

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda

1. Podmioty zaangażowane w konsultacje

Na konsultacje zostali zaproszeni mieszkańcy Ostródy, przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie miasta Ostróda oraz przedstawiciele rad osiedli, NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Zawodowych m. st. Warszawy, Straży Miejskiej w Ostródzie oraz Komendy Powiatowej Policji w Ostródzie.

2. Przeprowadzona akcja informacyjna

Akcja informacyjna o konsultacjach rozpoczęła się w dniu 23 kwietnia 2026 r. Informacje zostały zamieszczone na tablicach informacyjnych urzędu, tablicach jednostek pomocniczych miasta - rad osiedli, na stronie internetowej miasta www.ostroda.pl, w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.ostroda.pl, na portalu społecznościowym Miasto Ostróda na Facebooku.

3. Działania podjęte w ramach konsultacji wraz z omówieniem

Przedmiotem konsultacji był projekt uchwały w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.

Konsultacje społeczne przeprowadzone były na podstawie Uchwały XX/108/2019 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 29 października 2019 r. w sprawie określenia Zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Miejskiej Ostróda (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 18 listopada 2019 r., poz. 552 ze zm.) oraz Zarządzenia nr 54/2026 Burmistrza Miasta Ostróda z dnia 22 kwietnia 2026 r.

Celem konsultacji było przedstawienie projektu uchwały oraz zebranie opinii, uwag i wniosków zgłaszanych przez uczestników konsultacji za pomocą formularza konsultacyjnego dostępnego zarówno w wersji papierowej jak i w wersji elektronicznej dotyczących przedmiotu, o którym mowa wyżej.

Podmiotami uprawnionymi do uczestnictwa w konsultacjach społecznych były osoby zamieszkałe na terenie Gminy Miejskiej Ostróda oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie miasta Ostróda.

Konsultacje społeczne były prowadzone w okresie od 4 maja 2026 r. do 25 maja 2026 r. w formie:

- a) protokołowane, publiczne spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami umożliwiające wymianę opinii i argumentów pomiędzy samymi mieszkańcami oraz wymianę opinii i argumentów pomiędzy organami Miasta a mieszkańcami;
- b) dyżuru konsultacyjnego organizowanego w Urzędzie Miejskim w Ostródzie;
- c) zbieranie opinii lub propozycji na piśmie, w tym drogą elektroniczną.

Osoby zaangażowane w konsultacje:

- 1) Burmistrz Miasta Ostróda Rafał Dąbrowski,
- 2) Izabela Długosz
- 3) Anna Gęstwicka
- 4) Anita Titz
- 5) Magdalena Klukowska

4. Liczba uczestników/uczestniczek konsultacji.

Wg. listy obecności dołączonej do protokołu ze spotkania konsultacyjnego z dn. 18 maja 2026 r.

5. Zebrane opinie mieszkańców/mieszkanek.

Zestawienie uwag, opinii, propozycji zgłoszonych podczas procesu konsultacji:

- 1) w formie spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami.

Spotkanie konsultacyjne odbyło się w Urzędzie Miejskim w Ostródzie w sali sesyjnej (s. 211) w dniu 18 maja 2026 r. w godz. od 15.30 do 17.00.

W ww. dniu udział w konsultacjach wzięli mieszkańcy Ostródy, przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie miasta Ostróda, przedstawiciele NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Zawodowych m. st. Warszawy oraz pracownicy Wydziału Spraw Obywatelskich wraz z Panią Audytor, Komendant Straży Miejskiej w Ostródzie oraz przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Ostródzie.

- 2) w formie dyżuru konsultacyjnego organizowanego w Urzędzie Miejskim w Ostródzie. Dyżur konsultacyjny odbywał się telefonicznie w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Ostródzie:

poniedziałek 7.30-17.00, wtorek - czwartek 7.30-15.30, piątek 7.30- 14.00 pod numerem telefonu kontaktowy: 89 642 94 55, 89 642 94 85 (Wydział Spraw Obywatelskich) w czasie trwania konsultacji od 4 maja 2026 r. do 25 maja 2026 r.

W czasie jego trwania nie odnotowano żadnych zgłoszeń.

3) przyjmowania uwag, propozycji i opinii w formie papierowej i elektronicznej, za pomocą formularza uwag.

