wraz z uwzględnieniem potencjalnych opłat za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- przebudowa i wykonanie nowego oświetlenia ulicznego skrzyżowania – ronda,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonanie innych robót dodatkowych umożliwiających poprawne funkcjonowanie i prawidłową eksploatację drogi.

x Przebudowa odcinków istniejącej jezdni

Przebudowę odcinków istniejącej jezdni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, Programem Funkcjonalno-Użytkowymi oraz obowiązującymi przepisami. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni tj. warstwę wiążącą i ścieralną wykonać z betonów asfaltowych. W miejscach poszerzeń na wszystkich odcinkach drogi przy połączeniach konstrukcji nawierzchni jezdni należy zastosować produkty geosyntetyczne, geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie min. 100/100 kN/m jako zbrojenie zapewniające przejmowanie sił rozciągających (patrz Fot.7, Fot.8).



Fot. 7



Fot.8

Przy budowie ronda (jezdni, pierścienia najazdowego, wysp dzielących, wlotów ronda itp. elementów) należy zastosować wyłącznie krawężniki kamienne – granitowe.

x Wykonanie nowych chodników i przebudowa istniejących

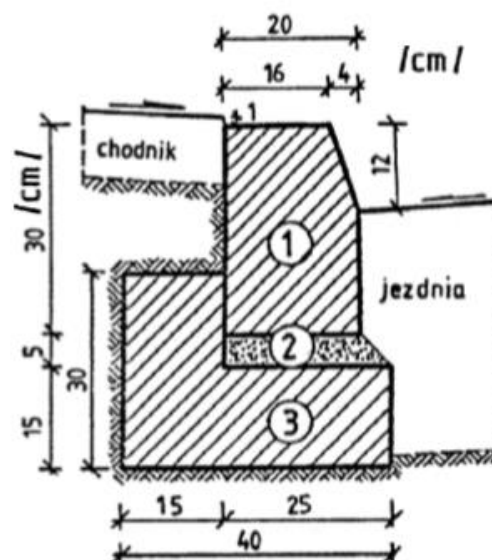
Konsekwencją przebudowy skrzyżowania, a w szczególności jej nawierzchni, geometrii i infrastruktury technicznej wraz z oświetleniem drogowym, będzie konieczność przebudowy istniejących chodników. Nawierzchnię na chodnikach projektować i wykonać należy z kostki betonowej układanej poprzez podsypkę cementowo-piaskową (gr. min. 3-5 cm) na ulepszonym

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

podłożu/podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem (gr. min. 15 cm) o kolorystyce dostosowanej i spójnej z istniejącą w otoczeniu. Stosować krawężniki typu ciężkiego o przekroju 20x30 cm układane poprzez podlewki na ławie betonowej z oporem (patrz Fot.9, Fot.10).



Fot.9



1. krawężnik, typ ciężki 20x30x100 cm
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4
3. ława z betonu

Fot.10

x Przebudowa i budowa nowych urządzeń odwadniających

Odwodnienie drogi, skrzyżowania i całego układu drogowego, należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową – Projektem Wykonawczym odpowiedniej branży oraz obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

Do Wykonawcy należy obowiązek opracowania projektu odwodnienia uwzględniającego odprowadzenie i właściwe zagospodarowanie wód opadowych z pasa drogowego do istniejącej infrastruktury technicznej (na podstawie uzyskanych warunków technicznych od gestora sieci) ewentualnie budowę innych nowych obiektów, elementów, urządzeń wynikających z opracowanej dokumentacji, niezbędnych do prawidłowego i niezaburzonego funkcjonowania odwodnienia.

x Przebudowa i wykonanie nowego oświetlenia ulicznego

Oświetlenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową – Projektem Wykonawczym odpowiedniej branży oraz obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

Do Wykonawcy należy obowiązek opracowania projektu oświetlenia ulicznego zapewniającego odpowiednie doświetlenie całego projektowanego układu drogowego zapewniającego bezpieczeństwo i komfort użytkowania. Oświetlenie projektować z uwzględnieniem możliwości

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

zaadaptowania i wykorzystania elementów istniejącej infrastruktury technicznej, podlegającej rozbiórce i demontażowi na okres trwania prac budowlanych.

x Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych uzbrojenia terenu

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych oraz uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową drogi tj. sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłownicze i inne obecne na przedmiotowym terenie. W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów branżowych (w zakresie kwoty kontraktowej) dla zabezpieczenia w/w urządzeń oraz uzgodnienia tych projektów z właścicielami tych urządzeń. Wykonawca w przypadku pojawienia się takiej potrzeby, winien zapewnić nadzór ze strony właściciela sieci nad przebudową urządzeń obcych oraz pokryć koszt tego nadzoru.

x Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wykonawca zobowiązany jest zamontować bariery ochronne odpowiedniego typu, w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz pozostałych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi taka konieczność.

C) Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektów czasowej organizacji ruchu na okres prowadzonych robót. Rzeczone projekty muszą być zatwierdzone przez właściwego Zarządcę Ruchu Drogowego. Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzenia robót obejmuje montaż oznakowania oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie trwania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu.

■ Oznakowanie pionowe

Należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r..

■ Oznakowanie poziome

Należy wykonać jako cienkowieńskie, wykonane mechanicznie. Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w Załączniku do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego”

D) Roboty wykończeniowe

■ Plantowanie i obsianie naruszonych podczas robót terenów zielonych mieszanką traw



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

- w zależności od uzgodnionej z Zamawiającym koncepcji projektowej, plantowanie, obsianie trawą oraz obsadzenie zielenców w tym także wyspy centralnej na rondzie roślinami ozdobnymi. Zamawiający dopuszcza ewentualność wykonania wyspy centralnej z kostki/kamienia granitowego. Ostateczna decyzja zapadnie na etapie uzgodnienia Projektu Koncepcyjnego.

1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Projektowane rondo należy dostosować pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy. Wkomponować w krajobraz, minimalizując sytuację ewentualnego przysłaniania istniejących już elementów architektury. Rondo oraz cały układ komunikacyjny powinien być spójny oraz nawiązywać się formą, kształtem do elementów znajdujących się w tej samej przestrzeni. Rondo musi mieć odpowiednio dobrane proporcje, zgodne z przepisami, umożliwiające wkomponowanie go w istniejący układ.

Wykonawca powinien przewidzieć w ofercie koszty związane z czasowym zajęciem pasa drogowego na które musi uzyskać zezwolenie na prowadzenie w nim robót oraz innych niezbędnych sąsiednich nieruchomości. Dodatkowo oznaczenie w terenie i określenie powierzchni czasowych zajęć, inwentaryzację stanu istniejącego, powiadomienie właścicieli, zarządców odpowiednich organów oraz spisanie porozumień, zgód i protokołów leży w gestii Wykonawcy. Po zakończeniu korzystania czasowego, Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia stanu pierwotnego lub doprowadzenie nieruchomości do stanu zgodnego z uzgodnieniami przeprowadzonymi z właścicielami lub zarządcami. W przypadku braku możliwości doprowadzenia zajmowanych nieruchomości do stanu poprzedniego lub sugerowanego przez właścicieli lub zarządców, należy uwzględnić koszty związane z wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości oraz szkód powstałych na nieruchomościach zajętych w czasie realizacji przebudowy skrzyżowania w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub właściwy organ administracji publicznej.

Koszty związane z uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień z gestorami mediów oraz zarządcami infrastruktury technicznej leżą po stronie Wykonawcy.

Zaplecze budowy należy lokalizować na gruncie do którego Wykonawca posiada tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela, zarządcy lub użytkownika wieczystego.

Przyjęte rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewniać poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Materiały stosowane do realizacji zadania powinny zapewnić trwałość i możliwość utrzymania wymaganych parametrów przez okres nie krótszy niż cały okres gwarancyjny. Należy stosować wyłącznie sygnały i znaki drogowe, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, spełniające warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r..

Opracowywany projekt stałej organizacji ruchu oraz uzyskane w tym zakresie zatwierdzone opinie i uzgodnienia należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r..

Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

Podczas projektowania, zachowując podstawę jaką są warunki techniczne, Zamawiający nakłada obowiązek stosowania rozwiązań mających na celu minimalizację kosztów utrzymania w okresie eksploatacji i użytkowania.

