

UMOWA Nr ZP.272.7.2017

zawarta dnia 23.05.2018 r. w Ostródzie pomiędzy:

Gminą Miejską Ostróda z siedzibą ul. A. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda,
NIP: 741-209-06-54, REGON: 510743404, reprezentowaną przez:
Burmistrza Miasta- Czesława Najmowicza
zwaną dalej Zamawiającym,

a SOLARIS BUS & COACH S.A., prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000236619 z siedzibą ul. Obornicka 46, Bolechowo- Osiedle, 62-005 Owińska, NIP: 5240015630, REGON: 10498995, wysokość kapitału zakładowego 48.661.557,00 PLN, reprezentowanym przez:
Pełnomocnika- Pana Adama Milewskiego
zwanym dalej Wykonawcą,

zwanymi dalej Stronami.

PREAMBULA

Biorąc pod uwagę, że:

- Wykonawca posiada kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu umowy;
- oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Dostawa autobusów w ramach Projektu: Zrównoważony transport miejski w Ostródzie, przeprowadzonym zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.; dalej: uPzp), poprzedzającym zawarcie niniejszej umowy;
- Wykonawca w dniu podpisania umowy nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego poprzedzającym zawarcie niniejszej umowy;
- intencją Stron umowy jest wykonanie w wyniku jej realizacji przedmiotu umowy, w taki sposób, aby mógł on trwale osiągać założone parametry użytkowe, być łatwo eksploatowany, naprawiany i remontowany, bezpiecznie, efektywnie i niezawodnie funkcjonować,

Strony uzgadniają warunki umowy jak niżej oraz oświadczają, że ich prawa i obowiązki określone w tej umowie są zgodne z przepisami prawa polskiego oraz że uwarunkowania prawne, techniczne i finansowe są wystarczające do należytego wypełnienia wszystkich zobowiązań przez Strony tej umowy.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Dostawca przyjmuje do wykonania, zgodnie ze złożoną ofertą, zadanie pod nazwą: „Dostawa autobusów w ramach Projektu: Zrównoważony transport miejski w Ostródzie”, w tym:
 - 1) Część 1- dziesięciu sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów (pojazdów) o długości całkowitej 11,5- 12,2 metrów przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej;
 - 2) Część 2- dwóch sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów (pojazdów) o długości całkowitej 8,5-9,2 metrów z napędem elektrycznym;zwane dalej przedmiotem umowy.
2. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów:
 - 1) świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,



- 2) udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych lub napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów;
 - 3) dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności; narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie;
 - 4) przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploatacji dostarczanych autobusów oraz prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów;
 - 5) dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez zamawiającego oraz ich aktualizowanie;
- zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy.
4. W ramach działań promocyjnych projektu wymaga się, aby wykonawca zamieścił wewnątrz i na zewnątrz każdego autobusu naklejki / tablice informacyjne zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Warmińsko- Mazurskiego na lata 2014-2020, z której otrzymano dofinansowanie.

§ 2

SERWIS I AUTORYZACJA

1. Wykonawca jest zobowiązany udzielić zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów uwzględniając postanowienia zawarte w załączniku nr 2 do umowy. W związku z tym:
 - 1) w terminie trzech miesięcy od dnia podpisania umowy, wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt umowy udzielenia autoryzacji,
 - 2) w terminie do dwóch miesięcy od dnia otrzymania projektu umowy udzielenia autoryzacji, Zamawiający zgłosi wykonawcy ewentualne uwagi lub zaakceptuje projekt umowy, brak uwag Zamawiającego w wyznaczonym terminie oznacza akceptację umowy,
 - 3) w terminie do dwóch miesięcy od dnia zgłoszenia uwag lub akceptacji przez Zamawiającego, wykonawca przedstawi Zamawiającemu ostateczną treść umowy udzielenia autoryzacji uwzględniającą ewentualne uwagi Zamawiającego,
 - 4) w terminie do ośmiu miesięcy od dnia podpisania umowy, wykonawca jest zobowiązany do zawarcia uzgodnionej przez strony umowy udzielenia autoryzacji.
2. Wykonawca autobusów udzieli Żegludze Ostródzko- Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49, 14-100 Ostróda autoryzacji (autoryzacji dotyczącej napraw pojazdów wykonywanych na użytek własny) na dokonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta.

§ 3

SKOLENIA

1. Wykonawca przeszkoli kierowców i osoby zaplecza technicznego na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 2 do umowy.
2. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń, wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
3. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

§ 4

DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE, LICENCJE

1. Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację, oprogramowanie i licencje na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
4. W ramach wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 umowy, wykonawca udziela zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na

podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw przez zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
- 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
- 3) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
- 4) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
- 5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

Przez osobę trzecią należy rozumieć podmiot, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Ostróda.

5. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów wskazanych w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielona na okres co najmniej 12 lat.
6. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
7. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
8. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

§ 5

TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY

1. Termin wykonania zamówienia: 24 miesiące od dnia podpisania umowy, w tym:
 - 1) część 1- dostawa pierwszych pięciu sztuk w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy;
 - 2) część 2- dostawa pierwszego autobusu w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Za dzień wykonania przedmiotu umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu objętego przedmiotem umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany w terminie dostawy pierwszego autobusu: dostarczyć dedykowane do niego wyposażenie elektroniczne, system przygotowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych oraz system ładowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych umożliwiające funkcjonowanie pojazdów w ramach obsługi komunikacji publicznej Gminy Miejskiej Ostróda.

Warunkiem odbioru pierwszego autobusu w każdej z części jest odebranie przez Zamawiającego wszystkich elementów wskazanych w niniejszym ustępie. Warunkiem odbioru kolejnych autobusów jest odbiór pierwszego autobusu przez Zamawiającego.
4. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia wykonawca na swój koszt i ryzyko na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Ostróda. Miejscem spełnienia świadczenia jest Ostróda zajezdnia autobusowa przy ul. Grunwaldzkiej.
5. W przypadku wejścia /wjazdu pracowników/ pojazdów Wykonawcy lub jego podwykonawców na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

§ 6

WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Z tytułu należytego wykonania przedmiotu umowy zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
 - 1) Część 1- 11.447.610,00 PLN brutto, słownie: jedenaście milionów czterysta czterdzieści siedem tysięcy sześćset dziesięć złotych.

