

INWESTOR		Gmina Miejska Ostróda Urząd Miejski ul. A. Mickiewicza 24 14-100 Ostróda
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		IE-PROJEKT Infrastruktura i Środowisko Sieroszewo 5 87-851 Boniewo Tel. 504 232 187

Przedsięwzięcie:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC DRWĘCKIEJ
Z ULICĄ GRUNWALDZKĄ W OSTRÓDZIE – ETAP II**

Kategoria obiektu budowlanego : XXV – drogi

<i>Tom / Branża</i>	<i>Przedmiot opracowania</i>	<i>Stadium</i>
DROGI	KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH	Koncepcja

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Jach	POM/0293/PWOD/09	
Opracował	mgr inż. Michał Burny	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Tokarski	POM/0188/POOD/07	

<i>Numer opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Numer egzemplarza</i>
IE-P/2018/1/E-2	marzec 2018 r.	1

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA FORMALNO – PRAWNA OPRACOWANIA	3
1.3. LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	3
1.4. CEL OPRACOWANIA	3
1.5. ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DROGOWEGO	4
3. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	5
3.1. ISTNIEJĄCE UKSZTAŁTOWANIE TERENU	5
3.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ DROGOWA	5
3.3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE.....	5
3.4. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DROGOWĄ.....	6
3.5. RUCH PIESZY	6
3.6. OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:5000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	- skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	- skala 1:100/1000
Rys. 4	Przekroje normalne	- skala 1:100

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny rozwiązań drogowych dla inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Drwęckiej z ulicą Grunwaldzką w Ostródzie – Etap II”.

1.2. Podstawa formalno – prawna opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z dnia 8 czerwca 2017 r. z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z dnia 23 sierpnia 2016 r. z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031 z dnia 18 września 2012 r.).

1.3. Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Inwestycja pn. „Przebudowa skrzyżowania ulicy Drwęckiej z ulicą Grunwaldzką w Ostródzie” zlokalizowana jest w centralnej części miasta Ostróda. Projekt przedstawia rozwiązanie koncepcyjne ulicy 1 Dywizji (obecnie tereny wojskowe), a także skrzyżowania ulicy 1 Dywizji z ulicą Demokracji.

1.4. Cel opracowania

Projekt przedstawia koncepcyjne rozwiązanie nowej ulicy 1 Dywizji, będącej w stanie istniejącym drogą wewnętrzną na terenach wojskowych. Opracowaniem objęte jest również planowane skrzyżowanie ulic 1 Dywizji z ulicą Demokracji. Rozwiązania zawarte w niniejszej koncepcji mogą stanowić podstawę do zlecenia wykonania projektu, uzyskania pozwolenia na budowę oraz realizacji niniejszej inwestycji.

1.5. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia drugi etap inwestycji pn: przebudowa skrzyżowania ulicy Drwęckiej z ulicą Grunwaldzką. W tym etapie przewiduje się budowę ulicy 1 Dywizji od skrzyżowania z ulicą Drwęcką/Grunwaldzką do skrzyżowania z ulicą Demokracji (wraz z budową tego skrzyżowania. W projekcie przedstawiono rozwiązania dotyczące prowadzenia ruchu samochodowego i pieszego. Dla poprawnego funkcjonowania układu drogowego jako całości potrzebne będzie wykonanie robót związanych z przebudową kolizji sieci, przebudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, wycinką/nasadzeniem zieleni oraz innych ewentualnych robót.

2. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU DROGOWEGO

Ul. 1 Dywizji

Ilość i szerokość pasów ruchu	2 x 3,25 m
Szerokość chodnika	2,2 m
Szerokość opaski zewnętrznej	
z kostki betonowej	0,7m
Pochylenie poprzeczne	2 %
Nawierzchnia	bitumiczna
Zakładana kategoria ruchu	KR3
Prędkość projektowa	30 km/h
Klasa techniczna	L
Zakładana kategoria ruchu	KR3

Ul. Demokracji

Ilość i szerokość pasów ruchu	2 x 3,0 m
Pochylenie poprzeczne	2 %
Nawierzchnia	bitumiczna
Zakładana kategoria ruchu	KR2

3. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1. Istniejące ukształtowanie terenu

Obszar inwestycji w większości znajduje się na terenach wojskowych. Projektowane skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie o dużych różnicach wysokościowych. Różnice wysokości istniejących dróg w obrębie projektowanego układu drogowego dochodzą do 6-7 m.

Ulica 1 Dywizji od strony ulicy Drwęckiej zwiększa swoją wysokość do granicy z terenami wojskowymi ze spadkiem podłużnym ok. 2%. Po terenach wojskowych przebiega z niewielkimi różnicami wysokościowymi, by w rejonie połączenia z ulicą Demokracji gwałtownie się obniżyć (spadek podłużny ok. 8%).

3.2. Istniejąca sieć drogowa

Ulica 1 Dywizji w stanie istniejącym przebiega w większości po terenach wojskowych i nie jest ogólnodostępna. Od strony ulicy Drwęckiej stanowi dodatkowo dojazd do kilku budynków mieszkalnych. W związku z budową wiaduktu nad torami kolejowymi wzdłuż ulicy Drwęckiej, ulica Demokracji straci z nią dotychczasowe połączenie. Dojazd do centrum Ostródy z ulicy Demokracji możliwy będzie poprzez planowaną ulicę 1 Dywizji powiązaną poprzez projektowane skrzyżowanie z ulicą 1 Drwęcką.

3.3. Przyjęte rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Na przecięciu ulicy 1 Dywizji z ulicą Demokracji zaprojektowano typowe skrzyżowanie typu T z pierwszeństwem przejazdu wzdłuż ulicy 1 Dywizji. Wlot z ulicy Demokracji zlokalizowany jest po zewnętrznej stronie łuku ulicy 1 Dywizji, co zapewnia wymaganą widoczność na skrzyżowaniu. Dla zapewnienia poprawnego włączenia wlotu podporządkowanego, projektowaną niweletę jezdni ulicy Demokracji wyniesiono ponad istniejący teren.

Projektowana ulica 1 Dywizji przebiega po istniejącym śladzie oraz w większości po istniejących rzędnych wysokościowych. Jedynie od km 0+660 do km 0+820 zagłębiono się poniżej istniejącego terenu, aby uniknąć stosowania zbyt dużych spadków podłużnych. Ulicę 1 Dywizji wyposażono w chodnik oraz opaskę zewnętrzną stanowiącą fizyczne oddzielenie od ogrodzeń, murków itp. Wzdłuż ulicy zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów.

3.4. Powiązania z istniejącą siecią drogową

Niniejszy projekt zakłada wykonanie ulicy 1 Dywizji, która połączy ulicę Demokracji oraz okolice w pobliżu budowanej drogi S7 z centrum miasta.

3.5. Ruch pieszy

Projekt zakłada wykonanie nowego ciągu pieszego wzdłuż ulicy 1 Dywizji.

3.6. Obsługa terenu przyległego

Projekt zakłada odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów.