

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ)

Nasz znak:
ZP.271.7.2017

Data:
2018-02-23

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: Dostawa autobusów w ramach Projektu: Zrównoważony transport miejski w Ostródzie.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.; dalej: uPzp), udzielam wyjaśnień j.n.:

Wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ nr 1 z dnia 02.07.2017 r.

Pytanie nr 1 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Jakiego rozmiaru (punkty świetlne oraz wymiary matryc) dla tablic: czołowej, bocznej, bocznej numerowej i tylnej wymaga Zamawiający?

Pytanie nr 2 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy tablice mają być wykonane w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności z układami automatycznej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego?

Pytanie nr 3 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Jakiego koloru diody mają być zastosowane w tablicach LED ?

Pytanie nr 4 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie diody koloru białego w tablicach LED?

Pytanie nr 5 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy Zamawiający mógłby wyjaśnić zapis treści zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 ppkt 5, cytując: „trzy diodowe tablice informacyjne....”

Pytanie nr 6 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy Zamawiający udzieli informacji, jakiego rodzaju i w jakiej formie mają być prezentowane informacje na monitorze LCD 22?

Pytanie nr 7 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy oprócz informacji pasażerskiej Zamawiający przewiduje również prezentowanie reklam na monitorze 22" po zainstalowaniu systemu emisji reklam?

Pytanie nr 8 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy dostarczenia systemu emisji reklam?

Pytanie nr 9 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy Zamawiający dopuści kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej min 7 cali zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z kamerami wewnętrznymi oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie?

Pytanie nr 10 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Jaki i jakiego dostawcy System Monitoringu Wizyjnego jest obecnie wykorzystywany przez Zamawiającego? Czy Zamawiający wymaga zainstalowania dodatkowego monitora LCD do prezentowania lub podglądu obrazu rejestrowanego z kamer? Jeżeli tak, jakie parametry i jakie wymagania techniczne musi spełniać monitor?

Pytanie nr 11 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, gdzie funkcję komputera, do obsługi SIP oraz Systemu Monitoringu będzie pełnił (przy zachowaniu i spełnieniu wszystkich zapisów SIWZ), zainstalowany komputer pokładowy z wyświetlaczem LCD o przekątnej min 10" ?

Pytanie nr 12 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Jaki obecnie system naziemny wykorzystuje Zamawiający? Czy Wykonawca w ramach postępowania dopuszcza dostawę alternatywnego systemu informacji pasażerskiej? Czy Wykonawca może spodziewać się udostępnienia przez Zamawiającego wszystkich niezbędnych protokołów umożliwiających integrację systemów i urządzeń Wykonawcy z obecnie zastosowanymi systemami wykorzystywanymi przez Zamawiającego, aby mogły one być kompatybilne z istniejącym oprogramowaniem Komunikacji Miejskiej wykorzystywanym przez Zamawiającego?

Pytanie nr 13 do SIWZ, Zał. nr 4.1 i 4.2 pkt 24 Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring;

Wykonawca wnosi o przekazanie informacji na temat rodzaju kasowników, jakie mają zostać zastosowane, parametrów oraz wymagań technicznych, jakie mają spełniać kasowniki biletowe oczekiwane przez Zamawiającego, jaki rodzaj biletów mają obsługiwać, jakie dane mają być nadrukowywane przez kasownik na bilecie oraz ile i jakie znaki? Jaka ilość kasowników ma zostać zainstalowana odpowiednio w pojazdach 11,5- 12,2 m i 8,5- 9,2 m?

