Załącznik nr 3 do siwz

*(Wzór- nie załączać do oferty)*

**UMOWA Nr ZP.272.7.2017**

zawarta dnia …………………… w Ostródzie pomiędzy:

Gminą Miejską Ostróda z siedzibą ul. A. Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda,

NIP: 741-209-06-54, REGON: 510743404, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta- Czesława Najmowicza

zwaną dalej Zamawiającym,

a ………………………………………………………………………………………………, prowadzącym działalność gospodarczą na podstawie wpisu do ………………………, pod nr …………………………, pod nazwą ………………………, z siedzibą ………………………, NIP: ……………………, REGON: ……………… wysokość kapitału zakładowego ……………………, reprezentowanym przez:

………………………………………………………………………………………………………………………,

zwanym dalej Wykonawcą,

zwanymi dalej Stronami.

**PREAMBUŁA**

Biorąc pod uwagę, że:

* Wykonawca posiada kwalifikacje niezbędne do należytego wykonania przedmiotu umowy;
* oferta Wykonawcy została wybrana jako najkorzystniejsza w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą: Dostawa autobusów w ramach Projektu: Zrównoważony transport miejski w Ostródzie, przeprowadzonym zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.; dalej: uPzp), poprzedzającym zawarcie niniejszej umowy;
* Wykonawca w dniu podpisania umowy nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu określone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego poprzedzającym zawarcie niniejszej umowy;
* intencją Stron umowy jest wykonanie w wyniku jej realizacji przedmiotu umowy, w taki sposób, aby mógł   
  on trwale osiągać założone parametry użytkowe, być łatwo eksploatowany, naprawiany i remontowany, bezpiecznie, efektywnie i niezawodnie funkcjonować,

Strony uzgadniają warunki umowy jak niżej oraz oświadczają, że ich prawa i obowiązki określone w tej umowie są zgodne z przepisami prawa polskiego oraz że uwarunkowania prawne, techniczne i finansowe są wystarczające do należytego wypełnienia wszystkich zobowiązań przez Strony tej umowy.

**§ 1**

**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zamawiający powierza, a Dostawca przyjmuje do wykonania, zgodnie ze złożoną ofertą, zadanie pod nazwą: „Dostawa autobusów w ramach Projektu: Zrównoważony transport miejski w Ostródzie”, w tym:
2. Część 1- dziesięciu sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów (pojazdów) o długości całkowitej 11,5- 12,2 metrów przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej;
3. Część 2- dwóch sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów (pojazdów) o długości całkowitej 8,5-9,2 metrów z napędem elektrycznym;

zwane dalej przedmiotem umowy.

1. Wszystkie autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty zezwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów:
   1. świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,
   2. udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych lub napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów zgodnie;
   3. dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności; narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie;
   4. przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploatowania dostarczanych autobusów oraz prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów zgodnie;
   5. dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez zamawiającego oraz ich aktualizowanie;

zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy.

1. W ramach działań promocyjnych projektu wymaga się, aby wykonawca zamieścił wewnątrz i na zewnątrz każdego autobusu naklejki / tablice informacyjne zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Warmińsko- Mazurskiego na lata 2014-2020, z której otrzymano dofinansowanie.

**§ 2**

**SERWIS I AUTORYZACJA**

1. Wykonawca jest zobowiązany udzielić zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług technicznych   
   i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów uwzględniając postanowienia zawarte w załączniku nr 2 do umowy. W związku z tym:
   1. w terminie trzech miesięcy od dnia podpisania umowy, wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt umowy udzielenia autoryzacji,
   2. w terminie do dwóch miesięcy od dnia otrzymania projektu umowy udzielenia autoryzacji, Zamawiający zgłosi wykonawcy ewentualne uwagi lub zaakceptuje projekt umowy, brak uwag Zamawiającego   
      w wyznaczonym terminie oznacza akceptację umowy,
   3. w terminie do dwóch miesięcy od dnia zgłoszenia uwag lub akceptacji przez Zamawiającego, wykonawca przedstawi Zamawiającemu ostateczną treść umowy udzielenia autoryzacji uwzględniającą ewentualne uwagi Zamawiającego,
   4. w terminie do ośmiu miesięcy od dnia podpisania umowy, wykonawca jest zobowiązany do zawarcia uzgodnionej przez strony umowy udzielenia autoryzacji.
2. Wykonawca autobusów udzieli **Żegludze Ostródzko - Elbląska Sp. z o.o. w Ostródzie** ul. Grunwaldzka 49,   
   14-100 Ostróda autoryzacji (autoryzacji dotyczącej napraw pojazdów wykonywanych na użytek własny) na dokonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów, w oparciu   
   o dokumentację i zalecenia producenta.

**§ 3**

**SZKOLENIA**

1. Wykonawca przeszkoli kierowców i osoby zaplecza technicznego na warunkach i w zakresie określonym   
   w załączniku nr 2 do umowy.
2. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń, wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem, zakwaterowaniem i wyżywieniem w miejscu szkolenia.
3. Każde szkolenie zostanie potwierdzone dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia.

**§ 4**

**DOKUMENTACJA I OPROGRAMOWANIE, LICENCJE**

1. Wykonawca dostarczy zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego autobusu dokumentację, oprogramowanie i licencje na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
4. W ramach wynagrodzenia określonego w § 6 ust. 1 umowy, wykonawca udziela zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji   
   i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
5. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw przez zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
6. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
7. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
8. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
9. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

Przez osobę trzecią należy rozumieć podmiot, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Ostróda.

1. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów wskazanych w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielona na okres co najmniej 12 lat.
2. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
3. Licencja na dokumentację zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona Zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
4. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

**§ 5**

**TERMIN I WARUNKI WYKONANIA UMOWY**

1. Część 1- 300 dni od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszych pięciu sztuk w terminie- 150 dni od dnia podpisania umowy.
2. Część 2- 300 dni od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszego autobusu w terminie- 150 dni od dnia podpisania umowy.
3. Za dzień wykonania przedmiotu umowy uznaje się dzień podpisania przez zamawiającego protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu objętego przedmiotem umowy.
4. Wykonawca jest zobowiązany w terminie dostawy pierwszego autobusu: dostarczyć dedykowane do niego wyposażenie elektroniczne, system przygotowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych oraz system ładowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych umożliwiające funkcjonowanie pojazdów w ramach obsługi komunikacji publicznej Gminy Miejskiej Ostróda.

Warunkiem odbioru pierwszego autobusu jest odebranie przez Zamawiającego wszystkich elementów wskazanych w niniejszym ustępie. Warunkiem odbioru kolejnych autobusów jest odbiór pierwszego autobusu przez Zamawiającego.

1. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia wykonawca na swój koszt i ryzyko na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Ostróda. Miejscem spełnienia świadczenia jest Ostróda zajezdnia autobusowa przy ul. Grunwaldzkiej.
2. W przypadku wejścia /wjazdu pracowników/ pojazdów wykonawcy lub jego podwykonawców na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

**§ 6**

**WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Z tytułu należytego wykonania przedmiotu umowy zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości ………………… PLN brutto, słownie: ……………………………….…………… złotych.
2. Należny podatek od towarów i usług VAT zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT, ceny brutto oraz stawki podatku VAT określone w ofercie wykonawcy ulegną odpowiedniej zmianie w taki sposób, aby wynikające z umowy ceny netto pozostały niezmienione. Zmiana wskazana w zdaniu poprzedzającym nie stanowi zmiany niniejszej umowy.
3. Ceny podane w umowie zawierają wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy (w tym w szczególności koszty: wszystkich dostaw i usług powiązanych, badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, udzielenia autoryzacji, wyposażenia warsztatu zamawiającego w związku z udzieloną autoryzacją w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, przeprowadzenia szkoleń, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu gwarancji i rękojmi w tym w związku z udzieloną autoryzacją, załadunku, transportu, rozładunku w miejscu przeznaczenia wskazanym przez zamawiającego   
   w Ostródzie, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego, kosztów związanych z wyposażeniem elektronicznym pojazdu itp.).
4. Wynagrodzenie wykonawcy za należyte wykonanie przedmiotu umowy zostanie rozliczone na podstawie faktury częściowej wystawionej przez Wykonawcę po dostarczeniu połowy autobusów objętych zamówieniem. Za każdy odebrany autobus przysługuje wynagrodzenie w wysokości odpowiadającej część 1- 1/10 / część 2- 1/2 wysokości wynagrodzenia umownego brutto.
5. Zamawiający zapłaci wynagrodzenieprzelewem na numer rachunku bankowego wykonawcy w terminie   
   do **30 dni** od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z umową faktury.
6. Podstawą wystawienia faktury częściowej jest podpisany przez zamawiającego protokół odbioru- odrębnie za każdy autobus- potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu odbioru.
7. Za termin zapłaty strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiejkolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody zamawiającego. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.