3


- 2) Część 2- 4.651.122,00 PLN brutto, słownie: cztery miliony sześćset pięćdziesiąt jeden tysięcy sto dwadzieścia dwa złote.
2. Należny podatek od towarów i usług VAT zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, ceny brutto oraz stawki podatku VAT określone w ofercie wykonawcy ulegną odpowiedniej zmianie w taki sposób, aby wynikające z umowy ceny netto pozostały niezmienione. Zmiana wskazana w zdaniu poprzedzającym nie stanowi zmiany niniejszej umowy.
 3. Ceny podane w umowie zawierają wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy (w tym w szczególności koszty: wszystkich dostaw i usług powiązanych, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, wyposażenia warsztatu zamawiającego w związku z udzieloną autoryzacją w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, przeprowadzenia szkoleń, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez zamawiającego w Ostródzie, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego, kosztów związanych z wyposażeniem elektronicznym pojazdu itp.).
 4. Wynagrodzenie wykonawcy za należyte wykonanie przedmiotu umowy zostanie rozliczone na podstawie faktury częściowej wystawionej przez Wykonawcę po dostarczeniu połowy autobusów objętych zamówieniem. Za każdy odebrany autobus przysługuje wynagrodzenie w wysokości odpowiadającej części 1- 1/10 / część 2- 1/2 wysokości wynagrodzenia umownego brutto.
 5. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na numer rachunku bankowego wykonawcy w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury.
 6. Podstawą wystawienia faktury częściowej jest podpisany przez zamawiającego protokół odbioru- odrębnie za każdy autobus- potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu odbioru.
 7. Za termin zapłaty strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 8. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiegokolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody zamawiającego. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.
 9. Zamawiający zastrzega, że płatność za dostarczone i odebrane autobusy nastąpi w 2019 roku maksymalnie do kwoty: część 1- 6.440.000,00 PLN brutto / część 2- 1.800.000,00 PLN brutto, natomiast rozliczenie pozostałej należnej Wykonawcy części wynagrodzenia nastąpi w 2020 roku.

§ 6.1

WALORYZACJA WYNAGRODZENIA

1. Stosownie do treści art. 142 ust. 5 uPzp, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, określonego w § 6 ust. 1, w przypadku:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług, wprowadzonej odpowiednim aktem prawnym- zmianie ulegnie wyłącznie kwota VAT w stopniu wynikającym z wprowadzonej zmiany, przy zachowaniu stałej ceny netto, z dniem jej wprowadzenia;
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 847);
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
2. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3 Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wysokości należnego wynagrodzenia, po upływie 12 miesięcy od podpisania umowy, przedkładając odpowiednie dokumenty potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku. Wykonawca winien wykazać ponad wszelką wątpliwość, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jakim wpłynie ona na wysokość ceny ofertowej brutto.
3. Wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1:
 - 1) pkt 1- zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów, w oparciu o dotychczasową wartość netto;

 4

- 2) pkt 2- ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie, do aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia;
- 3) pkt 3- ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz Zamawiającego.
4. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy obowiązywać będzie od dnia złożenia kompletnego wniosku, o którym mowa w ust. 2, nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 1.
5. Zmiana wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 1 pkt 1, 2 i 3 obejmować będzie wyłącznie płatności za pracę, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeszcze nie wykonano.
6. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu na zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez Zamawiającego.

§ 7

ODBIÓR TECHNICZNY AUTOBUSÓW

1. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę planowanej dostawy autobusów. Odbiór techniczny następuje na podstawie protokołu odbioru technicznego.
2. O dokładnej dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 14 dni przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
3. Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
4. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych).
5. Zamawiający może zdecydować o dokonaniu odbioru technicznego jednocześnie z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę.

§ 8

ODBIÓR KOŃCOWY AUTOBUSÓW I PRZEDMIOTU UMOWY

1. Odbiór końcowy każdego autobusu odbywa się u Zamawiającego. Odbiór końcowy pierwszego autobusu następuje wraz z elementami wskazanymi w § 1 umowy.
 2. O dokładnej dacie odbioru końcowego wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 7 dni przed terminem dostawy partii autobusów. Odbiór następuje tylko w dni robocze.
 3. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
 4. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:
 - a) jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,
 - b) jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt wykonawcy,
 - 2) jeżeli wady nadają się do usunięcia to Zamawiający może:
 - a) odmówić odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, zamawiający określa w protokole powód nie odebrania robót i termin usunięcia wad lub
 - b) dokonać odbioru i wyznaczyć termin usunięcia wad, zatrzymując odpowiednią do kosztów usunięcia wad część wynagrodzenia wykonawcy tytułem kaucji gwarancyjnej.
- Nie usunięcie wad w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

5. W ramach czynności odbiorowych Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej w warunkach miejskich. Na czas jazdy próbnej Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego odbieranego pojazdu oraz zapewnienia próbných tablic rejestracyjnych.
6. Odbiór pozostałych elementów przedmiotu umowy nastąpi wraz z odbiorem końcowym ostatniego autobusu objętego przedmiotem umowy.
7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.
8. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą ich dostarczenia do Zamawiającego i podpisania przez Zamawiającego protokołu ich odbioru.

§ 9

REKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI

1. Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.
2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy autobus i zamontowane w nim systemy zapowiadania przystanków, monitoringu wizyjnego, systemu emisji reklam oraz systemu lokalizacji z wyjątkiem wyposażenia określonego w załączniku nr 2 do umowy- w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy.
5. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach- na okres odpowiadający okresowi gwarancji autobusu) wyrażonemu w jednostce czasu, licząc od daty odbioru końcowego ostatniego autobusu.
6. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
7. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
8. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu wraz z odbiorem końcowym przedmiotu umowy. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.
9. Warunki na jakich Zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości określa załącznik nr 2 do umowy.
10. W przypadku, gdy Wykonawca nie realizuje obowiązków określonych w załączniku nr 2 do umowy, Zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania należności z tego tytułu w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania wraz z fakturą/rachunkiem. W przypadku nieuregulowania należności, Zamawiającemu przysługuje prawo jej wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
11. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują Zamawiającemu lub podmiotowi, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Ostróda.

§ 10

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca wnosi do Zamawiającego zabezpieczenie w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia umownego brutto, tj. 1.609.873,20 PLN (słownie: jeden milion sześćset dziewięć tysięcy osiemset siedemdziesiąt trzy złote 20/100), w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
2. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form,

 

- o których mowa w ust. 1.
3. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
 4. Zamawiający zastrzega, że projekt dokumentu gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia wykonawca musi uzgodnić z Zamawiającym przed ich wniesieniem. W przypadku oferty składanej przez konsorcjum zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia ma być wystawione dla wszystkich członków konsorcjum lub z ich treści musi wynikać odpowiedzialność składającego gwarancje za działania wszystkich członków konsorcjum związane z realizacją umowy.
 5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego.
 6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
 7. Zamawiający zwraca 70 % wysokości zabezpieczenia w terminie do 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane, tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu.
 8. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30 % wysokości zabezpieczenia.
 9. Kwota, o której mowa w ustępie poprzedzającym, jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, który odpowiada okresowi gwarancji należytej jakości.
 10. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.
 11. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności:
 - 1) gdy wykonawca nie zrealizował umowy lub realizuje umowę nienależyte,
 - 2) gdy wykonawca nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady.

§ 11

PODWYKONAWSTWO

1. Wykonawca ma prawo powierzyć podwykonawcom wykonanie przedmiotu umowy lub jej części.
2. W przypadku powierzenia podwykonawcy do wykonania przedmiotu umowy lub części niniejszej umowy, wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
3. W umowach wykonawcy z podwykonawcą, Zamawiający nie dopuszcza klauzuli dotyczącej umownego zastrzeżenia prawa własności.

§ 12

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIEWYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 pkt 1 lub 2 (w zależności od tego której części zamówienia Wykonawca nie wykonał);
 - 2) w przypadku niewywiązania się Wykonawcy z obowiązków określonych w § 2 ust. 1 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 1.000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia;
 - 3) za opóźnienie dostawy któregośkolwiek autobusu poza termin określony w § 5 ust. 1 pkt 1 lub 2- odrębnie za każdy autobus, którego opóźnienie dotyczy- w wysokości 1.000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia;
 - 4) za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregośkolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru- odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy- w wysokości 500,00 PLN za każdy dzień zwłoki;
 - 5) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500,00 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus;

7


- 6) za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 1.500,00 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus;
 - 7) za opóźnienie w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250,00 PLN każdy dzień opóźnienia;
 - 8) za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1.
2. W przypadku, gdy Zamawiający wynajął autobus zastępczy na koszt Wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez wykonawcę autobusu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 14 dni spowodowanej naprawą gwarancyjną przez serwis Wykonawcy, w okresie użytkowania pojazdu zastępczego wynajętego na koszt Wykonawcy nie znajdują zastosowania postanowienia ust. 1 lit. 4- 7.
 3. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę temu terminowi, Zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
 4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeśli powstała szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

§ 13

ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku gdy:
 - 1) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie Wykonawcy,
 - 2) Wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,
 - 3) Wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi,
 - 4) gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na Wykonawcę przekroczy 20 % wartości brutto umowy określonej w § 6 ust. 1 umowy.
3. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.
5. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 14

ISTOTNE ZMIANY POSTANOWIEŃ UMOWY

1. Zmiana treści niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i pod rygorem nieważności wymaga formy pisemnego aneksu skutecznego po podpisaniu przez obie strony.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy poprzez przedłużenie terminu dostawy poszczególnych części przedmiotu zamówienia w przypadku działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą- Zdarzenia siły wyższej obejmują- wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe- pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem wykonawcy lub Zamawiającego.
3. Zamawiający i wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym

wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

- 1) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych;
- 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w szczegółowych wymaganiach technicznych stanowiących załącznik nr 1 do umowy;
- 3) zmiany w wymaganych parametrach elementów pojazdów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
- 4) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.

W/w zmiany nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego. Obniżenie cen z tego tytułu jest dopuszczalne.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 4 umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów.
5. Wnioski stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

§ 15

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
2. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy polskiego prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
3. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez polski sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. W razie jakichkolwiek rozbieżności lub sprzeczności postanowień niniejszej umowy z postanowieniami stosowanych przez Wykonawcę wzorców umów, ogólnych warunków umów, umów licencyjnych lub podobnych dokumentów pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy. W szczególności postanowienia ww. dokumentów nie znajdują zastosowania wobec kwestii, które w niniejszej umowie uregulowano odmiennie.
5. Umowa została oryginalnie sporządzona w języku polskim, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ MIASTA

Czesław Najmowicz

SKARBNIK MIASTA

Maria Łobzowska

WYKONAWCA:

Adam Milewski

Dyrektor Sprzedaży
Regionu Północnego - Kraj

 **SOLARIS**

(204)

Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle
62-005 Owińska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
NIP PL 5240015630 REGON 0104953

IACZELNIK WYDZIAŁU
STYCJI I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Bez uwag pominięciem
formalno-prawnym

data

podpis

16.09.2010
[Signature]



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do umowy
Nr ZP.272.7.2017
z dnia 23.05.2018 r.

