



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 30 października 2017 r.

WSTE.4210.10.2017.JM.6

**O B W I E S Z C Z E N I E**

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405) oraz w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257)

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Olsztynie  
zawiadamia**

że postanowieniem znak: WSTE.4210.10.2017.JM.5 z 30 października 2017 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia polegającego na **budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 353 Poznań – Skandawa wraz z przebudową układu komunikacyjnego drogowo-kolejowego** w Ostródzie.

Ponadto, zawiadamiam, że w przedmiotowej sprawie został zgromadzony materiał dowodowy. Strony postępowania mogą zapoznać się z treścią ww. postanowienia, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, dokumentacją sprawy oraz zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego, wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do **17 listopada 2017 r.** w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydziale Spraw Terenowych I w Elblągu przy ul. Wojska Polskiego 1 (w godz.: 8.30 – 15.00, pok. nr 234). Po tym terminie wydana zostanie decyzja administracyjna kończąca ww. postępowanie.

Wywieszono dnia... 07.11.2017 r.

Zdjęto dnia.....

Pieczęć organu i osoby odpowiedzialnej

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontarczyk-Gajowniczek  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I





Olsztyn, 30 października 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE**

WSTE.4210.10.2017.JM.5

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2017.1257) oraz art. 63 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 6, w nawiązaniu do art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Ostróda o zmianę wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WSTE.4210.7.2017.JM.8 z 21 czerwca 2017 r.

**postanawiam**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia polegającego na **budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 353 Poznań – Skandawa wraz z przebudową układu komunikacyjnego drogowo-kolejowego** w Ostródzie.

**UZASADNIENIE**

Burmistrz Miasta Ostróda pismem z 07 września 2017 r. (uzupełnionym 05 października 2017 r.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WSTE.4210.7.2017.JM.8 z 21 czerwca 2017 r. dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie wiaduktu nad linią kolejową nr 353 Poznań – Skandawa wraz z przebudową układu komunikacyjnego drogowo-kolejowego w Ostródzie.

Realizacja inwestycji planowana była na działkach:

| I.p. | Numer działki | I.p. | Numer działki |
|------|---------------|------|---------------|
| 1.   | 9-55          | 21.  | 6-86/10       |
| 2.   | 9-54/1        | 22.  | 6-84/8        |
| 3.   | 9-54/3        | 23.  | 6-84/9        |
| 4.   | 9-53          | 24.  | 6-83          |
| 5.   | 9-52/1        | 25.  | 6-36/1        |
| 6.   | 10-7/5        | 26.  | 6-80/5        |
| 7.   | 9-20          | 27.  | 6-29/15       |
| 8.   | 9-19          | 28.  | 6-29/14       |
| 9.   | 10-200/1      | 29.  | 6-125/7       |
| 10.  | 10-1          | 30.  | 6-125/5       |
| 11.  | 10-200/3      | 31.  | 6-61/4        |
| 12.  | 10-200/2      | 32.  | 9-60/6        |
| 13.  | 10-8          | 33.  | <b>6-62/1</b> |
| 14.  | 6-97/4        | 34.  | 6-92/2        |
| 15.  | 6-56          | 35.  | 6-91/2        |
| 16.  | 6-36/2        | 36.  | 6-90/2        |

|     |        |     |         |
|-----|--------|-----|---------|
| 17. | 6-93   | 37. | 6-81    |
| 18. | 6-92/1 | 38. | 6-23/12 |
| 19. | 6-91/1 | 39. | 6-139   |
| 20. | 6-90/1 | 40. | 6-61/3  |

Działka nr 62/1 obręb 6 Miasta Ostróda stanowi teren zamknięty kolei [tom 14 „województwo warmińsko-mazurskie” poz. 781 załącznika do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.Urz.MliR.2014.25 ze zm.)] i w myśl art. 75 ust 6 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zmiana decyzji w zakresie lokalizacji wynika z potrzeby modyfikacji założeń projektowych, która powstała już po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WSTE.4210.7.2017.JM.8 z 21 czerwca 2017 r.

