

**Projekt**

z dnia 22 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153, ze zm.) oraz art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2024 r., poz. 1262) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Wprowadza się na terenie Miasta Ostróda przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIII/83/2015 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 27 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**Projekt**

z dnia 22 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153, ze zm.) oraz art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2024 r., poz. 1262) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Wprowadza się na terenie Miasta Ostróda przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIII/83/2015 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 27 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**Projekt**

z dnia 22 kwietnia 2026 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153, ze zm.) oraz art. 15 ust. 5 i 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. 2024 r., poz. 1262) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Wprowadza się na terenie Miasta Ostróda przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XIII/83/2015 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 27 października 2015 r. w sprawie wprowadzenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowych oznaczeń identyfikujących taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

**Przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi oraz dodatkowe oznaczenia identyfikujące taksówkę osobową na terenie miasta Ostróda**

**Rozdział 1.  
PRZEPISY OGÓLNE**

§ 1. Pasażerowie korzystający z taksówek osobowych oraz kierowcy tych pojazdów obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.

§ 2. 1. Kierowca taksówki może oczekiwać na zlecenie przewozu w czasie nieograniczonym w miejscach do tego przeznaczonych, które są wyznaczone znakami oznaczającymi początek i koniec postoju TAXI.

2. Kierowca taksówki jest zobowiązany oczekiwać na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój.

3. Kierowcy taksówek na postoju są zobowiązani znajdować się w swoim pojeździe lub bezpośrednio przy nim.

4. Osoba zamierzająca zająć taksówkę oczekującą na postoju ma prawo do jej wyboru.

5. Na postojach mogą znajdować się tylko taksówki oczekujące na pasażera.

§ 3. Kierowca jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą chyba, że pasażer zgodzi się na inną trasę lub gdy tego żąda.

§ 4. Przewóz bez włączonego taksometru lub aplikacji mobilnej jest zabroniony.

§ 5. Należność taryfową za korzystanie z taksówki rejestruje taksometr lub aplikacja mobilna.

§ 6. Pasażer obowiązany jest uiścić należność za przejazd w wysokości wskazanej przez taksometr lub aplikację mobilną.

§ 7. Kierowca po zakończeniu przewozu jest obowiązany wydać pasażerowi paragon fiskalny wydrukowany przez kasę rejestrującą współpracującą z taksometrem, określający należność do zapłaty. W przypadku rozliczenia należności za pośrednictwem aplikacji mobilnej kierowca jest obowiązany zapewnić pasażerowi potwierdzenie przejazdu w formie elektronicznej, zawierające w szczególności informacje o wysokości opłaty za przewóz.

§ 8. Po zakończeniu przewozu kierowca jest zobowiązany przypomnieć o zabraniu bagażu oraz sprawdzić czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.

§ 9. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu po drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

**Rozdział 2.  
PRZEWÓZ OSÓB**

§ 10. 1. Pasażer taksówki ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego korzysta, inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania za to dodatkowych opłat.

2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

§ 11. 1. W chwili, gdy pasażer czasowo opuszcza pojazd w trakcie realizacji przewozu, kierowca ma prawo pobrać od niego opłatę należną wg taksometru za dotychczasową usługę, dodatkowo pobierając opłatę za określony przez pasażera czas postoju.

2. W przypadku, gdy pasażer nie zgłosi się w określonym przez siebie czasie postoju kierowca ma prawo uznać, że pasażer zrezygnował z dalszego przewozu i w związku z tym ma prawo odjechać z miejsca oczekiwania.

### **Rozdział 3. PRZEWÓZ BAGAŻU W TAKSÓWCE OSOBOWEJ**

§ 12. 1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu bagaż podręczny oraz za zgodą kierowcy, psy lub inne zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu oraz nie zagrażały bezpieczeństwu jazdy.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się walizki, plecaki, worki turystyczne, składane wózki dziecięce i inwalidzkie oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką osobową bagażu wystającego poza obrys pojazdu.

4. Przewóz bagażu o większych gabarytach odbywa się za zgodą kierowcy.

§ 13. Kierowca ma prawo odmówić przewozu bagażu, jeżeli jego rozmiar, waga lub właściwości mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub pojazdu.

