



Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

ul. Adama Mickiewicza 24
14-100 Ostróda

BOR.0003.24.2024

Ostróda, 15.07.2024 r.

Pan
Kamil Krzyżanowski
Radny Rady Miejskiej w Ostródzie

BOR.0004.167.2024

Odpowiadając na Pana wniosek, który wpłynął do tut. Urzędu w dniu 02.07.2024 r., dotyczący przywrócenia linii autobusowej nr 3 na trasie Osiedle Drwęckie – Osiedle Plebiscytowe – Międzylesie informuję, iż dostrzegam potrzebę i zasadność odpowiedniego skomunikowania poszczególnych dzielnic miasta w sposób ułatwiający przemieszczanie się osób korzystających z komunikacji miejskiej na terenie miasta.

Jednak z uzyskanych informacji otrzymanych z Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej wynika, że przywrócenie kursowania linii autobusowej Nr 3 na trasach poniżej wymienionych spowoduje wzrost środków finansowych przeznaczonych na transport zbiorowy o **652 050,00 zł rocznie** wg. następującego wyliczenia.

1. Wałdowo – Międzylesie, przejazd ulicami: Graniczna, Parkowa, Szosa Elbląska, Mickiewicza, Słowackiego, Pieniężnego, Jana Pawła II, Mickiewicza, Olsztyńska, Plebiscytowa.
2. Międzylesie – Wałdowo, przejazd ulicami: Plebiscytowa, Olsztyńska, Mickiewicza, Słowackiego, Pieniężnego, Jana Pawła II, Mickiewicza, Szosa Elbląska, Parkowa, Graniczna.

w celu zapewnienia płynnego ruchu należy zapewnić 22 kursy dziennie (11 kursów Wałdowo-Międzylesie, 11 kursów Międzylesie-Wałdowo), co daje łączną sumę wykonanych 230 km dziennie.

230 km dziennie x 252 dni robocze w roku = 57 960,00 km rocznie

57 960,00 km rocznie x 11,25 zł/wkm = **652 050,00 zł rocznie**

Zmieniając trasę przejazdu nr 3 ograniczymy mieszkańcom Osiedla Plebiscytowego dojazd do południowej części miasta (ul. Czarnieckiego, ul. Chrobrego, ul. 21 Stycznia, ul. Grunwaldzka).

Natomiast wydłużenia o jeden przystanek linii nr 6, spowoduje wzrost kosztów o **79 380,00 zł rocznie**

1. Przystanki: Słowackiego Kładka – Dominika Savio – Olsztyńska SP 2 – Mickiewicza SMS
2. Przystanki: Mickiewicza SMS – Olsztyńska SP 2 – Dominika Savio – Słowackiego Kładka



Burmistrz Miasta Ostróda
Rafał Dąbrowski
ul. Adama Mickiewicza 24
14-100 Ostróda

w celu zapewnienia płynnego ruchu należy zapewnić 28 kursy dziennie (14 kursów Grunwaldzka ZKM – Wałdowo Pętla, 14 kursów Wałdowo Pętla – Grunwaldzka ZKM), co daje łączną sumę wykonanych 28 km dziennie.

28 km dziennie x 252 dni robocze w roku = 7 056,00 km rocznie

7 056,00 km rocznie x 11,25 zł/wkm = **79 380,00 zł rocznie**

Wozokilometry zostały wyliczone tylko dla Gminy Miejskiej Ostróda.

Gmina Miejska Ostróda w związku z ograniczonymi środkami finansowymi na realizację takich rozwiązań komunikacyjnych, będzie podejmowała działania w miarę możliwości budżetowych.

Tworzenie nowych lub zmianę tras linii komunikacji miejskiej wezmę pod uwagę przy konstruowaniu przyszłorocznego budżetu.

Burmistrz Miasta Ostróda

Rafał Dąbrowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Pan Adrian Godlewski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Ostródzie,
3. Aa.

Oprac.: Izabela Belowska
Tel.: 89 649 94 33