

Ostróda, dnia 21.09.2026 r.

Dariusz Struk
Radny Rady Miejskiej w Ostródzie

WPLYNĘŁO-KANCELARIA
Urzędu Miejskiego w Ostródzie

w dniu 2026-09-24

Burmistrz Miasta Ostróda
Urząd Miejski w Ostródzie

ul. Mickiewicza 24
14-100 Ostróda

bor.0003.23.2026

WNIOSEK

do projektu budżetu Gminy Miejskiej Ostróda na rok 2027

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zwracam się z uprzejmym wnioskiem o ujęcie w budżecie Miasta Ostróda na rok 2027 zadania polegającego na:

Opracowaniu dokumentacji projektowej oraz wykonaniu spójnego ciągu pieszo-rowerowego / ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Olsztyńskiej w Ostródzie na odcinkach od ulicy Plebiscytowej do ulicy Drwęckiej oraz od ulicy Drwęckiej do ulicy Stefana Czarnieckiego.

Uzasadnienie

Ulica Olsztyńska stanowi jedną z głównych arterii komunikacyjnych Ostródy, łączącą zaludnione osiedle domków jednorodzinnych, zakładów pracy np. Ostróda Yacht oraz punkty usługowo - gastronomiczne z centrum miasta. Niestety, w obecnym kształcie ulica ta stanowi poważną barierę dla zrównoważonej i bezpiecznej mobilności mieszkańców. Infrastruktura rowerowa w tym rejonie jest poszatkowana – brakujące odcinki od ul. Plebiscytowej do ul. Drwęckiej oraz od ul. Drwęckiej do ul. Czarnieckiego powodują, że cykliści nagle tracą dedykowany pas ruchu.

Taki stan rzeczy wymusza na rowerzystach (w tym dzieciach i młodzieży dojeżdżającej do szkół) albo nielegalną i niebezpieczną dla przechodniów jazdę po wąskim chodniku, albo włączenie się do ruchu ogólnego na ruchliwej jezdni ul. Olsztyńskiej, co stwarza bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia.

Realizacja wnioskowanego zadania pozwoli na osiągnięcie celów o charakterze systemowym:

1. Likwidacja „białych plam” i integracja sieci: Inwestycja połączy istniejące już ścieżki rowerowe biegnące w rejonach ulic Plebiscytowej, Drwęckiej oraz Czarnieckiego. Stworzy to jednolity, nieprzerwany ciąg transportowy.
2. Kompleksowe rozwiązanie problemu komunikacyjnego: Zamiast doraźnych, odizolowanych działań, budowa tych łączników pozwoli zamknąć kluczowy ring rowerowy w tej części Ostródy. Zapewni to płynny i bezpieczny przejazd między osiedlami a Śródmieściem.

GA

3. Poprawa bezpieczeństwa i ekologia: Wydzielenie bezpiecznego pasa dla jednośladów odciąży ruch pieszzy na chodnikach i zachęci większą liczbę mieszkańców do rezygnacji z transportu samochodowego na rzecz niskoemisyjnego roweru.

Wnoszę o wykonanie ścieżki w nowoczesnej technologii (nawierzchnia bitumiczna/asfaltowa), gwarantującej trwałość oraz komfort użytkowania. Biorąc pod uwagę znaczenie ulicy Olsztyńskiej dla całego układu urbanistycznego miasta, inwestycja ta stanowi realizację kluczowych zadań własnych gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i dróg gminnych.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców oraz potrzebę stworzenia spójnej sieci rowerowej w Ostródzie, proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku i zabezpieczenie środków finansowych na ten cel w budżetu na 2027 rok.

Z poważaniem,