Odpowiedzi:

1. Zamawiający oczekuje dostawy tablic i rozdzielczościach (punktach świetlnych) : przednia- 16x112 raster 15, boczna- 16x84 raster 10, tylna - 16x28 raster 10, boczna numerowa 32x48- raster 8.
2. Tak. Zamawiający oczekuje dostawy tablic wykonanych w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności z automatyczną regulacją natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia.
3. Zamawiający wymaga dostawy tablic z diodami w kolorze bursztynowym.
4. Nie dopuszcza się tablic z diodami LED w kolorze białym.
5. Zamawiający w punkcie 5 wymaga dostawy 3 tablic: przedniej (kierunkowo-numerowej), bocznej (kierunkowo-numerowej) i tylnej (numerowej).
6. Panel LCD oparty na monitorze LCD min 22", kompatybilny z komputerem pokładowym, dostosowany do możliwości pokazania w sposób czytelny aktualnie realizowanego przebiegu trasy o minimalnych parametrach:
 - jasność nie mniejsza niż 250cd/m²,
 - kontrast nie mniejszy niż 1000:1,
 - kąty widzenia nie mniejsze niż 170 stopni horyzontalnie i 160 stopni w pionie,
 - zastosowany rodzaj podświetlenia- diody LED,
 - zakres temperatur pracy- od -5 do + 40 stopni Celsjusza
 - zakres napięcia zasilającego- od 16V DC do 36V DC,
 - panel zabezpieczony przed aktami wandalizmu.
 - dokładne umiejscowienie do uzgodnienia z Zamawiającym
 - brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD.

Na wyświetlaczu muszą znajdować się informacje:

- numer linii wyświetlany w lewym górnym rogu,
- nazwa przystanku docelowego wyświetlana po prawej stronie numeru linii ,

- w strefie przystankowej napis „Przystanek” i nazwa bieżącego przystanku, po wyjeździe ze strefy przystankowej napis „Następny przystanek:” i nazwa kolejnego przystanku na trasie przejazdu. Informacje wyświetlane w dolnej części ekranu.,
 - lista nazw kolejnych przystanków na trasie wyświetlana w formie tzw. „termometru” wraz z ewentualnymi możliwymi przesiadkami,
 - aktualny czas pobierany z komputera pokładowego wyświetlany z prawej strony pod nazwą przystanku docelowego,
 - logo przewoźnika w lewym dolnym rogu,
 - kolorystyka wyświetlanych informacji do uzgodnienia z Zamawiającym po podpisaniu umowy,
 - w przypadku zablokowania kasowników na panelu powinien wyświetlać się komunikat: „Blokada kasowników- proszę przygotować bilety do kontroli”. Komunikat ten powinien wyświetlać się do czasu odblokowania kasowników na zmianę z informacjami o linii, kierunku i trasie przejazdu.
 - w przypadku użycia przez pasażera przycisku „STOP” na wyświetlaczu powinna pojawić się informacja o jego użyciu treści : „STOP”,
7. Zamawiający przewiduje prezentowanie reklam na monitorze.
 8. Zamawiający wymaga dostawy oprogramowania umożliwiającego zarządzanie treściami informacyjno-reklamowymi na monitorach min. 22”
 9. Zamawiający dopuści kolorowy monitor LCD o przekątnej min 7 cali do podglądu systemu monitoringu. Wymaga się dostawy monitora dotykowego.
 10. Obecnie wykorzystywane urządzenia nie są objęte procedurą przetargową. Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 9.
 11. Zamawiający nie dopuszcza opisanego rozwiązania. Wymaga się dostawy dwóch osobnych urządzeń. Jednego do zarządzania informacją pasażerską (komputer pokładowy z wbudowanym monitorem dotykowym min. 3,5” lub z osobnym terminalem a drugiego do zarządzania systemem monitoringu (rejestrator i monitor min. 7 cali)
 12. Zamawiający nie używa obecnie systemu naziemnego do informacji pasażerskiej. Dopuszcza się rozwiązania oparte na bezprzewodowej transmisji danych.
 13. Zamawiający wymaga dostawy kasowników w ilości równej ilości drzwi w oferowanym pojeździe w kolorze żółtym z wyświetlaczem czasu synchronizowanym z komputera pokładowego oraz zamkiem śrubowym jako dodatkowe zabezpieczenie przed kradzieżą. Kasownik powinien umożliwić nadruk 13 znaków.

Wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ nr 2 z dnia 07.09.2017 r.

Pytanie 1.

Prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu każdego typu zamawianych pojazdów.

Pytanie 2.

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SIWZ- Wzoru umowy- w paragrafie 1 ust. 3 punkt 2) napisał:

2) udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsługi technicznych lub napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów zgodnie;

oraz w paragrafie 1 ust. 3 punkt 4 napisał:

4) przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploatacji dostarczanych autobusów oraz prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów zgodnie;

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli pisząc „dostarczonych autobusów zgodnie”.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę Załącznika nr 3 do SIWZ- Wzoru umowy, tak aby zgodnie z § 2 ust. 1 umowy ewentualne uwagi Zamawiającego do zaproponowanej przez wykonawcę treści załącznika nr 2 nie mogły w sposób arbitralny zmieniać następujących parametrów/elementów umowy autoryzacyjnej:

- zaproponowanego przez Wykonawcę zakresu autoryzacji (pod warunkiem, że będzie zgodny z SIWZ)

- zaproponowanych przez Wykonawcę kwot rozliczeń z Zamawiającym (w tym: kosztów robocizny i rabatów na części) oraz terminów ich płatności.

Prośbę swoją motywujemy m.in. koniecznością założenia już na etapie składania oferty zarówno zakresu autoryzacji jak i stawek rozliczeniowych w ramach ASO- jako, że czynniki te mają wpływ na finalną cenę oferowanych pojazdów.

Pytanie 4.

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SIWZ- Wzorce umowy- w paragrafie 12, oraz w Załączniku nr 2 do wzoru umowy, rozdział I. Gwarancja, punkt 8, opisał kary umowne za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający używając w paragrafie 12 sformułowania „za każdy dzień opóźnienia” oraz „za każdy dzień przestoju” miał na myśli dni robocze.

Pytanie 5.

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SIWZ- Wzorce umowy, par 12. Ust 1 punkt 7) napisał:

7) za opóźnienie w dostawie przez Wykonawcę części do napraw gwarancyjnych i przestoju autobusu z tego tytułu, w wysokości 250 PLN każdy dzień opóźnienia,

Prosimy o potwierdzenie, że kara będzie naliczana po przekroczeniu terminu 7 dni roboczych zgodnie z treścią Załącznika nr 2 do wzoru umowy, rozdział I. Gwarancja, punkt 8, bądź 7 dni kalendarzowych zgodnie z treścią Załącznika nr 2 do wzoru umowy, rozdział I. Gwarancja, punkt 10.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w SIWZ (w szczególności: w § 2 ust. 1 podpunkt 2, 5, 6 i 7 wzoru umowy oraz w rozdziale I załącznika nr 2 do wzoru umowy, punkt 8, 11, 12), to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego Zamawiającego lub usług serwisowych? Sposób taki mógłby być przyjęty w wyniku negocjacji i uzgodnienia propozycji złożonej przez Zamawiającego lub Wykonawcę.

Pytanie 7.

Zamawiający w Załączniku nr 2 do wzoru umowy, rozdział I. Gwarancja, punkt 5, napisał:

Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

Zapis ten stwarza ryzyko, że gwarancja na niektóre części zamienne będzie dożywotnia. Prosimy o ograniczenie długości gwarancji na części zamienne do 12 miesięcy. Taka gwarancja chroni Zamawiającego przez ponoszeniem niezawinionych kosztów usterek części zamiennych oraz pozwala Wykonawcy na realne określenie kosztów gwarancji i zapewnienie ochrony gwarancyjnej w zakresie, za który ponosi odpowiedzialność.

Pytanie 8.

Zamawiający w Załączniku nr 2 do wzoru umowy, rozdział II. Serwis/Autoryzacja, punkt 8, napisał:

Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do:

8.1. Wyposażenia warsztatu Zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwi, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.

Natomiast w załączniku nr 4.2 do SIWZ, w punkcie 3 podpunkt 4, Zamawiający napisał:

Wykonawca dostarczy oprogramowanie diagnostyczne do obsługi silnika.