Po zmianie inwestycja realizowana będzie na działkach:

| Lp. | Numer działki | Lp. | Numer działki | Lp. | Numer działki |
|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|
| 1   | 9-55          | 21  | 6-86/10       | 41  | 10-4          |
| 2   | 9-54/1        | 22  | 6-84/8        | 42  | 9-17/1        |
| 3   | 9-54/3        | 23  | 6-84/9        | 43  | 9-17/2        |
| 4   | 9-53          | 24  | 6-83          | 44  | 9-18          |
| 5   | 9-52/1        | 25  | 6-36/1        | 45  | 6-23/4        |
| 6   | 10-7/5        | 26  | 6-80/5        | 46  | 9-50/41       |
| 7   | 9-20          | 27  | 6-29/15       | 47  | 9-51/2        |
| 8   | 9-19          | 28  | 6-29/14       | 48  | 9-59/3        |
| 9   | 10-200/1      | 29  | 6-125/7       | 49  | 9-59/5        |
| 10  | 10-1          | 30  | 6-125/5       | 50  | 9-59/7        |
| 11  | 10-200/3      | 31  | 6-61/4        | 51  | 9-59/8        |
| 12  | 10-200/2      | 32  | 9-60/6        | 52  | 6-84/3        |
| 13  | 10-8          | 33  | <b>6-62/1</b> | 53  | 6-84/4        |
| 14  | 6-97/4        | 34  | 6-92/2        | 54  | 6-84/5        |
| 15  | 6-56          | 35  | 6-91/2        | 55  | 6-84/6        |
| 16  | 6-36/2        | 36  | 6-90/2        | 56  | 6-84/7        |
| 17  | 6-93          | 37  | 6-81          | 57  | 6-91/3        |
| 18  | 6-92/1        | 38  | 6-23/12       | 58  | 6-94          |
| 19  | 6-91/1        | 39  | 6-139         | 59  | 6-95/1        |
| 20  | 6-90/1        | 40  | 6-61/3        | 60  | 10-200/8      |
|     |               |     |               | 61  | 9-56          |

W związku z koniecznością przebudowy sieci uzbrojenia terenu kolidujących z przedmiotową inwestycją, zaszła potrzeba sprostowania ilości działek i doprecyzowania obszaru niezbędnego dla potrzeb wykonania przedsięwzięcia. Dla przebudowy sieci niezbędne będzie przeprowadzenie prac na obszarze ok. 6,65 ha z czego ok. 2,0 ha to obszar wykonania układu drogowego i wiaduktu, a pozostałe ok. 4,65 ha to obszar, na którym zostaną przeprowadzone prace związane z przebudowami i zabezpieczeniami sieci, przy czym większość tego obszaru (ok. 3,0 ha) stanowi część jednej dużej działki PKP (nr 62/1 obręb 6 Miasta Ostróda), na której zlokalizowany będzie przedmiotowy wiadukt. Poza usytuowaniem wiaduktu przewiduje się na niej jedynie usunięcie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK) związanych z likwidowanym przejazdem kolejowym oraz regulacje wysokościowe istniejącej trakcji i odcinkowe alokacje sieci elektrycznych i teletechnicznych. Wszystkie przebudowy sieci związane są bezpośrednio z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia i będą prowadzone w jego bezpośrednim sąsiedztwie, w związku z czym nie spowodują innego oddziaływania niż wskazano w pierwotnej dokumentacji.

Podkreślić należy, że na dodatkowych działkach wskazanych we wniosku o zmianę decyzji środowiskowej, będą prowadzone prace dotyczące jedynie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją. Obszar niezbędny do realizacji przebudowy układu komunikacyjnego jest tożsamy z obszarem wskazanym w decyzji znak: WSTE.4210.7.2017.JM.8 z 21 czerwca 2017 r.

**Parametry techniczne przedsięwzięcia nie ulegną zmianie.**

Zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przepisy działu V oraz działu VI stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 63, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 wyżej cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia takiej oceny zostanie stwierdzony po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie.