**§ 7**

**ODBIÓR TECHNICZNY AUTOBUSÓW**

1. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę planowanej dostawy autobusów. Odbiór techniczny następuje na podstawie protokołu odbioru technicznego.
2. O dokładnej dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 14 dni przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
3. Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami zawartymi   
   w załączniku nr 1do umowy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
4. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych).
5. Zamawiający może zadecydować o dokonaniu odbioru technicznego jednocześnie z odbiorem końcowym   
   w miejscu odbioru końcowego, o czym zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę.

**§ 8**

**ODBIÓR KOŃCOWY AUTOBUSÓW I PRZEDMIOTU UMOWY**

1. Odbiór końcowy każdego autobusu odbywa się u Zamawiającego. Odbiór końcowy pierwszego autobusu następuje wraz z elementami wskazanymi w § 1 umowy.
2. O dokładnej dacie odbioru końcowego wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem nie później niż 7 dni przed terminem dostawy partii autobusów. Odbiór następuje tylko w dni robocze.
3. Odbioru końcowego autobusów dokona protokolarnie Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy. W przypadku nieprzystąpienia jednej ze Stron do odbioru, druga Strona upoważniona jest do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
4. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
5. jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to:
6. jeżeli umożliwiają one użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odebrać przedmiot odbioru i obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,
7. jeżeli uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi na koszt wykonawcy,
8. jeżeli wady nadają się do usunięcia to Zamawiający może:
9. odmówić odbioru do czasu usunięcia wad; w przypadku odmowy odbioru, zamawiający określa   
   w protokole powód nie odebrania robót i termin usunięcia wad lub
10. dokonać odbioru i wyznaczyć termin usunięcia wad, zatrzymując odpowiednią do kosztów usunięcia wad część wynagrodzenia wykonawcy tytułem kaucji gwarancyjnej.

Nie usunięcie wad w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich wykonania na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

1. W ramach czynności odbiorowych Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej   
   w warunkach miejskich. Na czas jazdy próbnej Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego odbieranego pojazdu oraz zapewnienia próbnych tablic rejestracyjnych.
2. Odbiór pozostałych elementów przedmiotu umowy nastąpi wraz z odbiorem końcowym ostatniego autobusu objętego przedmiotem umowy.
3. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów następuje z chwilą podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego dotyczącego tego autobusu.
4. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje   
   z chwilą ich dostarczenia do Zamawiającego i podpisania przez Zamawiającego protokołu ich odbioru.

**§ 9**

**REKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI**

1. Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.
2. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na każdy autobus i zamontowane w nim systemy zapowiadania przystanków, monitoringu wizyjnego, systemu emisji reklam oraz systemu lokalizacji z wyjątkiem wyposażenia określonego w załączniku nr 2 do umowy- w terminie określonym w załączniku nr 1 do umowy.
5. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji należytej jakości na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach- na okres odpowiadający okresowi gwarancji autobusu) wyrażonemu w jednostce czasu, licząc od daty odbioru końcowego ostatniego autobusu.
6. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
7. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień   
   z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
8. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu wraz z odbiorem końcowym przedmiotu umowy. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.
9. Warunki na jakich Zamawiający realizował będzie uprawnienia z tytułu gwarancji jakości określa załącznik nr 2 do umowy.
10. W przypadku, gdy Wykonawca nie realizuje obowiązków określonych w załączniku nr 2 do umowy, Zamawiający ma prawo zlecić ich wykonanie innemu podmiotowi na koszt wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do uregulowania należności z tego tytułu w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania wraz z fakturą/rachunkiem. W przypadku nieuregulowania należności, Zamawiającemu przysługuje prawo jej wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
11. Uprawnienia z tytułu gwarancji jakości oraz rękojmi za wady przysługują Zamawiającemu lub podmiotowi, który będzie świadczył usługi komunikacji publicznej na rzecz Gminy Miejskiej Ostróda.