Oraz w załączniku nr 4.1 do SIWZ, w punkcie 25.6 tabeli, Zamawiający zawarł wymóg wyposażenie zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę pneumatycznych układów zawiesz i przeszkolenie 2 pracowników w zakresie ich obsługi

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie warunku SIWZ jeśli Wykonawca dostarczy jedno wspólne urządzenie przeznaczone do diagnozy wszystkich wymienionych układów.

Pytanie 9.

Zamawiający w Załączniku nr 2 do wzoru umowy, rozdział III. Szkolenia, punkt 1., napisał:

Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić personel Zamawiającego w zakresie i liczbie określonej w załączniku nr 1 do umowy.

Wydaje się, że załącznika nr 1 brakuje w dokumentacji przetargowej. Prosimy o sprostowanie cytowanego fragmentu lub udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego brakującego załącznika.

Pytanie 10.

Zamawiający w Załączniku nr 4.1 do SIWZ, w punkcie 6, oraz w załączniku nr 4.2 do SIWZ, w punkcie 5, podpunkt 26 tabeli, Zamawiający opisał wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze 5 lat.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe zapisy dotyczą gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia.

Pytanie 11.

W § 4 SIWZ punkt 1 i 2 Zamawiający wymaga terminu wykonania zamówienia:

Część 1- 300 dni od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszych pięciu sztuk w terminie- 150 dni od dnia podpisania umowy;

Część 2- 300 dni od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszego autobusu w terminie- 150 dni od dnia podpisania umowy.

Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu dostaw dla pierwszych partii dostaw zgodnie z poniższymi propozycjami?

Część 1- 300 dni od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszych pięciu sztuk w terminie- 180 dni od dnia podpisania umowy;

Część 2- 300 dni od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszego autobusu w terminie- 210 dni od dnia podpisania umowy.

Uzasadnienie:

Niezbędny okres logistyczny na produkcję i dostawę elementów nie występujących w typowym obiegu sprzedażowym takich jak baterie trakcyjne, system napędu elektrycznego i koniecznej aparatury jest znacznie dłuższy jak w typowych pojazdach, to powoduje, że okres konieczny na wyprodukowanie autobusów znacznie się wydłuża. Bieżący i przyszły rok jest dla wszystkich poddostawców komponentów, a co za tym idzie, również producentów autobusów, wyjątkowy pod względem bardzo dużego obłożenia produkcji wynikającego z wysokiego zaangażowania środków na dofinansowanie zakupów z różnych funduszy Unii Europejskich, dlatego też okres oczekiwania na komponenty do autobusów z napędem diesel również uległ wydłużeniu, co przekłada się na długość procesu produkcyjnego całego pojazdu.

Pytanie 12.

W § 5 SIWZ punkt 3a) i 3b), Zamawiający wymaga spełnienia wymogów zdolności technicznej lub zawodowej:

Określenie warunków: Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada doświadczenie w zakresie wykonania, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie:

a) w przypadku składania oferty w części 1- co najmniej dwukrotnie dostawę niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej z silnikami spełniającymi normę emisji spalin co najmniej EURO VI, każda o wartości minimum 5.000.000,00 PLN brutto;

b) w przypadku składania oferty w części 2- co najmniej dwukrotnie dostawę niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym, każda o wartości minimum 1.500.000,00 PLN brutto;

W kontekście zapisów z załącznika nr 4.1 i 4.2 w punkcie 1.3), gdzie Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert na autobusy prototypowe, wnosimy o dokonanie zmiany zapisów na następujące:

Określenie warunków: Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada doświadczenie w zakresie wykonania, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie:

a) w przypadku składania oferty w części 1- co najmniej dwukrotnie dostawę niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej oferowanego typu i długości z silnikami spełniającymi normę emisji spalin co najmniej EURO VI, każda o wartości minimum 5.000.000,00 PLN brutto;

- b) w przypadku składania oferty w części 2- co najmniej dwukrotnie dostawę niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym oferowanego typu i długości, każda o wartości minimum 1.500.000,00 PLN brutto;

Uzasadnienie:

Taka zmiana zapisów spowoduje, że mogą być oferowane autobusy już będące na rynku sprzedaży i inni użytkownicy mogą wykazać się doświadczeniem w eksploatacji ww. autobusów.

