

Protokół

z posiedzenia Komisji Rozwoju i Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej w Ostródzie,

które odbyło się 26 lipca 2019 r.

w budynku Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej przy ul. Grunwaldzkiej 49,
sala konferencyjna

Komisja rozpoczęła się o godz. 9.15.

Przewodniczący Komisji Waldemar Graczyk, otworzył posiedzenie komisji i stwierdził quorum – lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Omówienie danych do rekompensaty dla Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej.

Przewodniczący Komisji Waldemar Graczyk, odniósł się do wyników finansowych spółki oraz zakupu nowego taboru komunikacji autobusowej.

Prezes Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej Jakub Urbanowicz, odniósł się do wypowiedzi Przewodniczącego. Omówił planowane inwestycje w 2020 r. Przedstawił komisji zakres inwestycji zrealizowanych i realizowanych w 2019 r. W tym roku wyremontowano warsztatownie, zaadaptowano stary autobus na potrzeby edukacyjne dla Urzędu Miejskiego w Ostródzie – mobilna świetlica.

Burmistrz Miasta Ostróda Zbigniew Michalak, odniósł się do sytuacji finansowej spółki.

Prezes Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej Jakub Urbanowicz, spółka rozlicza się z każdej złotówki, wyliczenia są co do minimum.

Radny Stanisław Bieliński, porównał funkcjonowanie żeglugi na przestrzeni lat.

Przewodniczący Waldemar Graczyk, z analizy dokumentów za 2018 r. i czterech miesięcy 2019 r. wynika, że spółka jest w dobrej kondycji finansowej. W 2018 r. i czterech miesiącach 2019 r. na działaniu transportu publicznego przy dopłacie 5 zł do kilometra spółka osiąga zysk. W związku z tym dopłata w kwocie 8 zł do kilometra w kolejnych latach jest nieuzasadniona i nadmiernie obciąża budżet miasta. Waldemar Graczyk zaproponował dopłaty w kwocie 7 zł (5 zł koszty i zysk spółki +2 zł koszt najmu nowych autobusów). Ostatecznie Komisja postanowiła, że dopłata pozostaje na poziomie 8 zł zgodnie z uchwałą

Rady Miejskiej, a prezes spółki został zobowiązany do przedłożenia szczegółowej analizy funkcjonowania transportu publicznego z wykorzystaniem nowych autobusów do 31 października 2019 r.

Radna Agnieszka Karłowicz, wypowiedziała się nt. ruchu pieszych. Zaprosiła radnych i mieszkańców na spotkanie ze specjalistą od ruchu pieszego.

Prezes Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej Jakub Urbanowicz, mieszkańcom miasta potrzebna jest zmiana mentalności. Należy przesiąść się z auta w autobus lub na rower.

Radny Stanisław Bieliński, zapytał o działalność spółki i umorzenia.

Prezes Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej Jakub Urbanowicz, udzielił odpowiedzi. Prezes poinformował członków komisji o chęci zakupu mikro autobusów.

Przewodniczący Waldemar Graczyk, zapytał o zmiany kadrowe pracowników żeglugi.

Radny Stanisław Bieliński, zasugerował, aby zaoszczędzone pieniądze przeznaczyć na remont statków.

Prezes Żeglugi Ostródzko – Elbląskiej Jakub Urbanowicz, mamy plany na remont statku „łabędź”. Pojawił się projekt do którego chcemy przystąpić. Chcemy wynagrodzić lepiej załogę, poszerzyć bazę cateringową, rozwijać usługi.

Przewodniczący Waldemar Graczyk, zaproponował, aby statek „łabędź” przebudować na mobilną salę konferencyjną.

Przewodniczący Waldemar Graczyk, podsumował posiedzenie komisji.

Komisja udała się na wizytę po Żegludze Ostródzko – Elbląskiej.

[REDACTED]

[REDACTED]