Zamawiający wymaga gwarancji na wykonany zakres prac na okres 5 (pięciu) lat i stawia warunek, aby droga na odcinkach przebudowywanych oraz całe rondo uzyskały trwałość 20 lat. Wykonawca w związku z powyższym, bezwzględnie zobowiązany jest do wykonania przed odbiorem końcowym oraz przed upływem okresu gwarancji badań i obliczeń, które potwierdzą właściwą nośność wykonanej nawierzchni oraz jej trwałość przez okres wspomniany powyżej. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia i doręczenia do Zamawiającego harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji poszczególnych etapów robót, z którego jednoznacznie wynikać będą terminy realizacji konkretnych robót i związane z nimi wynagrodzenie, w terminie 60 dni od daty podpisania umowy.

1.2.1 Wymagania techniczne

A) Roboty przygotowawcze

- Prace pomiarowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii,
- Wykonawca odpowiedzialny jest za naruszenie oraz uszkodzenie wszystkich punktów pomiarowych. Należy dopełnić należytej staranności w zakresie i ich oznaczenie w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

B) Roboty ziemne

- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący naruszenia i destrukcji podłoża rodzimego,
- należy zwrócić szczególną uwagę na infrastrukturę techniczną podziemną.
- nakłada się na Wykonawcę obowiązek dbałości o minimalizację nieporządanych skutków prowadzonych robót ziemnych,
- miejsca odkładu urobku, segregację oraz sposób przeprowadzenia rekultywacji ustala swoim staraniem i nakładem pracy Wykonawca.

C) Roboty drogowe

- Roboty drogowe należy prowadzić tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych należy ograniczyć do minimum powstanie szkód w przyległych obiektach i nieruchomościach. Powstałe ewentualne szkody pokrywa Wykonawca,
- należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

Przed wykonaniem projektu konstrukcji nawierzchni, Wykonawca/Projektant zobowiązany jest przygotować prognozy ruchu dla projektowanego, nowego układu drogowego. Prognoza ruchu musi uwzględniać zmiany w strukturze ruchu spowodowane przyszłym oddaniem do użytku, aktualnie realizowanych oraz planowanych inwestycji, a także wpływ na zmiany w ruchu związany z przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym. Projektowanym drogom, w ramach niniejszej inwestycji



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

należy przyporządkować odpowiednią kategorię ruchu. Będzie to podstawa do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni.

W skład konstrukcji nawierzchni wchodzi następujące warstwy:

- warstwa ścieralna,
- warstwa wiążąca,
- podbudowa zasadnicza (jednowarstwowa lub dwuwarstwowa),
- podbudowa pomocnicza,
- warstwa mroзоochronna.

Warstwy konstrukcji układamy na:

- górnej powierzchni robót ziemnych gruntów rodzimych,
- górnej powierzchni ukształtowanego podłoża ulepszanego w przypadku nasypów lub wykopów przy braku odpowiedniej nośności istniejącego podłoża gruntowego.

W szczególnych przypadkach należy zaprojektować;

- warstwę odsączającą, której rolę może pełnić warstwa mroзоochronna lub warstwa ulepszanego podłoża wykonana z odpowiedniego materiału,
- warstwę odcinającą, o ile zajdzie potrzeba oddzielenia spoistego podłoża gruntowego od najniższej leżącej warstwy wykonanej z materiału ziarnistego.

1.2.2 Wymagania materiałowe

- Wyroby budowlane, stosowane do realizacji zamówienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca zobowiązany jest posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. i posiadają wymagane parametry,
- wszystkie drogi wykonane w ramach niniejszej inwestycji ograniczyć należy krawężnikiem betonowym lub w razie konieczności kamiennym granitowym, jak np. centralna wyspa ronda,
- warstwy ścieralne i wiążące nawierzchni drogowych należy wykonać z betonów asfaltowych,
- warstwa ścieralna powinna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po jej ułożeniu,
- za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących wbudowanych materiałów i urządzeń odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

1.2.3 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

- Wszystkie konieczne materiały, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i decyzje potrzebne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę do prowadzenia robót budowlanych, pozyskuje własnym staraniem i na własny koszt Wykonawca; Zamawiający w tym zakresie udzieli Wykonawcy stosownych pełnomocnictw,
- Wykonawca zobowiązany jest opracować i dostarczyć do Zamawiającego oprócz rzeczzonego w punkcie 1.2 harmonogramu rzeczowo-finansowego wykonania robót,