W związku z tym, pismem znak: WSTE.4210.10.2017.JM.2 z 12 października 2017 r. wniosek (wraz z dołączoną dokumentacją) został przesłany do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie w celu wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie w opinii znak: ZNS.4083.57.1.2017 z 23 października 2017 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

**Zmiana decyzji w zakresie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na charakterystyczne parametry inwestycji.**

Inwestycja będzie polegała na:

- wykonaniu wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 353 Olsztyn – Iława;
- przebudowie części ulic: Drwęckiej, Plac Tysiąclecia Państwa Polskiego, Stapińskiego, Mazurskiej, Sienkiewicza, Demokracji;
- budowie nowych dróg dojazdowych do posesji;
- budowie ścieżki rowerowej i chodników.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w centralnej części miasta Ostróda. Całość inwestycji skupia się wokół ulicy Drwęckiej i ograniczona jest od strony północnej rzeką Drwęcą oraz od strony południowej skrzyżowaniem ulic Drwęckiej, 1 Dywizji oraz Kopernika. Inwestycja prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Drwęckiej. W otoczeniu rozpatrywanego zamierzenia inwestycyjnego występuje:

- od północy – most na rzece Drwęca (zlokalizowany ok. 60 m od przedsięwzięcia), tereny zabudowy usługowej;
- od południa – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i obszary zabudowy usług publicznych;
- od zachodu – tereny zabudowy usług publicznych, mieszkaniowej wielorodzinnej, obszary zieleni urządzonej, tereny kolejowe, tereny usług;
- od wschodu – tereny zabudowy usług publicznych, tereny usługowe, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny kolejowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny zabudowy mieszkaniowej. Jedynie w pobliżu torów, przy przejeździe kolejowym znajduje się budynek mieszkalny jednorodzinny, który według oświadczenia przedstawiciela UM Ostróda, będzie odkupiony od właściciela nieruchomości. Ulica Drwęcka posiada częściowo nawierzchnię brukową, po przebudowie nawierzchnia na całej długości będzie cicha (np. asfalt modyfikowany gumą).

Na terenie przedsięwzięcia występują głównie nasadzenia przyuliczne, reprezentowane przez: klon pospolity, jesion wyniosły, lipę drobnolistną oraz (pojedyncze egzemplarze) robinie akacjową i kasztanowiec zwyczajny. Większe skupiska zieleni wysokiej znajdują się na działce Liceum Ogólnokształcącego nr 1 (w ich skład wchodzi lipy, brzozy, klony) oraz po obu stronach skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza - głównie lipy i klony. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wycinką drzew w liczbie około 70 sztuk.

Stosowana będzie technologia typowa w budownictwie drogowym i mostowym. Prace przy realizacji przedsięwzięcia obejmą m.in.: rozbiórkę budynku dróżniczówki, istniejącej nawierzchni, parkingów, chodników, ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz budowę wiaduktu.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego (ciężarówka, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, palownice, inny lekki sprzęt budowlany) i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Na czas budowy obiektu przewidziano objazd. Przebudowa ulicy Drwęckiej wraz z budową wiaduktu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu, nie pogarszając warunków przejezdności.

Projektowany wiadukt gwarantuje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i ruchu pieszych. Ponadto, jako jedyne w Ostródzie bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową, będzie alternatywą dla tworzenia objazdów w razie wystąpienia zdarzeń drogowych na drodze ekspresowej S7.

W celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia wpływu ścieków na wody powierzchniowe i podziemne na etapie prowadzenia prac budowlanych, roboty prowadzone będą zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie. Materiały budowlane będą magazynowane i przechowywane w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska. Prace wykonywane będą z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, będą prowadzone regularne przeglądy techniczne stosowanego sprzętu. Zostaną zabezpieczone punkty sanitarne dla pracowników budowy. Układ odwodnienia zapewni zebranie całej wody opadowej z powierzchni obiektu i odprowadzenie jej, poprzez separatory, do systemu odwodnienia ulicy.

