

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej: SIWZ)

Nasz znak:
ZP.271.1.2017

Data:
2017-07-04

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową wiaduktu nad linią kolejową nr 353 Poznań- Skandawa wraz z przebudową układu komunikacyjnego drogowo-kolejowego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164; dalej: uPzp) udzielam wyjaśnień dotyczących treści SIWZ:

Wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ z dnia 30.06.2017 r.:

Pytanie 1:

1. Wnosimy o korektę zapisów dotyczących następującego kryterium oceny ofert: termin wykonania dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami §13.2.2) SIWZ termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID jaki może zadeklarować Wykonawca wynosi od 90 dni (termin minimalny) do 150 dni (termin maksymalny). Określone terminy są całkowicie nieadekwatne do realnego czasu potrzebnego na wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji ZRID zgodnie z obowiązującymi przepisami. Realny czas na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem i uwzględnieniem wszystkich niezbędnych uzgodnień w tym m.in. uzgodnień branżowych, środowiskowych, dokumentacji geologiczno-inżynierskiej czy kolejowych to minimum 6 miesięcy i dopiero wtedy możliwe będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID na który czeka się co najmniej 3 miesiące, a najczęściej około 6 miesięcy. Zatem termin minimalny termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID powinien wynosić co najmniej 9 miesięcy tj. 270 dni.

Proponowany przez Zamawiającego termin od 90 do 150 dni jest nierealny, chyba że ktoś dysponuje już gotową dokumentacją. Jest to zatem świadczenie niemożliwe do spełnienia.

W związku z powyższym wnosimy o rezygnację z tego kryterium oceny ofert albo podanie w nim realnych terminów wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Odpowiedź:

Z wiedzy Zamawiającego wynika, możliwość wykonania dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji ZRID w maksymalnym terminie określonym w kryterium oceny ofert „termin wykonania dokumentacji projektowej”. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w dniu 21.06.2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję środowiskową znak: WSTE.4210.7.2017.JM.8 orzekając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia objętego przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Jednocześnie, na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, zmienia się najkrótszy dopuszczalny termin wykonania dokumentacji projektowej określony w:

- § 13 ust. 2 pkt 2 SIWZ, dotychczasową treść zastępuje się następującą:

„termin wykonania dokumentacji projektowej: maksymalną ilość punktów otrzyma wykonawca, który zaoferuje najkrótszy dopuszczalny termin wykonania dokumentacji projektowej- 110 dni. Maksymalny możliwy do zaoferowania termin wykonania dokumentacji projektowej: 150 dni. Oferowany przez wykonawcę termin wykonania dokumentacji projektowej będzie liczony od podpisania umowy. W oferowanym terminie wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową w zakresie wynikającym z opisu przedmiotu zamówienia i uzyskać Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). Jeżeli wykonawca nie określi w formularzu ofertowym terminu wykonania dokumentacji projektowej Zamawiający przyjmie, że wykonawca oferuje maksymalny możliwy do zaoferowania termin. Jeżeli wykonawca określi termin dłuższy niż maksymalny możliwy do zaoferowania, oferta wykonawcy zostanie odrzucona. W przypadku wskazania krótszego terminu wykonania zamówienia niż minimalny możliwy do zaoferowania, Zamawiający w celu oceny, przyjmie że wykonawca oferuje minimalny dopuszczalny termin.”; i

- ust. 4 formularza ofertowego (załącznik nr 1 do SIWZ), dotychczasową treść zastępuje się następującą „**ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania zamówienia w terminie do dnia 17.12.2018 r. oraz oferujemy wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) w terminie: dni od dnia podpisania umowy.** (wypełnia wykonawca- min. 110 dni, maks. 150 dni)”

Pytanie 2:

2. W punkcie 1.2.1.2.b) PFU Zamawiający zdefiniował wymagania dotyczące konstrukcji ustroju nośnego projektowanego wiaduktu zgodnie z którymi ma to być konstrukcja: żelbetowa płytowa albo kablobetonowa albo strunobetonowa. Jednocześnie wymagane rozpiętości przęsła wiaduktu to 32m w układzie dwuprzęsłowym ciągłym bądź ramownicowym (2 x 32m). Konstrukcje żelbetowe, sprężone lub kablobetonowe są nieekonomiczne (możliwe do wykonania, ale nie jest to optymalny zakres rozpiętości dla tego typu konstrukcji) dla takich rozpiętości co może skutkować ponoszeniem niepotrzebnych kosztów przez Zamawiającego. Ponadto należy wziąć pod uwagę przeszkodę wiaduktu tj. linię kolejową i cztery ulice – wykonanie ustrojów nośnych w proponowanej przez Zamawiającego technologii będzie w takich warunkach bardzo utrudnione, uciążliwe i kosztowne z uwagi na konieczność ich wykonywania na pełnych rusztowaniach.

W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie konstrukcji zespolonych (stosowanych najczęściej przy przekraczaniu linii kolejowych) ustroju nośnego, co pozwoli uzyskać optymalne wskaźniki ekonomiczne i zminimalizować utrudnienia i koszty związane z wykonaniem obiektu.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie konstrukcji zespolonych ustroju nośnego. Rodzaj konstrukcji obiektu powinien zostać uzgodniony z zarządcą linii kolejowej tj. PKP PLK SA.

Ponadto, na podstawie art. 38 ust. 4 uPzp, dokonuje się zmiany treści SIWZ:

- 1) w zakresie warunku udziału w postępowaniu odnoszącego się do doświadczenia wykonawcy, określonego § 5 ust. 2 pkt 3 lit. a SIWZ, dotychczasową treść zastępuje się następującą:
„a) doświadczenie zawodowe: wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie:
 - wykonał co najmniej dwukrotnie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” robotę budowlaną polegającą na budowie wiaduktu drogowego o rozpiętości między podporami min. 30 m;
 - i/lub
 - wykonał co najmniej dwukrotnie robotę budowlaną polegającą na budowie wiaduktu drogowego o rozpiętości między podporami min. 30 m;
 - i
 - wykonał co najmniej dwukrotnie usługę projektową polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy wiaduktu drogowego o rozpiętości między podporami min. 30 m.Wykonawca spełni warunek również gdy wykaże, że w określonym wyżej okresie wykonał co najmniej raz roboty budowlane określone w tiret pierwszym i drugim oraz co najmniej raz usługę określoną w tiret trzecim;
- 2) anuluje się dotychczasową treść wzoru umowy (załącznik nr 3 do SIWZ) i zastępuje wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA

Czesław Najmowicz

- ujednolicony formularz ofertowy (załącznik nr 1 do SIWZ)
- wzór umowy po zmianach (załącznik nr 3 do SIWZ)

Zawiesz