



Ostróda, 27 sierpnia 2025 r.

2025.08.23.2025

Szanowny Pan

Rafał Dąbrowski

Burmistrz Miasta Ostróda

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Burmistrzu,

kolejny raz doszło do kolizji samochodu z rowerem w podobnym miejscu. Tym razem na wyjeździe z ulicy Jana Bażyńskiego. Do podobnych zdarzeń dochodziło w przeszłości w tożsamych miejscach z jednego prostego powodu. Ciąg pieszo-rowerowy (czy też droga dla rowerów, dalej: droga) składa się z kilku części, każda z tych części oddzielona jest od poprzedniej wyjazdem z ulicy podporządkowanej do drogi głównej (tj. ul. Plebiscytowej). Być może oznakowanie tej drogi jest prawidłowe, ale niewiele wspólnego ma z bezpieczeństwem. Na następnej stronie załączam szkic sytuacyjny

W związku z ostatnią kolizją, innymi zgłoszeniami, stawiam następujące pytania:

1. Czy kolizyjny charakter tej drogi (brak przejazdu dla rowerów, oznaczonego znakami D-6a (pionowym) i P-11 (poziomym)) wynika z jakiegoś konkretnego założenia, przepisu? Mam na myśli – czy jest jakaś formalna przeszkoda, by przekształcić to w jeden ciąg pieszo-rowerowy/drogę dla rowerów z przejazdami dla rowerów
2. Czy Burmistrz Miasta Ostróda ma świadomość zagrożenia wynikającego z takiej a nie innej budowy tej drogi?
3. Czy wspólnie z Zarządem Dróg Powiatowych i/lub Zarządem Powiatu Ostródzkiego prowadzone były jakieś rozmowy, by podnieść bezpieczeństwo w ciągu tej drogi?
4. Czy Burmistrz Miasta Ostróda ma wiedzę o planowanej zmianie charakteru/budowy tej drogi?

Jednocześnie przepraszam za niefachowe sformułowania, których mogłem użyć w niniejszym zapytaniu, jednak troska o zdrowie i/lub życie mieszkańców jest większa niż moja wiedza techniczna nt. budowy dróg i chodników.

z wyrazami szacunku

Sebastian Radziński



PODPIS ZAUFANY

SEBASTIAN
RADZIŃSKI
26.08.2025 20:12:12 [GMT+2]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