Pytanie 13.

w załączniku nr 4.1 i 4.2 w punkcie 1.3) Zamawiający wymaga: aby autobusy były wyprodukowane w 2019 roku. W sytuacji gdy połowa dostawy w części I i części II jest wymagana w krótszym czasie, to ich dostawa powinna i może odbyć się już w 2018 roku. Prosimy o uściślenie i ujednolicenie zapisów.

Pytanie 14.

W załączniku 4.2 do SIWZ, w punkcie 15.1 tabeli Zamawiający wymaga:

autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu,

Autobus z napędem elektrycznym, którego jesteśmy producentem oferuje model, w którym niska podłoga jest w części przedniej autobusu i obejmuje 1 i 2 drzwi autobusu, w tylnej części umieszczone są fotele dla pasażerów siedzących umieszczone na podeście, prosimy o zmianę zapisu na następujący:

autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu w obrębie drzwi pierwszych i drugich.

Pytanie 15.

W załączniku nr 4.2 do SIWZ, pkt 23.7 tabeli Zamawiający pisze:

1. zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję.

W autobusach z napędem elektrycznym występuje tylko zbiornik paliwa do układu ogrzewania, prosimy o zmianę pojemności zbiornika z 250 l na minimum 25 l.

Pytanie 16.

W załączniku 4.2 do SIWZ, pkt 27 tabeli, Zamawiający powołuje się na zał. nr 9, którego nie zamieścił. Prosimy o dodanie załącznika lub wykreślenie słów „stanowiącej Załącznik nr 9 do SIWZ”, treść procedury PB-23 jest dokumentem ogólnodostępnym.

Pytanie 17.

W § 8.3 SIWZ Zamawiający odwołuje się do § 10.8, który nic nie wnosi w sprawie wnoszenia wadium. Prosimy o korektę lub wyjaśnienie.

Pytanie 18.

W załączniku 4.2 do SIWZ, pkt 7 tabeli Zamawiający pisze:

wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych,

Prosimy o dopuszczenie dla autobusu elektrycznego tylko zabudowy okien przesuwnych dla okien większych niż 1100 mm.

Pytanie 19.

W załączniku 4.1 do SIWZ, pkt 7 tabeli Zamawiający pisze:

wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych,

Prosimy o dopuszczenie dla autobusu z napędem diesel tylko zabudowy okien przesuwnych dla okien większych niż 800 mm.

Pytanie 20.

Prosimy o wykreślenie fragmentu zapisu w punkcie 28 tabeli w załączniku nr 4.2 do SIWZ, który mówi o automacie biletowym. Brak wymogu stosowania automatu biletowego w dalszej części SIWZ- nie występuje w pojeździe.

Pytanie 21.

W załączniku 4.2 do SIWZ, pkt 7 tabeli, Zamawiający pisze:

Włazy dachowe (minimum jedna sztuka),

Prosimy o dopuszczenie pojazdu elektrycznego bez szyberdachu (włazu dachowego)- jest to konstrukcyjnie niemożliwe ze względu na liczne elementy zabudowywane na dachu (elementy napędu, baterie trakcyjne, klimatyzacja).

Pytanie 22.

Zamawiający w § 9 ust. 1 Umowy pisze:

1. Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga okresu rękojmi na cały autobus na okres równy okresowi udzielonej gwarancji na całość autobusu.

Zrównanie okresu rękojmi z okresem gwarancji na przykład na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia wynoszącym 10 lat przełożyłoby się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. Wydłużenie okresu rękojmi przekłada się również na koszty uzyskania gwarancji należytego wykonania umowy.

Pytanie 23.

W załączniku 4.2 do SIWZ, pkt 19 tabeli, Zamawiający pisze:

akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie,

Prosimy o dopuszczenie dla autobusu elektrycznego możliwości zabudowania akumulatorów przytwierdzonych na stałe, a nie na wysuwanej obudowie. Spowodowane jest to ograniczoną ilością miejsca w komorze akumulatorów. Nie ogranicza to swobodnego dostępu do akumulatorów.



Pytanie 24.

Zamawiający na pierwszej stronie SIWZ pisze:

Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, które miały być przeznaczone na sfinansowanie części zamówienia.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, tylko na etapie trwania procedury przetargowej przed podpisaniem umowy. Wykonawca po podpisaniu umowy angażuje środki finansowe, dokonuje zamówień na materiały i rozpoczyna produkcję autobusów.

Odpowiedzi:

1. Orientacyjny planowany średnioroczny przebieg wynosi 70.000 km.
2. Dotychczasową treść § 1 ust. 3 pkt 2 wzoru umowy (załącznik nr 3 do SIWZ), na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, zastępuje się następującą:
„udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych lub napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów;”
3. SIWZ pozostaje bez zmian.
4. Jeżeli w umowie nie zastrzeżono, że przy obliczaniu terminów należy pominąć soboty i niedziele (np. poprzez wskazanie na dni robocze), to trzeba je uwzględnić.
5. Kara umowna, o której mowa w § 12 ust. 1 pkt 7, będzie naliczona za opóźnienie w stosunku do terminów wynikających z treści załącznika nr 2 do wzoru umowy.
6. Nie. SIWZ pozostaje bez zmian.
7. SIWZ pozostaje bez zmian. Jednocześnie przypominam, że w rozdziale I. Gwarancja § 15 załącznika nr 2 do wzoru umowy określono wyłączenia z gwarancji jakości.
8. Wykonawca może dostarczyć jedno wspólne urządzenie do diagnozy wszystkich wymienionych układów.
9. Dotychczasową treść Rozdziału III. Szkolenia ust. 1 załącznika nr 2 do wzoru umowy, na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, zastępuje się następującą:
„Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić personel Zamawiającego w następującym zakresie: po dwóch kierowców na każdy dostarczony autobus oraz dwóch pracowników w zakresie obsługi serwisowej”.
10. Wskazany okres gwarancji dotyczy na zewnętrzną powłokę lakierniczą.
11. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść:
 - 1) § 4 ust. 1 i 2 SIWZ, zastępuje się następującą:
 - „1. Część 1- 24 miesiące od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszych pięciu sztuk w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy;*
 - 2. Część 2- 24 miesiące od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszego autobusu w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy”;*
 - 2) ust. 4 formularza ofertowego (załącznik nr 1 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania zamówienia w terminie do 24 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym dostawa:
 - 1) część 1- pierwszych pięciu sztuk w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy;*
 - 2) część 2- pierwszego autobusu w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.”*
 - 3) § 5 ust. 1 wzoru umowy (załącznik nr 3 do SIWZ), zastępuje się następującą:
 - „1. Termin wykonania zamówienia: Część 1- 24 miesiące od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszych pięciu sztuk w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.*
 - 1. Termin wykonania zamówienia: Część 2- 24 miesiące od dnia podpisania umowy, w tym dostawa pierwszego autobusu w terminie- 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.”*
12. SIWZ pozostaje bez zmian.
13. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 1 pkt 3) szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 1 i 2 (załącznik nr 4.1 i 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„być fabrycznie nowe wyprodukowane w 2019 roku 2020 roku (zgodnie z terminem dostawy) i posiadać normę minimum Euro 6. Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert na autobusy prototypowe.”
14. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 15.1 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu w obrębie drzwi pierwszych i drugich”.

15. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 23.7 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 25l, wykonany z materiałów odpornych na korozję”.
16. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 27 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2 / na 100 km. Wyniki badań wielkości zużycia energii elektrycznej [kWh/100km], wykonanych przez jednostkę certyfikowaną dla oferowanego autobusu, zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia paliwa typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test), np. wg Procedury badawczej PB-23 wyd. 02 lub wg metodyki określonej przez UITP dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej typu SORT, o ile taka zostanie opublikowana, które wykonawca posiada i wykorzystał do określenia w ofercie gwarantowanej wielkości zużycia energii elektrycznej dla oferowanego autobusu.”
17. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp dotychczasową treść, § 8 ust. 3 SIWZ, zastępuje się następującą:
„Przy wnoszeniu wadium wykonawca winien powołać się na oznaczenie oferty podane w § 10 ust. 7.”
18. SIWZ pozostaje bez zmian.
19. SIWZ pozostaje bez zmian.
20. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 28 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 100 km zarówno w warunkach:
a) *letnich- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring),*
i
b) *zimowych- przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring),”*
21. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 7.2 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„2. wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych”
22. Okres rękojmi równa się okresowi gwarancji na poszczególne elementy.
23. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 19.2 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie. Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowania akumulatorów przytwierdzonych na stałe, jeżeli nie ogranicza to swobodnego dostępu do akumulatorów”
24. Unieważnienie postępowania jest możliwe tylko przed podpisaniem umowy.

Wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ nr 2 z dnia 07.09.2017 r.

Pytanie nr 1:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 4.2 do SIWZ (część II) Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu o długości w przedziale 8,5-9,2 m. Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 10 m?

Pytanie nr 2:

Zgodnie z zapisami § 6 ust. 3 pkt. 2b Zamawiający wymaga przedłożenia na wezwanie dokumentów potwierdzających:

- poziom emisji dwutlenku węgla, węglowodorów, tlenków azotu, NH₃, cząstek stałych (tj. wyniki testu, z silników oferowanych autobusów, WHTC (World Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji);

- warunki maksymalnego:

- zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT 2;
- maksymalnego poziomu emisji CO₂.

tj. raport drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższe dokumenty wymagane są jedynie w przypadku składania oferty w zakresie części I zamówienia dziesięciu sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów (pojazdów) o długości całkowitej 11,5- 12,2 metrów.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 4.2 do SIWZ (część II) Zamawiający opisuje wymagania dotyczące dokumentu potwierdzającego Zużycie energii elektrycznej wg testu SORT 2 / na 100 km. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy dokument może zostać dostarczony Zamawiającemu w trakcie procedury odbioru pojazdów.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 4.2 do SIWZ Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu z Układem kierowniczym ze wspomaganiem elektrycznym. Czy Zamawiający dopuści hydrauliczny układ kierowniczy zasilany pompą hydrauliczną napędzaną silnikiem elektrycznym?

Pytanie nr 5:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 4.2 do SIWZ (część II) pkt. 15 Przedział pasażerski Zamawiający wymaga „Dwa gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym”. Czy Zamawiający miał na myśli dwa gniazda USB do ładowania urządzeń przenośnych?

Pytanie nr 6:

Zgodnie z zapisami Załącznika nr 4.2 do SIWZ (część II) pkt. 21 Koła i ogumienie Zamawiający wymaga opony radialne, cało stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, o rozmiarze 19,5". Czy Zamawiający dopuści pojazd o oponach 22,5"?

Odpowiedzi:

1. SIWZ pozostaje bez zmian.
2. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść § 6 ust. 3 pkt 2 lit. b SIWZ, zastępuje się następującą:
„b) w przypadku składania oferty w części 1, dokumenty potwierdzające:
 - poziom emisji dwutlenku węgla, węglowodorów, tlenków azotu, NH₃, cząstek stałych (tj. wyniki testu, z silników oferowanych autobusów, WHTC (World Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji);
 - warunki maksymalnego:
 - ✓ zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT 2;
 - ✓ maksymalnego poziomu emisji CO₂.tj. raport drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.”
3. Dokument należy przedłożyć podczas odbioru pojazdów.
4. Na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dotychczasową treść ust. 5 pkt 10 szczegółowego opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ), zastępuje się następującą:
„ze wspomaganiem elektrycznym, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez elektropompę”
5. Zapis dotyczy gniazd USB do ładowania urządzeń przenośnych.
6. Wykonawca może zaoferować pojazd o oponach 22,5" (dotyczy części 2).

- Ponadto, na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, Zamawiający zmienia treść SIWZ w następującym zakresie:
- 1) wzór umowy (załącznik nr 3 do SIWZ) dodaje się § 6.1 WALORYZACJA WYNAGRODZENIA, o następującej treści:
 - „1. Stosownie do treści art. 142 ust. 5 uPzp, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, określonego w § 6 ust. 1, w przypadku:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług, wprowadzonej odpowiednim aktem prawnym- zmianie ulegnie wyłącznie kwota VAT w stopniu wynikającym z wprowadzonej zmiany, przy zachowaniu stałej ceny netto, z dniem jej wprowadzenia;
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 847);
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
 2. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3 Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wysokości należnego wynagrodzenia, po upływie 12 miesięcy od podpisania umowy, przedkładając odpowiednie dokumenty potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku. Wykonawca winien wykazać ponad wszelką wątpliwość, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jakim wpłynie ona na wysokość ceny ofertowej brutto.
 3. Wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1:
 - 1) pkt 1- zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów, w oparciu o dotychczasową wartość netto;
 - 2) pkt 2- ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie, do aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia;
 - 3) pkt 3- ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz Zamawiającego.
 4. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy obowiązywać będzie od dnia złożenia kompletnego wniosku, o którym mowa w ust. 2, nie wcześniej niż z dniem wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 1.
 5. Zmiana wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 1 pkt 1, 2 i 3 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeszcze nie wykonano.
 6. Obowiązek wykazania wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu na zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez Zamawiającego.”
 - 2) § 6 wzór umowy (załącznik nr 3 do SIWZ), dodaje się ust. 9, o następującej treści:

„Zamawiający zastrzega, że płatność za dostarczone i odebrane autobusy nastąpi w 2019 roku maksymalnie do kwoty: część 1- 6.440.000,00 PLN brutto / część 2- 1.800.000,00 PLN brutto, natomiast rozliczenie pozostałej należnej Wykonawcy części wynagrodzenia nastąpi w 2020 roku.”
 - 3) ust. 7 szczegółowy opis przedmiotu zamówienia- część 1 (załącznik nr 4.1 do SIWZ):
 - a) dodaje się pkt 3.7 o następującej treści:

„Zainstalowany przepływomierz umożliwiający okresowy odczyt zużycia paliwa”;
 - b) dodaje się pkt 21.5 o następującej treści:

„System kontroli ciśnienia w ogumieniu”;
 - c) § 8 ust. 1 SIWZ, dotychczasową treść zastępuje się następującą:

- „1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:
Część 1- 190.000,00 PLN (słownie: sto dziewięćdziesiąt tysięcy złotych);
Część 2- 78.000,00 PLN (słownie: siedemdziesiąt osiem tysięcy złotych).
Wadium należy wnieść w terminie do dnia 2018-04-18 do godz. 08:00 w formie dopuszczanej uPzp (art. 45 ust. 6):
1) w formie pieniądza: przelewem na konto:
Bank BGŻ BNP Paribas S.A. nr konta: **91 2030 0045 1110 0000 0244 7620**. Wadium musi się znajdować fizycznie na koncie Zamawiającego najdalej w dniu 2018-04-18 o godz. 08:00.
2) (...)”
d) § 11 ust. 2 i 3 SIWZ, dotychczasową treść zastępuje się następującą:
„2. Termin składania ofert upływa dnia **2018-04-18** o godz. **8:00**.
3. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **2018-04-18** o godz. **8:15** w siedzibie Zamawiającego jw., pokój 208.”

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA


Czesław Najmowicz

W załączeniu:

- ujednolicony formularz ofertowy (załącznik nr 1 do SIWZ);
- ujednolicony wzór umowy (załącznik nr 3 do SIWZ);
- ujednolicony szczegółowy opis przedmiotu zamówienia- część 2 (załącznik nr 4.2 do SIWZ);