Odpady zbierane będą w sposób selektywny i następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Przedstawione w KIP obliczenia wykazały niewielkie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie zabudowy mieszkalno-usługowej przy ul. Drwęckiej oraz w rejonie szkoły przy ul. Drwęckiej 2. Należy jednak zaznaczyć, że przyczyną powstania ww. przekroczeń jest nadmierne natężenie ruchu, które występuje obecnie, a nie realizacja inwestycji. Jednakże na etapie projektu należy pozostawić rezerwę terenu pod ewentualne zabezpieczenia akustyczne na powyższych odcinkach.

Przebudowa drogi nie ma istotnego wpływu na zwiększenie emisji hałasu w rejonie zabudowy prawnie chronionej. Po zrealizowaniu inwestycji zostaną wykonane pomiary i na ich podstawie zostanie podjęta decyzja o realizacji zabezpieczeń. Zostanie zastosowana tzw. cicha nawierzchnia (np. asfalt modyfikowany gumą). Dodatkowo na całej ścianie murów oporowych prowadzonych po stronie zachodniej zastosowane zostaną okładziny pochłaniające dźwięk o klasie pochłaniałości minimum A3, w celu ograniczenia odbić hałasu pochodzącego od drogi dojazdowej. Plac budowy będą lokalizowane możliwie z dala od terenów zabudowy mieszkaniowej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia – w czasie wykonywania robót budowlanych powstaną emisje niezorganizowane, powodowane przez używany sprzęt mechaniczny, będący źródłem emisji spalin samochodowych. Oddziaływania z placu budowy głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję do powietrza oraz jej niezorganizowany charakter (emisja z przemieszczających się maszyn i samochodów z całego placu budowy) nie będą miały istotnego wpływu na stan czystości powietrza. Etap funkcjonowania analizowanego przedsięwzięcia będzie związany z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Wielkość emisji uzależniona będzie w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów. Przyjęte rozwiązania, poprzez budowę wiaduktu oraz zastosowanie cichej nawierzchni, przyczynią się do upłynnienia jazdy, tym samym do zmniejszenia emisji pyłów i gazów.

W przypadku, gdy konieczne będzie odwodnienie wykopów należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac budowlanych. W rejonie terenu odwadnianego nie należy lokalizować parkingów sprzętu budowlanego oraz miejsc przeznaczonych na magazynowanie paliw, olejów czy też smarów.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym również dla pracowników zatrudnionych na jej terenie.

Drzewa pozostające w zakresie prac budowlanych, należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Najkorzystniejszy czas na prowadzenie wszelkich prac budowlanych wokół drzew, to okres od października do kwietnia. W tym czasie drzewa są w okresie zimowego spoczynku. W przypadku, gdy prace prowadzone są od kwietnia do października, zaleca się zabezpieczenie odkrytych korzeni. Aby zapobiec wyschnięciu korzeni należy zwilżać je używając materiałów takich jak: wilgotny torf, tkanina jutowa lub maty słomiane, którymi okłada się ścianę wykopu i od czasu do czasu polewa wodą. Zimą również występuje prawdopodobieństwo zniszczenia korzeni poprzez wystawienie ich na działanie niskich temperatur. Aby temu zapobiec należy zastosować grubą słomianą matę. Przed uszkodzeniem należy chronić przede wszystkim, korzenie grubsze niż 2 cm. Odstłonięte korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi ostrym narzędziem, a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym, gdyż w uszkodzonych a niezabezpieczonych korzeniach rozwijają się choroby grzybowe takie jak opieńka miodowa i huba korzeniowa oraz następuje rozkład korzenia aż do szyi korzeniowej. Opisane zabezpieczenie należy wykonać bezpośrednio po wykonaniu robót ziemnych w przeciwnym wypadku dojdzie do utraty wody w warstwie gleby gdzie znajdują się korzenie, a co za tym idzie przesuszenia systemu korzeniowego, a w okresie mrozów do jego przemarznięcia. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m. W przypadku gdy prace będą musiały być przeprowadzone w bliskiej odległości od pnia, zaleca się zachowanie minimalnej granicy wykonywania prac ziemnych. Odległość tą szacuje się jako dwukrotny obwód pnia, licząc od osi pnia drzewa na wys. 130 cm nad ziemią. W przypadku drzew o obwodzie poniżej 50 cm odległość ta powinna mieć co najmniej 1 m. W przypadku gdy niezbędna będzie wycinka konarów i gałęzi, należy prowadzić redukcję w taki sposób, aby powierzchnia ran była jak najmniejsza.