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olszyńską w Ostródzie

szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, w terminie 30 dni od daty podpisania umowy,

- Projektant zobowiązany jest dołączyć do projektu oświadczenie, stanowiące o tym, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa, normami, wytycznymi, uzgodnieniami z Zamawiającym oraz szczególną dbałością o interes Zamawiającego a także, iż został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- Projekty Budowlane i Wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji umożliwiające jej poprawne funkcjonowanie oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
- Projekty Budowlane i Wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy, pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy, aktualną mapę do celów projektowych, własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, badania, odkrywki, ekspertyzy.

Kompletny Projekt Budowlany wraz z wypełnionym wnioskiem o wydanie Decyzji o Pozwoleniu na Budowę, na minimum 7 dni przed złożeniem do odpowiedniego organu administracji publicznej, powinien zostać przedstawiony Zamawiającemu celem zgłoszenia ewentualnych uwag. Projekt Budowlany Wielobranżowy (w zakresie branży architektonicznej, drogowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej, powinien zawierać:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Projekt architektoniczno-budowlany.

Po uzyskaniu przez Wykonawcę ostatecznej Decyzji na prowadzenie robót budowlanych, wydanej przez właściwy organ administracji publicznej, przekaże ją Zamawiającemu wraz projektami za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki, odpowiednio ponumerowane (w odniesieniu do konkretnych egzemplarzy) i opisane na wierzchu i na grzbiecie. Teczki powinny być odpowiednio wytrzymałe i posiadać solidne zamknięcie.

A) **Projekt Koncepcyjny** – opracować i dostarczyć w:

- 2 egz. - w wersji tradycyjnej, papierowej,
- 1 egz. - w wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku, gdzie informacje zapisane będą w formatach: część rysunkowa .dwg i .pdf oraz część opisowa .pdf

B) **Projekt Budowlany** – opracować wielobranżowo w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi oraz dostarczyć w:

- 5 egz. - w wersji tradycyjnej, papierowej,
- 1 egz. - w wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku, gdzie informacje zapisane będą w formatach: część rysunkowa .dwg i .pdf oraz część opisowa .pdf

C) **Projekt Wykonawczy** – opracować wielobranżowo w zakresie umożliwiającym realizację inwestycji z uwzględnieniem kompletności zagadnień wchodzących w jej skład oraz dostarczyć w:

- 2 egz. - w wersji tradycyjnej, papierowej,
- 1 egz. - w wersji elektronicznej na cyfrowym nośniku, gdzie informacje zapisane będą w formatach: część rysunkowa .dwg i .pdf oraz część opisowa .pdf



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

Inwentaryzację powykonawczą należy sporządzić w wersji papierowej i elektronicznej z wykorzystaniem pozyskanym map do celów projektowych, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego nad dokumentacją w zakresie czynności opisanych wymogami Prawa Budowlanego tj. art. 20 ust. 1 pkt 3, 3a, 4, a w szczególności:

- wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- uzgadnianie indywidualnej dokumentacji technicznej, o której mowa w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych,
- stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w radach budowy min. 1 raz w miesiącu,
- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 10 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

2.1.1 Uchwała Nr XLV/293/98 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 25 marca 1998 r.

2.2 OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

2.3 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizując zamówienie Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się i przestrzegania polskiego prawa oraz obowiązujących przepisów. Przedstawiony poniżej wykaz aktów prawnych posiada charakter otwarty. Nie jest katalogiem zamkniętym co stanowi o tym, że nie wyłącza ewentualnej konieczności przestrzegania innych, (stosownych do sytuacji zaistniałej podczas realizacji zamówienia) niewymienionych poniżej przepisów. Jednocześnie należy pamiętać, że poniższy wykaz nie wyłącza również konieczności stosowania przepisów, które mogą wejść w życie po dniu złożenia oferty.