(dotyczy części 1- przeniesiony z SIWZ załącznik nr 4.1)

1. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania:
 - 1) polskich przepisów w sprawie dopuszczenia pojazdów do ruchu, zawarte w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2015 r. poz. 305);
 - 2) posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107 EKG ONZ- jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.UE.L.2015.153.1 z dnia 18.06.2015r.);
 - 3) być fabrycznie nowe wyprodukowane w 2019 roku 2020 roku (zgodnie z terminem dostawy) i posiadać normę minimum Euro 6. Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert na autobusy prototypowe;
 - 4) być przystosowane do polskich warunków klimatycznych oraz środowiskowych, a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza, dużego zanieczyszczenia i zapylenia powietrza występującego podczas eksploatacji;
 - 5) być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejeźdźności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów;
 - 6) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej.
2. Wykonawca dostarczy autobusy jednej marki, jednego typu i wersji, co oznacza, że powinny być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki.
3. Wykonawca wraz z autobusami dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) dokumenty wymagane aktualnymi przepisami umożliwiające dopuszczenie autobusu do ruchu drogowego;
 - 2) dokumentację techniczną dotyczącą dostarczonych autobusów:
 - a) instrukcję obsługi dla kierowców (w języku polskim) minimum 1 szt./pojazd
 - b) książkę napraw (w języku polskim) w formie elektronicznej;
 - c) katalog części zamiennych (w języku polskim) w formie elektronicznej;
 - d) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia w języku polskim w formie elektronicznej;
 - e) dokumentację techniczno-eksploatacyjną;
 - 3) sprzęt diagnostyczny- komplet narzędzi serwisowych, urządzeń diagnostycznych, i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiający diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.) wraz z nośnikiem w postaci komputera, umożliwiając Zamawiającemu uzyskanie autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjny oraz pogwarancyjnych.
 - 4) interfejsy użytkownika wszystkich wyżej wymienionych programów muszą być wykonane w języku polskim.
4. Wykonawca dostarczy oprogramowanie diagnostyczne do obsługi silnika.
5. Zamawiający wymaga, aby dla silników spalinowych (10 szt. autobusów z napędem na olej napędowy) zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w Rozporządzeniu (WE) Nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂, oraz zanieczyszczeń:

- 1) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1014 g/km
- 2) emisja tlenku węgla CO: 4000 mg/kWh
- 3) emisja NH₃: 10 ppm
- 4) emisja tlenków azotu NO_x: 460 mg/kWh
- 5) emisja cząstek stałych PT: 10 mg/kWh
- 6) emisja THC: 160 mg/kWh

Emisja CO₂ zostanie obliczona w/g wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2[\text{g/km}] = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]} \times 2.600 \text{ [g/l]}}{100 \text{ [km]}}$$

* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 11 232 000 MJ w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu.

$$\text{Zużycie energii MJ} = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]} \times 36 \text{ [MJ/l]} \times 800\,000 \text{ [km]}}{100 \text{ [km]}}$$

* wskaźnik wartości energetycznej ON.

6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji minimum:
 - 1) gwarancji na cały pojazd- 2 lata (24 m-ce)- bez limitu kilometrów,
 - 2) na powłoki lakiernicze- 5 lat (60 m-cy);
 - 3) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia- 10 lat;
 - 4) na występowanie korozji poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji- 10 lat;
 - 5) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (jego konstrukcji, zespołów i podzespołów, urządzeń etc.)- 15 lat.
7. Wymagane warunki / parametry techniczne:

Lp.	Warunki / parametry	Wymagania Zamawianego
1.	Wymiary autobusu	długość 11,5-12,2 m, max wysokość 3,20 m
2.	Liczba miejsc pasażerskich	liczba miejsc ogółem co najmniej 85 , w tym: liczba miejsc siedzących: min. 25, max 30 z kierowcą, nie mniej jak 11 miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi.
3.	Silnik	1. czterosuwowy, rzędowy, minimum 6-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą- spełniający normę emisji spalin Euro VI (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE) 2. pojemność skokowa pomiędzy 7,5 a 11,00 dm³, moc min. 205 kW, minimalny moment obrotowy 1200 Nm 3. podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa 4. złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego 5. automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika, detekcja oparta na liniowym czujniku temperatury o elektrycznej zasadzie działania. Ilość środka gaśniczego min 3 l na 1m³ komory silnika. 6. strefa komory silnika izolowana dźwiękowo,
4.	Skrzynia biegów	1. Skrzynia biegów, automatyczna min. 4 biegowa, program przełączania biegów reagujący dynamicznie na zmiany obciążenia autobusu i ukształtowanie terenu, elektroniczna tabliczka znamionowa, system wczesnego ostrzegania o krańcowym zużyciu, przy włączonym hamulcu



		przystankowym automatyczne wyłączenie biegu, z dodatkowym włącznikiem retardera na tablicy rozdzielczej 2. producent skrzyni musi posiadać zorganizowany łatwo dostępny serwis,
5.	Układ chłodzenia	1. przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, opaski zaciskowe z kompensacją termiczną, 2. zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję.
6.	Ogrzewanie	1. wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum trzy sztuki w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy, 2. silniki wentylatorów nagrzewnic ze zmienną prędkością obrotową, preferowane umiejscowienie nagrzewnic w podestach. 3. podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy, moc minimalna 30 kW, 4. system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno- zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C. 5. preferowane ręczne sterowanie pracy dmuchaw lub uzależnienie pracy dmuchaw od temperatury powietrza wewnątrz autobusu i płynu w instalacji.
7.	Klimatyzacja, wentylacja	1. klimatyzacja całopojazdowa z funkcją ogrzewania o mocy minimalnej 22 kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy 2. wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych, Włazy dachowe (minimum dwie sztuki), 3. wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)
8.	Układ pneumatyczny	wyposażony w: 1. przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, 2. podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, 3. szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu w okolicy mocowania zaczepów holowniczych, 4. zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu
9.	Układ hamulcowy	1. zasadniczy: a. pneumatyczny, dwuobwodowy, b. wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c. automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych 2. postojowy- pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejsce) pracy kierowcy 3. przystankowy- uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na

		desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie skrzyni biegów, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu, 4. wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych.
10.	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem hydraulicznym,
11.	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia- belka sztywna
12.	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane z aluminium, stali odpornej na korozję, lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)
13.	Poszycia zewnętrzne	1. wykonane z aluminium lub/i z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, tworzyw sztucznych, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu 2. ściana przednia i tylna z tworzywa sztucznego
14.	Wykończenie wnętrza	1. ściany boczne i sufit- laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, 2. oświetlenie wnętrza w technologii LED, 3. podłoga- płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu, 4. wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość 50-100 mm, 5. słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej.
15.	Przedział pasażerski	1. autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, 2. „przykłąk”- umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, 3. zatoka na wózek inwalidzki i dziecienny o wymiarach minimalnych 2000x750 mm, 4. wykładzina podłogowa z zaznaczonymi miejscami pod wózek dziecienny i inwalidzki, oraz oznakowanie stref ograniczonego dostępu przy drzwiach 5. przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, i uniemożliwiająca otwarcie przez osoby niepowołane 6. sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, o nośności minimalnej 300 kg. 7. Dwa gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym.
16.	Siedzenia pasażerskie	siedzenia pasażerskie (we wszystkich autobusach jednej firmy) typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną z logo Zamawiającego, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym; Fotele dla osób z ograniczeniem ruchowym oznakowane piktogramem wyhaftowanym na wykładzinie oparc.

17.	Drzwi	1. troje drzwi uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz, 2. układ drzwi dla pasażerów: 3. - I drzwi przed pierwszą osią, z podwójną szybą 4. - II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, 5. - III drzwi za ostatnią osią, 6. szerokość drzwi w świetle nie mniejszej niż 1.200 mm, otwierane do wewnątrz, rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytyami wejściowymi (I drzwi - wymagana jest możliwość niezależnego sterowania każdym ze skrzydeł przez kierowcę), 7. sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, 8. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi 9. drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, 10. drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz 11. system samodzielnego otwierania drzwi z zewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę 12. system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami 13. żądanie przykłąku z zewnątrz
18.	Miejsce pracy kierowcy	1. kabina typu pół zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat, lub kołyskę do przyjmowania gotówki, otwory komunikacyjne w szybie drzwi kabiny kierowcy 2. lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy; 3. lusterka wewnętrzne, czołowe, sterowane elektrycznie, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; 4. osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej obejmujące 2/3 szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, 5. fotel kierowcy z wielopłożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, 6. układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej 7. ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy, 8. wieszak na ubranie, kasetka na pieniądze 9. gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A 10. dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy 11. Szyba czołowa dzielona w pionie
19.	Instalacja elektryczna	1. napięcie 24 V, 2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie, 3. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, 4. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), 5. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję,

		6. oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia, oddzielne dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy, 7. wyłączenie światel zew. mijania po wyłączeniu silnika, 8. wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED. Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchamianiem silnika, 9. możliwość awaryjnego uruchomienia silnika z komory silnikowej.
20.	Okna	1. wszystkie okna boczne przesuwne, z możliwością blokady, z wyjątkiem okien niepełnowymiarowych, 2. przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, 3. szyby okien bocznych- pojedyncze, przyciemniane
21.	Koła i ogumienie	1. obręcze stalowe, o rozmiarze 7,5 x 22,5 2. opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, o rozmiarze 275 x 70 x 22,5 3. wszystkie koła wyważone 4. koło zapasowe 1 szt. na każdy autobus
22.	Powłoki i kolorystyka	1. kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego, sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, 2. powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych, 3. poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej- nie malowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej, 4. pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym
23.	Inne urządzenia i wyposażenie	1. separator wody w układzie zasilania, 2. zaczepy holownicze przednie i tylne, 3. dwie sześciokilogramowe gaśnice, 4. trójkąt ostrzegawczy, 5. apteczka, 6. kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, 7. zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję. 8. urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: 9. przyciski „stop” podświetlane (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach- naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi, 10. przyciski „przykłąk” podświetlane- umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach

		11. przyciski przy drzwiach podświetlane stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie) 12. autobusy muszą być wyposażone w drogomierz- prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu 13. zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane
24.	Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring	1. sterownik- komputer pokładowy powinien posiadać następujące funkcje: - sterowanie tablicami informacyjnymi- linia, kierunek, przystanek, następny przystanek, oraz komunikaty specjalne, - emisja zapowiedzi wewnętrznych - rejestracja użycia przycisku STOP, INWALIDA, ALARM - rejestracja wykonania przykłąku, - rejestracja przekroczenia określonych obrotów silnika, - rejestracja przekroczenia określonej temperatury silnika - rejestracja przekroczenia określonej temp skrzyni biegów - rejestracja prędkości - rejestracja gwałtownego hamowania i przyspieszenia, - rejestracja czasu załączania klimatyzacji lub ogrzewania, - blokadę rozruchu silnika, 2. system monitoringu wizyjnego w technologii IP, z funkcją obsługi bezprzewodowej (podgląd on-line z wybranych kamer na stanowisku dyspozytora); 3. system monitoringu wizyjnego załączany od momentu włączenia głównego włącznika prądu w układzie 6 kolorowych kamer cyfrowych o minimalnej rozdzielczości 2 Mpx wewnątrz pojazdu, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze kierowcy, monitorujące jazdę autobusu po trasie, oraz druga rejestrująca obraz za autobusem wyświetlająca obraz po załączeniu biegu wstecznego zamontowana za szybą tylną wewnątrz autobusu, wraz z osprzętem podłączonym do urządzenia wielofunkcyjnego z rejestracją (nagrywaniem) obrazu do ewentualnego odtworzenia o minimalnej pojemności 2 x 2 terabajt (np. materiał dowodowy do zdarzenia), nagrywanie głosu- trzy mikrofony jeden w kabinie kierowcy, drugi za kabiną kierowcy i trzeci w środkowej części przedziału dla pasażerów. Dodatkowo dwa dyski zapasowe 2 T na całą dostawę; 4. oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych monitoringu z możliwością przeglądania materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, w danym przedziale czasowym, przewijania obrazu do przodu i tyłu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku, 5. trzy diodowe tablice informacyjne z automatyczną regulacją jasności w układzie: trzy zewnętrzne- przednia i boczna pełnowymiarowe, tylna. Monitor wewnętrzny z funkcją wyświetlania: nr linii, przystanku końcowego, kolejności przystanków, oraz napisu STOP o przekątnej min 22" urządzenie głośnomówiące zapowiadające kolejne przystanki, 3 kasowniki. 6. Dodatkowa tablica numeryczna, dla osób słabowidzących, umieszczona na prawym boku autobusu w miejscu

		wskazany przez Zamawiającego.
25.	Warunki dodatkowe	1. przeszkolenie ośmiu pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, 2. przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego kierowców (20) którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania 3. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. 4. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej 5. dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach 6. wyposażenie zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę pneumatycznych układów zawieszni + przeszkolenie 2 pracowników w zakresie ich obsługi

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ MIASTA

Czesław Najmowicz

SKARBNIK MIASTA

Maria Bążęcka

WYKONAWCA:


Adam Milewski
Dyrektor Sprzedaży
Regionu Północnego - Kraj

 **SOLARIS**
(204)
Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle
62-005 Owińska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
NIP PL 5240015630 REGON 010498995



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do umowy

Nr ZP.272.7.2017

z dnia 23.05.2018 r.

(dotyczy części 2- przeniesiony z SIWZ załącznik nr 4.2)

1. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania:
 - 1) polskich przepisów w sprawie dopuszczenia pojazdów do ruchu, zawarte w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2015 r. poz. 305);
 - 2) posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra; Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107 EKG ONZ- jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.UE.L.2015.153.1 z dnia 18.06.2015r.);
 - 3) być fabrycznie nowe wyprodukowane w 2019 roku 2020 roku (zgodnie z terminem dostawy) i posiadać normę minimum Euro 6. Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert na autobusy prototypowe;
 - 4) być przystosowane do polskich warunków klimatycznych oraz środowiskowych, a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza, dużego zanieczyszczenia i zapylenia powietrza występującego podczas eksploatacji;
 - 5) być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejeźdźności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów;
 - 6) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej.
2. Wykonawca dostarczy autobusy jednej marki, jednego typu i wersji, co oznacza, że powinny być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, wyposażenia i kolorystyki.
3. Wykonawca wraz z autobusami dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) dokumenty wymagane aktualnymi przepisami umożliwiające dopuszczenie autobusu do ruchu drogowego;
 - 2) dokumentację techniczną dotyczącą dostarczonych autobusów:
 - a) instrukcję obsługi dla kierowców (w języku polskim) minimum 1 szt./pojazd
 - b) książkę napraw (w języku polskim) w formie elektronicznej;
 - c) katalog części zamiennych (w języku polskim) w formie elektronicznej;
 - d) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia w języku polskim w formie elektronicznej;
 - e) dokumentację techniczno-eksploatacyjną;
 - 3) sprzęt diagnostyczny- komplet narzędzi serwisowych, urządzeń diagnostycznych, i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.) wraz z nośnikiem w postaci komputera, umożliwiając Zamawiającemu uzyskanie autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjny oraz pogwarancyjnych.
 - 4) interfejsy użytkownika wszystkich wyżej wymienionych programów muszą być wykonane w języku polskim.
4. Wykonawca dostarczy oprogramowanie diagnostyczne do obsługi silnika.
5. Wymagane warunki / parametry techniczne:

Lp.	Warunki / parametry	Wymagania Zamawianego
1.	Wymiary autobusu	długość 8,5-9,2 m, max wysokość 3,40 m
2.	Liczba miejsc pasażerskich	liczba miejsc ogółem co najmniej 40, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 20, mniej jak 2 miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi.
3.	Silnik	Autobus ma być napędzany silnikiem/silnikami elektrycznymi o mocy umożliwiającej osiągnięcie przez pojazd obciążony w ¾ dopuszczalnego maksymalnego ciężaru całkowitego zmiany prędkości od 0 do 60 km

[Podpisy]

		w czasie 28 sekund, zmiany prędkości od 0 do 40 km/h w czasie 15 sekund, zmiany prędkości od 0 do 20 km/h w czasie 6 sekund;
6.	Ogrzewanie	Hybrydowe elektryczno-spalinowe moc minimalna 20 kW, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej min 2 szt. i jedna w kabinie kierowcy system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C.
7.	Klimatyzacja, wentylacja	1. klimatyzacja całopojazdowa z funkcją ogrzewania o mocy minimalnej 20 kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy 2. wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych, 3. wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (min. 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)
8.	Układ pneumatyczny	wyposażony w: 1. przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, 2. szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu w okolicy mocowania zaczepów holowniczych, 3. zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu
9.	Układ hamulcowy	1. zasadniczy: a. pneumatyczny, dwuobwodowy, b. wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c. automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych 2. postojowy- pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy 3. przystankowy- uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie skrzyni biegów, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu, 4. wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych.
10.	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektrycznym, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez elektropompę
11.	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia- belka sztywna
12.	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane z aluminium, stali odpornej na korozję, lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)
13.	Poszycia zewnętrzne	1. wykonane z aluminium lub/i z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu 2. ściana przednia i tylna z tworzywa sztucznego
14.	Wykończenie wnętrza	1. ściany boczne i sufit- laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, 2. oświetlenie wnętrza w technologii LED, 3. podłoga- płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze

		żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu 4. wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość 50-100mm 5. słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej.
15.	Przedział pasażerski	1. autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu w obrębie drzwi pierwszych i drugich, 2. „przykłąk”- umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, 3. zatoka na wózek inwalidzki i dziecienny o wymiarach minimalnych 1300x750 mm, 4. wykładzina podłogowa z zaznaczonymi miejscami pod wózek dziecienny i inwalidzki, oraz oznakowanie stref ograniczonego dostępu przy drzwiach 5. przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, i uniemożliwiająca otwarcie przez osoby niepowołane 6. sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, o nośności minimalnej 300 kg. 7. Dwa gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym.
16.	Siedzenia pasażerskie	siedzenia pasażerskie (we wszystkich autobusach jednej firmy) typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną z logo Zamawiającego, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym; Fotele dla osób z ograniczeniem ruchowym oznakowane piktogramem wyhaftowanym na wykładzinie oparć.
17.	Drzwi	1. dwoje drzwi zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz, 2. układ drzwi dla pasażerów: 3. - I drzwi przed pierwszą osią, z podwójną szybą 4. - II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, 5. szerokość drzwi I w świetle nie mniejszej niż 700 mm, szerokość drzwi II w świetle nie mniejszej niż 1200 mm, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytyami wejściowymi, 6. sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, 7. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi 8. drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, 9. drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz 10. system samodzielnego otwierania drzwi z zewnątrz przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę 11. system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami 12. żądanie przykłąku z zewnątrz
18.	Miejsce kierowcy	1. kabina typu pół zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat, lub kołyskę do przyjmowania gotówek, otwory komunikacyjne w szybie drzwi kabiny kierowcy 2. lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy;

		3. lusterka wewnętrzne, czołowe, sterowane elektrycznie, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; 4. osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej obejmujące 2/3 szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, 5. fotel kierowcy z wielopłożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, 6. układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej 7. ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy, 8. wieszak na ubranie, kasetka na pieniądze 9. gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A 10. dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy 11. Szyba czołowa dzielona w pionie
19.	Instalacja elektryczna	1. napięcie 24 V, 2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie. Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowania akumulatorów przytwierdzonych na stałe, jeżeli nie ogranicza to swobodnego dostępu do akumulatorów, 3. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), 4. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, 5. oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia, oddzielne dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy, 6. wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika, 7. wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED. Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchamianiem silnika,
20.	Okna	1. wszystkie okna boczne przesuwne, z możliwością blokady, z wyjątkiem okien niepełnowymiarowych, 2. przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, 3. szyby okien bocznych- pojedyncze, przyciemniane
21.	Koła i ogumienie	1. opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, o rozmiarze 19,5" 2. koła bliźniacze na tylnej osi 3. wszystkie koła wyważone 4. koło zapasowe 1 szt. na każdy autobus
22.	Powłoki i kolorystyka	1. kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego, sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, 2. powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych, 3. poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej- nie malowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej, 4. pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym
23.	Inne urządzenia i wyposażenie	1. separator wody w układzie zasilania, 2. zaczep holowniczy przedni, 3. dwie sześciokilogramowe gaśnice, 4. trójkąt ostrzegawczy, 5. apteczka, 6. kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, 7. zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 25l, wykonany

		z materiałów odpornych na korozję. 8. urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: 9. przyciski „stop” podświetlane (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi, 10. przyciski „przyklęk” podświetlane- umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach 11. przyciski przy drzwiach podświetlane stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie) 12. autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu 13. zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane
24.	Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring	1. sterownik- komputer pokładowy powinien posiadać następujące funkcje: - sterowanie tablicami informacyjnymi- linia, kierunek, przystanek, następny przystanek, oraz komunikaty specjalne, - emisja zapowiedzi wewnętrznych - rejestracja użycia przycisku STOP, INWALIDA, ALARM - rejestracja wykonania przykłąku, - rejestracja przekroczenia określonych obrotów silnika, - rejestracja przekroczenia określonej temperatury silnika - rejestracja przekroczenia określonej temp skrzyni biegów - rejestracja prędkości - rejestracja gwałtownego hamowania i przyspieszenia, - rejestracja czasu załączania klimatyzacji lub ogrzewania, - blokadę rozruchu silnika, 2. system monitoringu wizyjnego w technologii IP, z funkcją obsługi bezprzewodowej (podgląd on-line z wybranych kamer na stanowisku dyspozytora) 3. system monitoringu wizyjnego załączany od momentu włączenia głównego włącznika prądu w układzie 6 kolorowych kamer cyfrowych o minimalnej rozdzielczości 2 Mpx wewnątrz pojazdu, w tym jedna kamera czołowa bez podglądu obrazu na monitorze kierowcy, monitorujące jazdę autobusu po trasie, oraz druga rejestrująca obraz za autobusem wyświetlająca obraz po załączeniu biegu wstecznego zamontowana za szybą tylną wewnątrz autobusu, wraz z osprzętem podłączonym do urządzenia wielofunkcyjnego z rejestracją (nagrywaniem) obrazu do ewentualnego odtworzenia o minimalnej pojemności 2 x 2 terabajt (np. materiał dowodowy do zdarzenia), nagrywanie głosu- trzy mikrofony jeden w kabinie kierowcy, drugi za kabiną kierowcy i trzeci w środkowej części przedziału dla pasażerów. Dodatkowo dwa dyski zapasowe 2 T na całą dostawę 4. oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych monitoringu z możliwością przeglądania materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, w danym przedziale czasowym, przewijania obrazu do przodu i tyłu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku,

		5. trzy diodowe tablice informacyjne z automatyczną regulacją jasności w układzie: trzy zewnętrzne - przednia i boczna pełnowymiarowe, tylna. Monitor wewnętrzny z funkcją wyświetlania: nr linii, przystanku końcowego, kolejności przystanków, oraz napisu STOP o przekątnej min 22" urządzenie głośnomówiące zapowiadające kolejne przystanki, 3 kasowniki. 6. dodatkowa tablica numeryczna, dla osób słabowidzących, umieszczona na prawym boku autobusu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
25.	Warunki dodatkowe	1. przeszkolenie ośmiu pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, 2. przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego kierowców (20) którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobusy będące przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania 3. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. 4. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej 5. dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach 6. wyposażenie zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę pneumatycznych układów zawiesz + przeszkolenie 2 pracowników w zakresie ich obsługi
26.	Warunki gwarancji	1. Na całość autobusu- 2 lata - bez limitu kilometrów 2. Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji- 10 lat, 3. Na powłoki lakiernicze- 5 lat, 4. Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia- 10 lat, 5. Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc- 15 lat
27.	Zużycie energii	Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2 / na 100 km. Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia paliwa typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test), np. wg Procedury badawczej PB-23 wyd. 02 lub wg metodyki określonej przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej typu SORT, o ile taka zostanie opublikowana, które wykonawca posiada i wykorzystał do określenia w ofercie gwarantowanej wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.
28.	Baterie trakcyjne	Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 100 km zarówno w warunkach: a) letnich- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring),