§ 14. Kierowca zobowiązany jest do udzielenia pasażerowi pomocy przy załadunku oraz rozładunku bagażu w miarę możliwości i z uwzględnieniem warunków bezpieczeństwa.

### **Rozdział 4. DODATKOWE OZNACZENIA TAKSÓWEK OSOBOWYCH**

§ 15. 1. Wprowadza się obowiązek dodatkowego oznaczenia taksówek, wykonujących przewozy na terenie m. Ostróda, obejmujący:

a) numer boczny zgodny ze wzorem w załączniku nr 1,

b) identyfikator kierowcy taksówki zgodny ze wzorem określonym w załączniku nr 2.

2. Każda taksówka osobowa powinna być oznaczona numerem bocznym.

3. Oznaczenie numeru bocznego umieszcza się w sposób widoczny z zewnątrz pojazdu, na szybach tylnych drzwi po obu stronach pojazdu.

4. W przypadku gdy powierzchnia szyby jest niewystarczająca do umieszczenia oznaczenia w sposób czytelny, dopuszcza się umieszczenie numeru bocznego na tylnych prawych oraz tylnych lewych drzwiach pojazdu.

5. Numer boczny powinien być trwały i czytelny oraz utrzymany w stanie zapewniającym jego widoczność przez cały czas eksploatacji pojazdu jako taksówki.

6. Dodatkowe oznaczenia taksówki powinny zostać wymienione na nowe w przypadku zmiany ich wyglądu spowodowanego w szczególności wpływem czynników atmosferycznych lub uszkodzeniem.

§ 16. 1. Przedsiębiorca osobiście wykonujący przewóz taksówką, a także zatrudnieni przez niego kierowcy zobowiązany jest do posiadania identyfikatora kierowcy taksówki zgodnego z obowiązującym wzorem określonym w załączniku nr 2.

2. Identyfikator kierowcy taksówki jest wydawany przez organ licencyjny w oparciu o wykaz zgłoszonych przez przedsiębiorcę kierowców spełniających wymogi ustawy o transporcie drogowym lub w przypadku aktualizacji identyfikatora w oparciu o wniosek przedsiębiorcy.

3. Identyfikator kierowcy nie może być dłuższy niż data ważności udzielonej licencji.

4. W przypadku zaprzestania wykonywania przewozu osób taksówką przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego transport drogowy oraz zatrudnionych przez niego kierowców przedsiębiorca jest zobowiązany do niezwłocznego zwrotu identyfikatorów.

§ 17. Identyfikator kierowcy taksówki zawiera:

- a) nazwę organu licencyjnego,
- b) herb miasta Ostróda,
- c) imię i nazwisko kierowcy,
- d) aktualna fotografia kierowcy o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm,
- e) numer licencji i datę ważności licencji,
- f) pieczęć okrągła organu wydającego licencję.

§ 18. Identyfikator kierowcy powinien być umieszczony w widocznym miejscu wewnątrz pojazdu – na desce rozdzielczej - w miejscu dobrze widocznym dla pasażera.

§ 19. Zabronione jest wykonywanie przewozu bez ważnego identyfikatora.

§ 20. Podczas używania taksówki do innych celów niż zarobkowy przewóz osób, wymagane oznaczenia taksówki powinno być zasłonięte

## **Rozdział 5. PRZEPISY KOŃCOWE**

§ 21. Kierowca taksówki jest obowiązany posiadać egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami i udostępniać je do wglądu na każde życzenie pasażera.

§ 22. W czasie niewykonywania działalności polegającej na przewozie osób lub bagażu wymagane oznaczenie dla taksówki powinno być zasłonięte.

§ 23. 1. Skargi, wnioski i uwagi o świadczonych usługach należy kierować do Urzędu Miejskiego w Ostródzie.

### **Wzór oznaczenia numeru bocznego taksówki**

Numer boczny taksówki stanowi oznaczenie identyfikacyjne pojazdu i jest przypisany do licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego taksówką.

1. Oznaczenie numeru bocznego taksówki wykonuje się w formie naklejki o kształcie prostokąta z zaokrąglonymi rogami.

2. Wymiary naklejki :

1) wysokość 230 mm,

2) szerokość 180 mm.