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

- [1] Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);
- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2015 r. poz. 2031);
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.);
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1129,);
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. , poz. 1278);
- [9] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.u. 2009 r. , poz. 1030);
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- [13] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 883, z późn zm.);
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389,);



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

- [15] Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawy o systemie oceny zgodności (Dz. U. 2012, poz. 898, z późn. zm.);
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. 2004 nr 249, poz. 2497, tekst jedn. Dz.U. 2014 poz. 1040);
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
- [18] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 520, z późn. zm.);
- [19] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572);
- [20] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133,);
- [21] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, z późn. zm.);
- [22] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 71,);
- [23] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
- [24] Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2016 r., poz. 353, z późn. zm.);
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1774, z późn. zm.);
- [26] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. 2014, poz. 596 z późn. zm.);
- [27] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
- [28] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463);

- [29] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
- [30] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, z późn. zm.);
- [31] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. , poz. 1713);
- [32] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r. poz.1409);
- [33] Ustawa z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2012, poz.985);
- [34] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408);
- [35] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.);
- [36] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 r., poz.1348);
- [37] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21 z późn. zm.)
- [38] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923);
- [39] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1446, z późn. zm.);
- [40] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 1789, z późn. zm.);
- [41] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314);
- [42] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

- [43] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- [44] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 191, z późn. zm.);
- [45] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 2117);
- [46] Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 757, z późn. zm.);
- [47] Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1412);
- [48] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164);
- [49] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2013 r., poz. 647 j.t.);
- [50] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.);
- [51] Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2015 r. poz. 139, z późn. zm.);
- [52] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
- [53] Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r., poz. 383, z późn. zm.);
- [54] Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 885 z późn. zm.);
- [55] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1974 r., Nr 24, poz. 141, z późn. zm.);
- [56] Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
- [57] Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 1483, z późn. zm.);
- [58] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2015 r., poz. 2058, z późn. zm.);



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

- [59] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
- [60] Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U.2010.182.1228);
- [61] Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2012 r., poz. 1059z późn. zm.);
- [62] Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.);
- [63] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.);
- [64] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579, z późn. zm.);
- [65] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. nr 38, poz. 454 z późn. zm.);

...oraz wszystkie inne stosowne przepisy nie wymienione, ale obowiązujące w okresie realizacji zadania.

3. ZAŁĄCZNIKI

SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

- SP.00.00.00 – Wymagania ogólne dla Dokumentów wykonawcy.
- SP.10.30.00 – Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcje obsługi i eksploatacji, Dokumentacja Powykonawcza.
- SP. 30.10.00 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

- D-M.00.00.00 – Wymagania ogólne dla robót

D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D.01.02.01.A Usunięcie drzew i krzewów
- D.01.02.01.B. Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót
- D.01.02.02. Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej
- D.01.02.03. Rozbiórka elementów dróg i ulic
- D.01.03.01. Usunięcie kolizji

D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

- D.02.01.01. Wykonanie wykopów
- D.02.02.01. Wzmocnienie podłoża gruntowego geomateracami
- D.02.03.01. Wykonanie nasypów



Przebudowa skrzyżowania ulicy Mickiewicza z ulicą Olsztyńską w Ostródzie

D.03.00.00 PODBUDOWY

- D.03.01.01. Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D.03.02.01. Warstwa mrozoochronna / odsączająca z kruszyw niezwiązanych
- D.03.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D.03.04.01. Podbudowa z mieszanek na kruszywach niezwiązanych
- D.03.05.01. Ulepszone podłoże i podbudowy z mieszanek związanych cementem
- D.03.05.02. Ulepszone podłoże lub podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- D.03.06.01. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa podbudowy

D.04.00.00 NAWIERZCHNIE

- D.04.01.01. Nawierzchnia z kostki kamiennej
- D.05.01.02.A Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca
- D.05.01.02.B Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna
- D.05.01.03. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno
- D.05.01.04. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej
- D.05.01.05. Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniami odbitymi

D.06.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- D.06.01.01. Oznakowanie poziome
- D.06.02.01. Oznakowanie pionowe
- D.06.03.01. Drogowe bariery ochronne metalowe U-14a
- D.06.03.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy
- D.06.04.01. Oświetlenie dróg

D.07.00.00 ELEMENTY ULIC

- D.07.01.01. Krawężniki betonowe
- D.07.01.02. Krawężniki kamienne
- D.07.02.01. Chodniki z brukowej kostki betonowej
- D.07.03.01. Obrzeża betonowe
- D.07.04.01. Zieleń funkcjonalna i ozdobna

