

Koncepcja – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Opis podstawowych wymagań dotyczących wiaty przystankowej:

A. INFORMACJE PODSTAWOWE

1. Zakłada się zaprojektowanie wiat przystankowych dla pasażerów autobusów komunikacji zbiorowej. Dopuszcza się projekty zakładające wykorzystanie systemu modułowego lub inne w zależności od przedłożonej do oceny koncepcji.
2. Liczba wiat przewidzianych do realizacji w wariantie podstawowym wynosi 35 sztuk.
3. Ze względu na różnorodność miejsc, w których będą zlokalizowane wiaty – ich lokalizacji, powierzchni, natężenia ruchu i potencjalnej funkcjonalności dodatkowej stosuje się cztery warianty:
 - wariant S o długości 2,75 m – 3 m 5 szt.
 - wariant M o długości 3,75 m – 4 m 14 szt.
 - wariant L o długości 4,5 m – 4,75 m 7 szt.
 - wariant XL o długości 5,5 m – 5,75 m 9 szt.
 - głębokość wiat w każdym wariantie 100 – 140 cm
4. Dopuszcza się nieznaczne odstępstwo od wymiarów zaproponowanych wariantów, jeżeli projekt znacznie zyska wartość wizualną i funkcjonalną oraz konstrukcja wiaty zmieści się na przeznaczonym do tego terenie.
5. Projekt musi uwzględniać konieczność udzielenia przez producenta gwarancji na całą wiatę, tj. minimum 5 lat na szczelność dachu, minimum 10 lat na zabezpieczenie przed warunkami atmosferycznymi (w tym zabezpieczenie antykorozyjne), minimum 10 lat na dostępność elementów mogących podlegać wymianie.
6. Projekt powinien uwzględniać koszt budowy wszystkich 35 wiat w wariantie podstawowym, w ilościach podanych w pkt. 3, na poziomie nie większym niż łącznie 525 000 zł brutto.

B. WARIANT PODSTAWOWY – ELEMENTY I FUNKCJONALNOŚCI OBOWIĄZKOWE (WYMAGANE); zakres, który będzie zrealizowany w latach 2020-2021

1. Wiat przystankowa powinna zapewniać osłonę przed opadami oraz wiatrem.
2. Wiat musi zawierać siedziska wykonane z trwałego materiału dla liczby osób odpowiedniej w zależności od wielkości wiaty. Minimalna liczba miejsc siedzących w wiacie o najmniejszych wymiarach wynosi 4.
3. Wiat przystankowa powinna zawierać miejsce dla minimum jednego wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego.
4. Wiat musi zawierać panel do zawieszenia rozkładów jazdy w wersji papierowej o wielkości umożliwiającej zamieszczenie min. 3 kartek formatu A4. Możliwe (nieobowiązkowe) jest zaprojektowanie widoczności rozkładu z dwóch stron, tj. wewnątrz i na zewnątrz wiaty od strony bocznej.
5. Wiat musi uwzględniać miejsce na umieszczenie nazwy przystanku na froncie i boku.
6. Wiat powinna zawierać gablotę lub inną formę umożliwiającą zamieszczenie plakatów informacyjnych, reklamowych, promocyjnych, przy czym w tym samym miejscu może być przewidziane miejsce na zamieszczenie rozkładów jazdy w wersji papierowej. Jednocześnie miejsce to powinno być skonstruowane w taki sposób, by nie dopuścić do samowolnego zdjęcia umieszczonych tam materiałów lub uszkodzenia w wyniku czynników atmosferycznych.
7. Dach wiaty musi zapewniać odpowiednie odprowadzenie wody opadowej i roztopowej poza wiatę.
8. Materiał konstrukcji wiaty, w szczególności dach, ściany, słupy, siedziska powinny być odporne na korozję lub inne zniszczenia w wyniku czynników atmosferycznych, a jego konserwacja powinna być możliwa z zastosowaniem standardowych i powszechnie dostępnych metod, materiałów i narzędzi. Dodatkowo

- materiał konstrukcji wiaty powinien być łatwy w utrzymaniu w czystości za pomocą standardowych i powszechnie dostępnych środków czystości i metod czyszczenia.
9. Wiatą musi cechować się możliwie największą odpornością na akty wandalizmu oraz łatwością wymiany poszczególnych elementów/części wiaty przez operatora. Jednocześnie dostępność elementów/części powinna być powszechna, a koszt powinien być możliwie niewielki.
 10. W przypadku zaproponowania niestandardowych elementów, autor nieodpłatnie udostępni ich szczegółową specyfikację, dokumentację projektową i wykonawczą, aby umożliwić ich ewentualną wymianę we własnym zakresie.
 11. Konstrukcja wiaty musi uwzględniać miejsce na rozproszanie odpowiedniego okablowania sieciowego oraz zasilającego („kanał kablowy”) dla funkcjonalności opisanych w części C i D.
 12. Wiatą musi posiadać miejsce na kosz na śmieci, przy czym kosz powinien być zadaszony lub w inny sposób zabezpieczony przed umieszczeniem dużych przedmiotów.
 13. Styl, bryła i kolorystyka wiaty nie są narzucone i zależą od pomysłu autora projektu. Jednocześnie Zamawiający oczekuje, by wiatą:
 - nie odbiegała ekstremalnie od istniejącej architektury miejskiej
 - nawiązywała kolorystyką do nowozakupionych autobusów miejskich (szarość, zieleń, czerń) lub barw herbu Miasta Ostróda (czerwony, zielony, biały, czarny); jednocześnie dopuszcza się zastosowanie innej kolorystyki, jeżeli podniesie to atrakcyjność wizualną wiaty oraz zapewni odpowiedni poziom ergonomiczności
 - była atrakcyjna wizualnie i różniła się od wiat istniejących aktualnie
 14. Wyklucza się użycie szkła akrylowego oraz poliwęglanu.

C. ELEMENTY I FUNKCJONALNOŚCI OBOWIĄZKOWE (WYMAGANE) W PROJEKCIE, lecz do zrealizowania w przyszłości jako rozbudowa funkcjonalności

1. Wiatą musi posiadać miejsce umożliwiające umieszczenie w przyszłości monitora lub innego nośnika elektronicznego o przekątnej min. 55 cali.
2. Konstrukcja wiaty musi uwzględniać możliwość przyszłego montażu panelu fotowoltaicznego oraz systemu baterii lub innego odnawialnego źródła energii.
3. Konstrukcja wiaty musi uwzględniać możliwość przyszłego montażu oświetlenia energooszczędnego.
4. Konstrukcja wiaty musi uwzględniać możliwość przyszłego montażu kamery monitoringu w takim miejscu, by zasięg kamery obejmował min. wnętrze oraz miejsce, w którym pasażerowie wsiadają/wysiadają do/z autobusu.
5. Konstrukcja wiaty musi uwzględniać możliwość przyszłego montażu głośników,
6. Konstrukcja musi uwzględniać miejsce na montaż odpowiednich urządzeń zasilających lub innych niezbędnych dla w/w dodatkowych funkcjonalnościach także miejsce dla routera wifi w odpowiednio zabezpieczonej i zaizolowanej "skrzyni" oraz miejsce na rozproszanie odpowiedniego okablowania zasilającego i sieciowego. Dostęp do tych elementów ("skrzyni" i "kanału kablowego") powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, jednocześnie umożliwiać dostęp dla pracowników operatora lub serwisu
7. Konstrukcja musi uwzględniać możliwość podłączenia do zewnętrznego zasilania z sieci elektrycznej oraz internetowej i zawierać odpowiednie otwory do ich wprowadzenia do wiaty z poziomu poniżej gruntu.

D. DODATKOWE ELEMENTY I FUNKCJE, KTÓRE MOGĄ ZNALEŹĆ SIĘ W PROJEKCIE WIATY

- a) miejsce na miskę na wodę dla psa i kota
- b) miejsce na książki, gazety, zabawki itp. – miejsce powinno być zabezpieczone przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi – celem jest zapewnienie możliwości użycia podczas oczekiwania na autobus
- c) element bezpiecznej zabawy dla dzieci, młodzieży, np. ścianka sensoryczna lub inne elementy – celem jest zapewnienie możliwości użycia podczas oczekiwania na autobus
- d) miejsce na apteczkę lub inne urządzenia medyczne

- e) miejsce na wystawienie ulotek lub ankiet
- f) różna lub sterowana wysokość siedzisk – w zależności od wzrostu i potrzeb osób korzystających
- g) zieleń (żywe rośliny)
- h) urządzenie do uzyskania energii elektrycznej za pomocą siły mięśni, np. rowerek, korba – energia wykorzystywana do zasilania do wyposażenia przystanku
- i) stolik
- j) stojak na rower/-y
- k) punkt ładowania urządzeń elektronicznych
- l) możliwość rozbudowy wiaty
- m) inne

WAŻNE ZAPISY W POSTĘPOWANIU

Zamawiający ma prawo zgłosić swoje uwagi lub sugestie w zakresie kolorystyki, funkcji, wyposażenia itp., jednak zastosowanie zmiany musi odbyć się w uzgodnieniu i za zgodą projektanta oraz Zamawiającego.

Przedstawienie projektu graficznego.

Przedstawienie szacowanego kosztu dla budowy 35 szt. wiat przystankowych zawierających elementy wpisane w części B i C, przy czym część C bez wyposażenia.

Przedstawienie szacowanego kosztu dla zastosowania dodatkowych elementów i funkcji wskazanych w części D.

Wskazanie poszczególnych lokalizacji, w tym określenie rozmiaru oraz pożądanych elementów dodatkowych określonych w części D.

NR wiaty	Zdjęcie aktualnego stanu	Lokalizacja / nazwa przystanku	Wariant wiaty	Pożądane elementy i funkcje określonych w części D
1		ul. Mickiewicza - Zamek	XL	wszystkie
2		ul. Mickiewicza - SMS Ostróda	M	a, b, c, e, g, k
3		ul. Mickiewicza – Młyn	S	a, e, f, k
4		ul. Olsztyńska – MOPS	L	wszystkie, oprócz j
5		ul. Jana Pawła II – Galeria	L	a, b, d, e, f, g, k

6			ul. Czarnieckiego – Pasaż	XL	wszystkie
7			ul. Czarnieckiego – przychodnia	XL	a, b, c, e, f, g, i, k, ł
8			ul. Czarnieckiego – Błaszak	L	a, b, e, d, g, k
9			ul. Chrobrego - przedszkole	M	a, b, c, d, e, f, g, ł
10			ul. 21 Stycznia – Chopina	M	a, e, g, k
11			ul. 21 Stycznia – pętla	L	a, b, d, e, k, j, g
12			ul. 21 Stycznia – SP1	XL	wszystkie
13			ul. Czarnieckiego – Kętrzyńskiego	M	b, e, k, i

14		ul. Chrobrego - Piaستowska	M	a, e, g, k
15		ul. Grunwaldzka – Kaufland	L	a, b, c, d, e, k, g, ł
16		ul. Grunwaldzka – Kilińskiego	S	a, e, k
17		ul. Grunwaldzka – LO	S	c, e, k
18		ul. 11 Listopada – Batorego	XL	wszystkie
19		ul. 11 Listopada – pętla PKP	M	a, d, e, k, g
20		ul. 11 Listopada – WSO	S	a, e, g, k

21		os. Młodych	M	a, b, c, e, f, g, k
22		ul. Graniczna	M	a, e, g, k
23		ul. Szosa Elbląska – Mrongowiusza	XL	a, d, e, f, g, k
24		ul. Plebiscytowa – Kochanowskiego	XL	wszystkie
25		ul. Plebiscytowa – Andersa	M	a, e, g, k
26		ul. Plebiscytowa – Olsztyńska	M	a, d, e, f, g, k
27		ul. Mickiewicza – Stapińskiego	XL	wszystkie

28		ul. Parkowa	L	a, e, g, k
29		ul. Słowackiego – PKP	M	a, e, g, k
30		ul. Grunwaldzka – ośrodek	S	a, b, c, e, f, g, k
31		ul. Plebiscytowa - klon	M	e, g, k
32		ul. 11 Listopada – przepompownia	XL	wszystkie
33		ul. Grunwaldzka – Biedronka	L	wszystkie, oprócz l oraz j

34		ul. 11 Listopada – Jaracza	M	e, g, k
35		ul. Mickiewicza - Pocztą	M	a, c, e, f, k

MPR

P.P.