Formularz można było dostarczyć w terminie od dnia 4 maja 2026 r. do 25 maja 2026 r. w następującej formie:

a) składając wypełniony i podpisany dokument w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miejskiego w Ostródzie p. 119 w dni robocze, w godzinach: poniedziałek 7.30-17.00, wtorek- czwartek 7.30-15.30, piątek 7.30-14.00,

b) przesyłając wypełniony i podpisany formularz zgłoszeń pocztą tradycyjną na adres: Urząd Miejski w Ostródzie, ul. Adama Mickiewicza 24, 14-100 Ostróda,

c) przesyłając poprzez e-Doręczenia wypełniony i podpisany formularz zgłoszeń w formie elektronicznej (podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym) lub w postaci elektronicznej opatrzony podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

W ramach konsultacji społecznych wpłynął jeden wniosek w formie elektronicznej od NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Zawodowych m. st. Warszawy wraz z opinią do projektu uchwały, w której podkreślono, że sam kierunek proponowanych zmian należy ocenić pozytywnie.

Od przedsiębiorców wpłynęło 17 formularzy zawierających uwagi do projektu uchwały.

Formularz konsultacyjny został przesłany do przedstawicieli rad osiedli celem zaopiniowania projektu uchwały. Do upływu terminu konsultacji nie wpłynęły żadne opinie, uwagi ani wnioski.

6. Wynik konsultacji

Zgłoszone uwagi i wnioski.

Lp.	Data wpływu	Zgłaszający uwagi	Treść uwagi/propozycja zapisu (uzasadnienie)	Wyjaśnienie/ odniesienie
1	18.05.2026	wniosek przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie miasta	Rozdział 4 § 19- dodanie ust.1 Wprowadzenie zapisu 3 lub 4 miesiące okresu przejściowego od momentu złożenia wniosku o wydanie duplikatu identyfikatora do odbioru.	Propozycja może zostać zrealizowana częściowo. Możliwość wydania duplikatu nie jest przewidywana. Rozważana jest możliwość okresu przejściowego, który pozwoli na dostosowanie przygotowania identyfikatorów dla kierowcy

		Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Okres wakacyjny wzmożony ruch turystyczny.	
2	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy Zawodowych m.st. Warszawy wniosek przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 1 § 2 ust. 3 nowy zapis - „Kierowca taksówki oczekującej na postoju powinien pozostawać w gotowości do realizacji przewozu oraz zapewnić możliwość niezwłocznego podjęcia kursu. Dopuszcza się czasowe oddalenie kierowcy od pojazdu, o ile nie powoduje ono utrudnienia dostępności taksówki dla pasażerów oraz nie zakłóca zasad funkcjonowania postoju TAXI.” Przedstawione brzmienie realizuje cel przepisu, jakim jest zapewnienie dostępności taksówek dla pasażerów, jednocześnie eliminując nieostre i trudne interpretacyjnie pojęcie „bezpośrednio przy pojeździe”	Zmieniono zapis na: Kierowca taksówki jest obowiązany przebywać w pojeździe lub bezpośrednio przy nim.
3	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy	Rozdział 1 § 2 ust 5 – „Na postojach mogą znajdować się wyłącznie taksówki oczekujące na	Uwaga nie została uwzględniona Nie uwzględniono proponowanego zapisu,

		Zawodowych m.st. Warszawy wniosek przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	pasażera, wyposażone w taksometr spełniający wymagania określone przepisami prawa.” Taksometr jest jedynym urządzeniem prawnie dopuszczonym do naliczania opłat za przewóz taksówką w czasie rzeczywistym. Aplikacja mobilna nie jest taksometrem ani urządzeniem pomiarowym	ponieważ obowiązujące przepisy przewidują, że należność za przejazd rejestruje taksometr lub aplikacja mobilna (Prawo o ruchu drogowym art. 2 pkt 43, ustawa o transporcie drogowym art. 13b).
4	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 1 § 4 „Przewóz osób taksówką wykonywany z postoju TAXI lub na podstawie bezpośredniego zamawianego telefonicznie zlecenia pasażera powinien odbywać się przy użyciu uruchomionego taksometru spełniającego wymagania określone odrębnymi przepisami prawa. W przypadku przewozów realizowanych na podstawie wcześniej ustalonej ceny umownej za pośrednictwem systemów teleinformatycznych dopuszcza się wykorzystanie aplikacji mobilnych zgodnie z	Uwaga nie została uwzględniona Nie uwzględniono proponowanego zapisu, ponieważ obowiązujące przepisy przewidują, że należność za przejazd rejestruje taksometr lub aplikacja mobilna (Prawo o ruchu drogowym art. 2 pkt 43, ustawa o transporcie drogowym art. 13b).