		i b) zimowych- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring),
29.	Ładowanie trakcyjnych baterii	Ładowanie akumulatorów w systemie: Plug-in za pomocą dwufunkcyjnej ładowarki zewnętrznej lub zabudowanej w pojeździe. Ładowarka powinna łączyć funkcję ładowarki podstawowej o mocy dostosowanej do potrzeb ładowania akumulatorów zastosowanych w autobusie w taki sposób, by można było naładować całkowicie rozładowane akumulatory w czasie nie dłuższym niż 5 godzin (o mocy nie większej niż 60 kW) przypadku ładowarki zabudowanej na pojeździe należy pojazd wyposażyć w przewód przyłączeniowy do sieci o długości minimum 8 m. Autobus musi być wyposażony w automatyczny system rozłączania układu ładowania akumulatorów trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, przy zaniku faz ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ MIASTA

Czesław Najmowicz

SKARBNIK MIASTA

Marta Dożęcka

WYKONAWCA:

Adam Mielwski

Dyrektor Sprzedaży
Regionu Północnego - Kraj

 **SOLARIS**

(20-1)

Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechow-Osiedle
62-005 Owińska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
NIP PL 5240016630 REGON 010468095



Załącznik nr 2 do umowy
Nr ZP.272.7.2017
z dnia 23.05.2018 r.

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania.

I. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.
2. Okres gwarancji należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem został określony w załącznik nr 1 do umowy (*przeniesiony adekwatnie do części załącznik nr 4.1 lub 4.2 do SIWZ*).
3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
6. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
10. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą Zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.
11. Przystój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 500,00 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
12. Przystój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1.500,00 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.

 1



14. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
15. Wyłączenia z gwarancji jakości:
- a) z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
 - 15.a.1. wkłady filtrów,
 - 15.a.2. płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - 15.a.3. smary,
 - 15.a.4. szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,
 - b) z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - 15.b.1. Bezpieczniki (bez limitu),
 - 15.b.2. Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - 15.b.3. Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - 15.b.4. Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - 15.b.5. Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
 - 15.b.6. Ogumienie (nie mniej niż 140 000 km).
 - 15.b.7. Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)

II. SERWIS / AUTORYZACJA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów. Zamawiający dopuszcza ograniczenie autoryzacji na obsługę i wysokospecjalistyczne naprawy gwarancyjne na zasadach określonych w punkcie 3.
2. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusów.
3. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego, wykonawca musi dysponować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowany serwis posiadający możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.
6. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, w przypadku uzasadnionych podejrzeń, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z Zamawiającym do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez służby techniczne Zamawiającego obsług oraz napraw, kontroli stanu posiadania przekazanych narzędzi specjalnych wykorzystywanych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych zgodnie z udzieloną autoryzacją. Po wizycie ma zostać sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany w miejscu kontroli.
7. Zamawiający dopuszcza podpisanie szczegółowej umowy serwisowej precyzującej sposób postępowania przy składaniu reklamacji, sposobu komunikacji, dostarczania części, odbierania części reklamowanych, działania w przypadkach szczególnych wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania. Umowa serwisowa nie może nakładać dodatkowych obowiązków ponad te, które są niezbędne do zgłoszenia usterki i jej usunięcia oraz nie może naruszać postanowień umowy.
8. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:
 - 8.1. Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego

 2



- zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.
- 8.2. Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania usług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.
 9. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych- poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
 10. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku- rzeczywistej pracochłonności i stawki 70,00 PLN / rbg netto.
 11. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania usług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
 12. Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur za naprawy gwarancyjne w terminie nie dłuższym niż 14 dni od momentu otrzymania faktury.
 13. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 184 z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
 14. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 15 lat licząc od dnia dostarczenia.

III. SZKOLENIA

1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić personel Zamawiającego w następującym zakresie: po dwóch kierowców na każdy dostarczony autobus oraz dwóch pracowników w zakresie obsługi serwisowej.
2. Terminy szkoleń każdorazowo Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym.
3. Szkolenia odbędą się u Zamawiającego.

IV. DOKUMENTACJA TECHNICZNA ORAZ OPROGRAMOWANIE

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
 - a) niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - b) dokumentację użytkowania dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 2 sztuki / 1 autobus,
 - c) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów- 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
 - d) pełny katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,
 - e) schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów- 2 komplety,
 - f) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług- 2 komplety,

 3



- g) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy , wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów- 2 komplety,
 - h) oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych i reklamowych- 1 komplet,
 - i) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie- 1 komplet,
 - j) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie- 1 komplet,
 - k) zapewnienie aktualizacji dokumentacji określonej w punktach b, c, d, e, przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
 - l) dokumentacja i oprogramowanie wraz z licencjami dla systemu przygotowania i ładowania danych na pojazdy, systemu monitoringu, systemu emisji reklam i systemu lokalizacji.
2. Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia.
 3. Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna/jednolita. Przez okres gwarancji wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia umownego do bieżącej aktualizacji oprogramowania objętego przedmiotem umowy.
 4. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
 5. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) oraz umowy udzielenia autoryzacji, strony posługują się językiem polskim.

ZAMAWIAJĄCY:

BURMISTRZ MIASTA

Czesław Najmowicz

SKARBNIK MIASTA

Marta Bożęcka

WYKONAWCA:

Adam Milewski

**Dyrektor Sprzedaży
Regionu Północnego - Kraj**

 **SOLARIS**

(204)

Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedla
62-005 Owińska
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310
NIP PL 5240015630 REGON 010493095