**§ 10**

**ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca wnosi do Zamawiającego zabezpieczenie w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto,   
   tj. ………………….. PLN (słownie: ……………………………………………………………., w jednej lub w kilku następujących formach:
2. pieniądzu,
3. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
4. gwarancjach bankowych,
5. gwarancjach ubezpieczeniowych,
6. poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ust. 1.
8. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
9. Zamawiający zastrzega, że projekt dokumentu gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczenia wykonawca musi uzgodnić z Zamawiającym przed ich wniesieniem. W przypadku oferty składanej przez konsorcjum zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia ma być wystawione dla wszystkich członków konsorcjum lub z ich treści musi wynikać odpowiedzialność składającego gwarancje za działania wszystkich członków konsorcjum związane z realizacją umowy.
10. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego.
11. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
12. Zamawiający zwraca 70% wysokości zabezpieczenia w terminie do 30 dni od dnia wykonania umowy   
    i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane, tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego autobusu.
13. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30 % wysokości zabezpieczenia.
14. Kwota, o której mowa w ustępie poprzedzającym, jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady, który odpowiada okresowi gwarancji należytej jakości.
15. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający zwraca na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę.
16. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności:
17. gdy wykonawca nie zrealizował umowy lub realizuje umowę nienależycie,
18. gdy wykonawca nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady.

**§ 11**

**PODWYKONAWSTWO**

1. Wykonawca ma prawo powierzyć podwykonawcom wykonanie przedmiotu umowy lub jej części.
2. W przypadku powierzenia podwykonawcy do wykonania przedmiotu umowy lub części niniejszej umowy, wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
3. W umowach wykonawcy z podwykonawcą, Zamawiający nie dopuszcza klauzuli dotyczącej umownego zastrzeżenia prawa własności.

**§ 12**

**ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NIEWYKONANIE LUB NIENALEŻYTE WYKONANIE UMOWY**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
2. za niewykonanie przedmiotu umowy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego   
   w § 6 ust. 1 umowy,
3. w przypadku niewywiązania się Wykonawcy z obowiązków określonych w § 2 ust. 1 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 1.000 PLN za każdy dzień opóźnienia,
4. za opóźnienie dostawy któregokolwiek autobusu poza termin określony w § 5 ust. 2 umowy- odrębnie za każdy autobus, którego opóźnienie dotyczy- w wysokości 1.000 PLN za każdy dzień opóźnienia,
5. za zwłokę w usunięciu wady stwierdzonej w protokole odbioru któregokolwiek autobusu poza termin określony w protokole odbioru- odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy- w wysokości 500 PLN za każdy dzień zwłoki,
6. za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości 500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
7. za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, w wysokości   
   1.500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobus,
8. za opóźnienie w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 PLN każdy dzień opóźnienia,
9. za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy   
   w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy.
10. W przypadku, gdy Zamawiający wynajął autobus zastępczy na koszt Wykonawcy w przypadku niedostarczenia przez wykonawcę autobusu zastępczego na okres niesprawności autobusu trwającej powyżej 14 dni spowodowanej naprawą gwarancyjną przez serwis Wykonawcy, w okresie użytkowania pojazdu zastępczego wynajętego na koszt Wykonawcy nie znajdują zastosowania postanowienia ust. 1 lit. 4- 7.
11. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę temu terminowi, Zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę lub pokryć w całości lub w części z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
12. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeśli powstała szkoda przewyższy wysokość kar umownych.

**§ 13**

**ODSTĄPIENIE OD UMOWY I ROZWIĄZANIE UMOWY**

* + - 1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
      2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku gdy:

1. został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie Wykonawcy,
2. Wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,
3. Wykonawca dostarczył przedmiot umowy lub jej część niezgodnie z warunkami umownymi,
4. gdy wartość kar umownych, które zostaną nałożone na Wykonawcę przekroczy 20 % wartości brutto umowy określonej w § 6 ust. 1 umowy.
   * + 1. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz   
          z podaniem uzasadnienia.
       2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.
       3. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wskazanej w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

**§ 14**

**ISTOTNE ZMIANY POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Zmiana treści niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach unormowania art. 144 ust. 1 ustawy   
   z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i pod rygorem nieważności wymaga formy pisemnego aneksu skutecznego po podpisaniu przez obie strony.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy poprzez przedłużenie terminu dostawy poszczególnych części przedmiotu zamówienia w przypadku działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą- Zdarzenia siły wyższej obejmują- wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe- pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem wykonawcy lub Zamawiającego.
3. Zamawiający i wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
4. pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
5. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych   
   w szczegółowych wymaganiach technicznych stanowiących załącznik nr 1 do umowy,
6. zmiany w wymaganych parametrach elementów pojazdów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych,
7. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.

W/w zmiany nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego. Obniżenie cen z tego tytułu jest dopuszczalne.

1. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 4 umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów.
2. Wnioski stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

**§ 15**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.
2. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy polskiego prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
3. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez polski sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. W razie jakichkolwiek rozbieżności lub sprzeczności postanowień niniejszej umowy z postanowieniami stosowanych przez Wykonawcę wzorców umów, ogólnych warunków umów, umów licencyjnych lub podobnych dokumentów pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy. W szczególności postanowienia ww. dokumentów nie znajdą zastosowania wobec kwestii, które w niniejszej umowie uregulowano odmiennie.
5. Umowa została oryginalnie sporządzona w języku polskim, w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:

**Załącznik nr 2 do wzoru umowy**

**Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania.**

**I. GWARANCJA**

1. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.
2. Okres gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem został określony w załącznik nr 1 do umowy *(przeniesiony adekwatnie do części załącznik nr 4.1 lub 4.2 do SIWZ)*.
3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
5. Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
6. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięciu usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
8. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy   
   w terminie nie dłuższym niż 7 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
9. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
10. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą Zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.
11. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobusoraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
12. Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1.500 PLN za każdy dzień przestoju za każdy autobusoraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
13. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.
14. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
15. Wyłączenia z gwarancji jakości:
    1. z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
       1. wkłady filtrów,
       2. płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
       3. smary,
       4. szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,
    2. z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
       1. Bezpieczniki (bez limitu),
       2. Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
       3. Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
       4. Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
       5. Akumulatory (nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji),
       6. Ogumienie (nie mniej niż 140 000 km).
       7. Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)

**II. SERWIS / AUTORYZACJA**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów. Zamawiający dopuszcza ograniczenie autoryzacji na obsługi   
   i wysokospecjalistyczne naprawy gwarancyjne na zasadach określonych w punkcie 3.
2. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie   
   a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy autobusów.
3. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego, wykonawca musi dysponować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowany serwis posiadający możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.
6. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, w przypadku uzasadnionych podejrzeń, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z Zamawiającym do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez służby techniczne Zamawiającego obsług oraz napraw, kontroli stanu posiadania przekazanych narzędzi specjalnych wykorzystywanych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych zgodnie z udzieloną autoryzacją. Po wizycie ma zostać sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany w miejscu kontroli.
7. Zamawiający dopuszcza podpisanie szczegółowej umowy serwisowej precyzującej sposób postępowania przy składaniu reklamacji, sposobu komunikacji, dostarczania części, odbierania części reklamowanych, działania w przypadkach szczególnych wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania. Umowa serwisowa nie może nakładać dodatkowych obowiązków ponad te, które są niezbędne do zgłoszenia usterki i jej usunięcia oraz nie może naruszać postanowień umowy.
8. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:
   1. Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.
   2. Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.
9. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych- poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
10. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym Zamawiający obciąży Wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku- rzeczywistej pracochłonności i stawki 70 PLN / rbg netto.
11. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
12. Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur za naprawy gwarancyjne w terminie nie dłuższym niż 14 dni od momentu otrzymania faktury.
13. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U.   
    z 2015 r. poz. 184 z późn. zm.). których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
14. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, to Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 15 lat licząc od dnia dostarczenia.

**III. SZKOLENIA**

1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić personel Zamawiającego w zakresie i liczbie określonej w załączniku nr 1 do umowy.
2. Terminy szkoleń każdorazowo Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym.
3. Szkolenia odbędą się u Zamawiającego.

**IV. DOKUMENTACJA TECHNICZNA ORAZ OPROGRAMOWANIE**

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
   1. niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
   2. dokumentację użytkowania dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 2 sztuki / 1 autobus,
   3. dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów- 3 komplety   
      w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
   4. pełny katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej,   
      a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej   
      on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,
   5. schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów- 2 komplety,
   6. szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług- 2 komplety,
   7. rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy , wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów- 2 komplety,
   8. oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych i reklamowych- 1 komplet,
   9. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie-   
      1 komplet,
   10. oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie-   
       1 komplet,
   11. zapewnienie aktualizacji dokumentacji określonej w punktach b, c, d, e, przekazanej w wersji papierowej   
       i na nośnikach zapisów elektronicznych, nie dotyczy to sytuacji gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
   12. dokumentacja i oprogramowanie wraz z licencjami dla systemu przygotowania i ładowania danych na pojazdy, systemu monitoringu, systemu emisji reklam i systemu lokalizacji.
2. Oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz   
   z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia.
3. Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane   
   i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna/jednolita. Przez okres gwarancji wykonawca zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia umownego do bieżącej aktualizacji oprogramowania objętego przedmiotem umowy.
4. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
5. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) oraz umowy udzielenia autoryzacji, strony posługują się językiem polskim.