			obowiązującymi przepisami prawa"	
5	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 1 § 5 - „Należność taryfową za korzystanie z taksówki nalicza i rejestruje taksometr współpracujący z urządzeniem fiskalnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku przewozów realizowanych na podstawie wcześniej ustalonej ceny umownej za pośrednictwem aplikacji mobilnej system teleinformatyczny może służyć do przekazywania informacji o warunkach i kosztach przewozu.”	Uwaga została uwzględniona – wprowadzono zapis Po zakończeniu przewozu kierowca, obowiązany jest wydać pasażerowi paragon fiskalny wystawiony przy użyciu kasy rejestrującej współpracującej z taksometrem, dokumentujący wysokość należności za przewóz, a w przypadku rozliczenia należności za pośrednictwem aplikacji mobilnej- zapewnić pasażerowi elektroniczne potwierdzenie przejazdu, zawierające w szczególności informację o wysokości opłaty za przewóz.
6	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w	Rozdział 1 § 7- „Kierowca po zakończeniu przewozu jest obowiązany wydać pasażerowi paragon fiskalny wydrukowany przez kasę rejestrującą współpracującą z taksometrem, określający należność do zapłaty. W przypadku rozliczenia należności za pośrednictwem aplikacji mobilnej kierowca jest obowiązany zapewnić pasażerowi dostęp do paragonu fiskalnego w formie, elektronicznej określający należność do zapłaty.”	Uwaga nie została uwzględniona Nie uwzględniono proponowanego zapisu, gdyż kwestie te regulują przepisy prawa podatkowego oraz nowe rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 25 czerwca 2025 r.

		konsultacjach społecznych	Projekt uchwały w obecnym brzmieniu może prowadzić do błędnej interpretacji, zgodnie z którą elektroniczne potwierdzenie przejazdu generowane przez aplikację mobilną mogłoby zastąpić dokument fiskalny wymagany przez przepisy prawa. Potwierdzenie generowane przez aplikację mobilną nie stanowi dokumentu fiskalnego i może pełnić jedynie funkcję dodatkowej informacji dla pasażera.	
7	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 1 § 8-„Po zakończeniu przewozu kierowca powinien dochować należytej staranności poprzez przypomnienie pasażerowi o zabraniu bagażu oraz, w miarę możliwości, dokonanie wzrokowej kontroli pojazdu pod kątem pozostawienia przedmiotów przez pasażera.” Intencja przepisu polegająca na ograniczeniu przypadków pozostawienia przez pasażera bagażu i innych przedmiotów, jest zasadna i zasługuje na aprobatę. Jednak zastosowane w projekcie	Uwaga nie została uwzględniona Zrezygnowano z zapisu § 8, ponieważ zagadnienia te reguluje ustawa z dnia 20 lutego 2015r. o rzeczach znalezionych.

			sformułowanie „jest zobowiązany” nakłada na kierowcę obowiązek o charakterze bezwzględnym, którego realizacja w praktyce może być trudna lub wręcz niemożliwa	
8	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 4 § 16 ust. 3- „Identyfikator kierowcy nie może być ważny dłużej niż termin ważności aktualnych badań lekarskich i psychologicznych kierowcy wykonującego przewóz osób.” Sama data ważności licencji nie stanowi rzeczywistego potwierdzenia zdolności kierowcy do wykonywania przewozu osób. Warunkiem wykonywania zawodu kierowcy jest posiadanie aktualnych badań lekarskich i psychologicznych, które podlegają okresowej kontroli i mogą utracić ważność wcześniej niż sama licencja. Umieszczenie na identyfikatorze daty ważności badań zwiększa poziom bezpieczeństwa. pasażerów, umożliwia szybką weryfikację spełnienia wymogów przez kierowcę.	Uwaga została uwzględniona – wprowadzono zapis Identyfikator wydaje się na okres ważności badań lekarskich i psychologicznych, jednak nie dłużej niż do dnia upływu ważności licencji.