3. Tło naklejki : białe

4. W górnej części naklejki umieszcza się:

1) napis „OSTRÓDA”

a) kolor liter : czarny,

b) wysokość liter : 25 mm,

c) krój pisma : Arial,

2) numer boczny taksówki :

a) wysokości : 50 mm,

b) szerokość : 70 mm

c) kolor cyfr : czarny,

b) krój pisma : Arial,

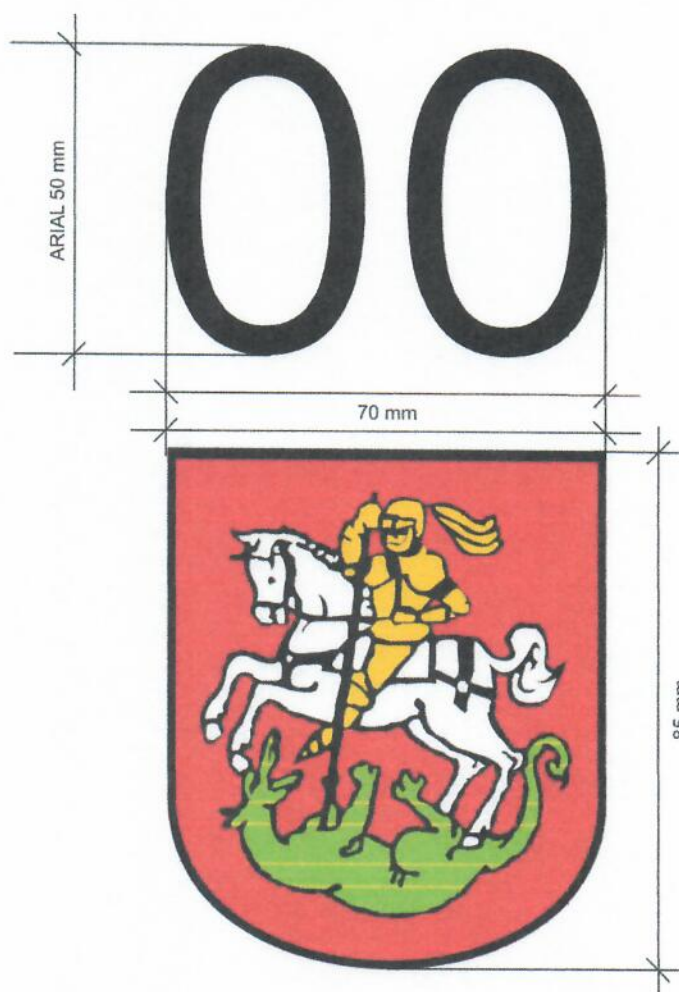
3) herb miasta Ostróda,

a) wysokość: 85 mm,

b) szerokość: 70 mm.

5. Wszystkie elementy oznaczenia powinny być rozmieszczone centralnie względem osi pionowej naklejki.

25 mm  
OSTRÓDA  
ARIAL 165 mm



Załącznik Nr 2 przepisów  
porządkowych związanych  
z przewozem osób i bagażu  
taksówkami osobowymi  
oraz dodatkowe oznaczenia  
identyfikujące taksówkę osobową na  
terenie miasta Ostróda

### Wzór identyfikatora kierowcy taksówki

Prostokąt o długości 110 mm i wysokości 70 mm, koloru białego, czarne napisy, w lewym górnym rogu herb m. Ostróda.

<b>BURMISTRZ MIASTA OSTRÓDA</b>		
	<b>IDENTYFIKATOR KIEROWCY TAKSÓWKI</b>	
		..... imię i nazwisko kierowcy
		..... nr licencji i data ważności

## Uzasadnienie

Projekt uchwały ma na celu wprowadzenie jednolitych przepisów porządkowych dotyczących wynika z potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów, przejrzystości świadczonych usług przewozowych oraz ujednoczenia standardów identyfikacji pojazdów wykonujących przewóz osób. W zakresie oznakowania taksówek przewiduje się obowiązek stosowania czytelnych i jednoznacznych oznaczeń pojazdów. Uchwała stanowi odpowiedź na zmieniające się warunki pracy oraz rosnące znaczenie systemów elektronicznych w organizacji przewozu osób.