Sprzęt budowlany może również okaleczyć pnie oraz korony drzew i krzewów. Odpowiednim zabezpieczeniem w tej sytuacji jest stosowanie obudowy oraz ekranów z desek. Wykopy będą miały głębokość max 3,5 m i szerokość od 0,8 m do 1,4 m. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami obowiązującego prawa tj. zasadami prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów, zawartych art. 87a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 ze zm.). W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia drzewa lub gdy drzewo obumrze w wyniku prowadzonej inwestycji, inwestor zobowiązuje się zrekompensować poniesione straty. Kompensacja będzie polegała na nasadzeniu nowych drzew w miejscu do tego wyznaczonym.

Podczas prowadzenia prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach należy je niezwłocznie przenieść je poza teren budowy.

Inwestycja częściowo znajduje się w obrębie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty *Dolina Drwęcy PLH280001*, w km od 0+022 do 0+318, o pow. 0,29 ha. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie w obrębie pasa drogowego ul. Drwęckiej. Jest to teren zurbanizowany, całkowicie przekształcony, nie występują na nim siedliska lub gatunki, dla których obszar ten powołano. Zarówno prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują takich zjawisk w środowisku gruntowo-wodnym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000. Ponadto, w odległości ok. 50 m w kierunku północnym znajduje się rezerwat przyrody *Rzeka Drwęca* i *Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego* w odległości ok. 470 m.

Teren inwestycji jest objęty ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszaru śródmieścia miasta Ostródy:

1. Uchwała nr XLV/293/98 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 25 marca 1998 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obszaru śródmieścia miasta Ostródy
2. Uchwała nr XVIII/141/2000 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 19 kwietnia 2000 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Ostródy w obszarze komunikacji kolejowej.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego postępowania jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie *Drwęca do jez. Drwęckiego z jez. Ostrowin* (kod: PLRW2000172819), o statusie naturalna część wód, której stan ekologiczny określono, jako dobry. Zidentyfikowana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Inwestycja zlokalizowana jest także w jednolitej części wód podziemnych PLGW200039, region wodny Dolnej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych, chemiczny i ilościowy, został określony, jako dobry. Zidentyfikowana jednolita część wód nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Projektowana inwestycja, z uwagi na swój charakter i lokalizację, nie wpływa na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie również na zmianę stanu wód powierzchniowych ani podziemnych otaczającego terenu. Ponadto nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, ani nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód/potencjału. Projektowana inwestycja nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W ocenie tut. organu, z uwagi na zakres i charakter zmiany polegającej na modyfikacji założeń projektowych w zakresie lokalizacji inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie powodowało kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji lub występowanie innych uciążliwości będzie minimalne. Nie wywrze również znaczącego wpływu na obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszary Natura 2000, ani zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk, dla których obszary te powołano. Zarówno prace dotyczące realizacji przedsięwzięcia, jak też normalna eksploatacja nie spowodują takich zjawisk w środowisku gruntowo-wodnym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000. Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji

**Pouczenie:** Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA  
W OLSZTYNIE

Eleonora Gontarska-Wajowniczek  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta Ostróda  
14-100 Ostróda, ul. Mickiewicza 24
2. pozostałe strony biorące udział w postępowaniu zgodnie z art. 49 Kpa
3. Aa

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie  
14-100 Ostróda, ul. Kościuszki 2