9	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 4 § 17- „Identyfikator kierowcy taksówki powinien zawierać: a) nazwę organu licencyjnego, b) herb Miasta Ostróda, c) imię i nazwisko kierowcy, d) aktualną fotografię kierowcy o wymiarach 3,5 cm × 4,5 cm, e) numer licencji oraz datę ważności aktualnych badań lekarskich i psychologicznych kierowcy, f) pieczęć okrągłą organu wydającego identyfikator, g) indywidualny numer identyfikatora przypisany do kierowcy, h) zabezpieczenie identyfikatora w postaci hologramu zabezpieczającego przed podrobieniem, usunięciem lub nieuprawnionym powieleniem dokumentu.” Identyfikator kierowcy ma pełnić nie tylko funkcję informacyjną, lecz przede wszystkim funkcję bezpieczeństwa i identyfikacji kierowcy wykonującego przewóz osób. Dodatkowo proponuje się zastąpienie daty ważności licencji datą ważności badań lekarskich i psychologicznych kierowcy.	Uwaga nie została uwzględniona Kwestia zastosowania hologramu pozostaje do rozważenia. Trudno jednoznacznie ocenić zasadność jego wprowadzenia, ponieważ identyfikator zawiera już wiele zabezpieczeń, w tym zdjęcie, numer oraz herb.
---	------------	--	---	---

10	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 4 § 19 - „Zabronione jest wykonywanie przewozu bez ważnego identyfikatora kierowcy taksówki. a) W przypadku utraty, uszkodzenia, kradzieży lub konieczności wymiany identyfikatora kierowca lub przedsiębiorca zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt organowi licencyjnemu. Do czasu wydania duplikatu lub nowego identyfikatora organ licencyjny może wydać czasowe zaświadczenie lub kierowca obowiązany jest posiadać aktualny wniosek o wydanie duplikatu identyfikatora” Zakaz wykonywania przewozów bez identyfikatora został oceniony pozytywnie. Jednocześnie projekt uchwały nie uwzględnia sytuacji nadzwyczajnych, które mogą wystąpić niezależnie od kierowcy lub przedsiębiorcy, takich jak: - utrata identyfikatora, - - kradzież dokumentu, - przypadkowe uszkodzenie, - zniszczenie dokumenty, - oczekiwanie na wydanie duplikatu.	Uwaga nie została uwzględniona Ze względu na krótki czas oczekiwania na wydanie identyfikatora brak jest przesłanek zmierzających do wydania czasowego zaświadczenia w związku z oczekiwaniem na wydanie duplikatu identyfikatora kierowcy.
----	------------	--	--	--

11	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Rozdział 4 § 20 - dodać ust. 2 oraz ust. 3- „Zabrania się umieszczania na taksówce oznaczeń licencyjnych niewskazanych w niniejszej uchwale.” Ust. 3 Dopuszcza się stosowanie dodatkowych elementów będących wyłącznie znakami identyfikującymi przedsiębiorcę wykonującego działalność gospodarczą lub organizację zrzeszającą taksówkarzy, pod warunkiem że oznaczenia te nie mogą być mylone z oznaczeniami urzędowymi, licencyjnymi lub identyfikatorami wydawanymi przez żaden organ licencyjny.” Celem proponowanego przepisu jest zachowanie jednolitego systemu identyfikacji taksówek funkcjonujących na terenie miasta Ostróda	Uwaga została uwzględniona § 20. Stosowane oznaczenia przynależności do organizacji zrzeszającej taksówkarzy świadczącej usługi drogą zdalnego przyjmowania zleceń, zawierające w szczególności logo tej organizacji i jej numery telefonów, a w przypadku taksówkarzy niezrzeszonych - numery telefonów podmiotu świadczącego usługę krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką i jego symbole graficzne, powinny zawierać informacje zgodne ze stanem faktycznym i prawnym, w szczególności: 1) aktywne numery telefonów, faktycznie wykorzystywane przez przedsiębiorcę wykonującego usługę krajowego transportu drogowego w zakresie krajowego przewozu osób taksówką; 2) oznaczenia przynależności do organizacji zrzeszających taksówkarzy i świadczących usługi w systemie zdalnego przyjmowania zleceń, w tym logo i inne symbole graficzne, numery telefonów oraz znaki rozpoznawcze wskazujące na faktycznie istniejące i działające w tych systemach organizacje taksówkarzy.
12	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa	Rozdział 5 § 21 - „Kierowca taksówki powinien zapewnić pasażerowi możliwość zapoznania się z przepisami	Uwaga nie została uwzględniona – nowy zapis Kierowca taksówki powinien posiadać przy

		wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	porządkowymi związanymi z przewozem osób i bagażu taksówkami poprzez ich udostępnienie w formie elektronicznej lub papierowej. Samą intencję przepisu jaką jest zapewnienie pasażerowi możliwości zapoznania się z obowiązującymi zasadami świadczenia usług przewozowych należy ocenić pozytywnie. Zostało jednak zaznaczone, że obowiązek stałego posiadania papierowego egzemplarza przepisów w pojeździe stanowi rozwiązanie nadmiernie formalne i nie uwzględnia obecnych możliwości technologicznych. Przepisy prawa miejscowego powinny określać dostęp do informacji, a nie narzucać jedyną dopuszczalną formę realizacji tego obowiązku.	sobie przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami i udostępnić pasażerowi do wglądu. Rozwiązanie to funkcjonuje również w uchwałach innych miast.
13.	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu	Załącznik Nr 1 Wzór oznaczenia numeru bocznego taksówki- Numer boczny taksówki stanowi oznaczenie identyfikacyjne pojazdu i jest przypisany do wypisu z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego taksówką. W przypadku przyporządkowania numeru bocznego	Uwaga została uwzględniona Zapis w załączniku nr 1 zostanie dostosowania do aktualnie stosowanej numeracji trzycyfrowej

		drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	taksówki do licencji istnieje prawdopodobieństwo, że ten sam numer będzie posiadał kilka różnych numerów bocznych	
14.	25.05.2026	wniosek przedstawiciela NSZZ „Solidarność” Taksówkarzy m.st. Warszawa wnioski przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą związaną z wykonywaniem krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką osobową na terenie miasta Ostróda biorący udział w konsultacjach społecznych	Załącznik Nr 2 Wzór identyfikatora kierowcy taksówki - Prostokąt o długości 110 mm i wysokości 70 mm, koloru białego, czarne napisy, w lewym górnym rogu herb m. Ostróda zabezpieczony hologramem Zastosowanie hologramu: - zwiększy wiarygodność identyfikatora, - ułatwi służbom kontrolnym weryfikację autentyczności dokumentu, - podniesie poziom bezpieczeństwa pasażerów, - ograniczy ryzyko wykorzystywania identyfikatorów przez osoby nieuprawnione.	Uwaga nie została uwzględniona Kwestia zastosowania hologramu pozostaje do rozważenia. Trudno jednoznacznie ocenić zasadność jego wprowadzenia, ponieważ identyfikator zawiera już wiele zabezpieczeń, w tym zdjęcie, numer oraz herb.

Wnioski z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczące projektu uchwały w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda : propozycję zmiany wzoru oznakowania taksówek uznano za zasadną w związku z funkcjonowaniem pojazdów posiadających numery trzycyfrowe. Część zgłoszonych propozycji jest możliwa do uwzględnienia, natomiast pozostałe nie zostały przyjęte z uwagi na obowiązujące przepisy prawa wyższego rzędu. Nie uwzględniono zapisów dot. rejestrowania należności za przejazd tylko taksometr, ponieważ kwestie te regulują ustawy

Prawo o ruchu drogowym oraz ustawa o transporcie drogowym. Zrezygnowano z zapisów dot. rzeczy znalezionych, ponieważ kwestie te reguluje ustawa o rzeczach znalezionych. Rozważane jest wprowadzenie okresu przejściowego umożliwiającego dostosowanie się do nowych wymogów dot. identyfikatorów kierowcy. Nie przewiduje się wydania duplikatora identyfikatora w formie zaświadczenia.

Na sesję Rady Miejskiej w Ostródzie przygotowany zostanie projekt uchwały w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.

Załączniki:

1. Protokół ze spotkania konsultacyjnego z dnia 8 czerwca 2026 r.

Zespół Koordynujący w składzie:

1. Anita Titz.....
2. Izabela Długosz
3. Anna Gęstwicka
4. Magdalena Klukowska.....

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski