

Kamil Krzyżanowski.

BOK
02.07.2024

Ostróda, 1 lipca 2024 r.

WPLYNEŁO-KANCELARIA
Urzędu Miejskiego w Ostródzie
w dniu 2024 -07- 02
L.Dz.
Podpis 11.07.2024

BOK. 00024.24.2024

Do : Burmistrz Miasta Ostróda

Interpelacja Radnego Miejskiego Ostródy

W sprawie przywrócenie kursowania linii autobusowej nr 3 na trasie osiedle Drwęckie - osiedle Plebiscytowe - Międzyzlesie

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z licznymi prośbami mieszkańców Ostródy, w szczególności osiedla Drwęckiego oraz przysiółka Stare Miasto, zwracam się z prośbą o przywrócenie kursowania linii autobusowej nr 3 na trasie prowadzącej z osiedla Drwęckiego przez osiedle Plebiscytowe do Międzyzlesia.

Swoją prośbę uzasadniam następującymi względami:

1. Dojazd dzieci do szkoły:

Linia nr 3 zapewniała dzieciom z osiedla Drwęckiego bezpośredni dojazd do Szkoły Podstawowej nr 2 im. Gustawa Gizewiusza. Obecnie żaden autobus z tego osiedla nie podjeżdża pod szkołę, co zmusza dzieci do wysiadania przy tzw. młynie lub zamku/poczcie, a następnie do pokonywania długiego odcinka pieszo.

2. Dojazd do cmentarza komunalnego:

Autobus linii nr 3 umożliwiał mieszkańcom osiedla Drwęckiego łatwy dojazd do cmentarza komunalnego przy ulicy Spokojnej. Na dzień dzisiejszy nie ma żadnego bezpośredniego połączenia z osiedla Drwęckiego.

3. Dojazd do zakładów pracy m.in Ostróda Jacht

Linia nr 3 zapewniała także dojazd pracownikom jednego z większych zakładów pracy w Ostródzie – Ostróda Jacht, mieszczącego się przy ulicy Łódzkiej. Proponuję, aby przy planowaniu trasy uwzględnić godziny rozpoczynania i kończenia zmian pracy w zakładzie, co ułatwiłoby pracownikom dojazd i powrót do domu.

4. Dojazd do Międzyzlesia:

Rozszerzenie trasy linii nr 3 do Międzyzlesia umożliwiłoby wielu mieszkańcom Ostródy, pracującym w tamtejszych zakładach, dojazd do pracy. Należy mieć na uwadze, że mieszkańcy ww. osiedli pracują m.in. w ubojni drobiu czy zlokalizowanych tam fermach hodowlanych. W Międzyzlesiu znajduje się także wiele innych firm, w których zatrudnionych jest wielu mieszkańców naszego miasta.

5. Ruch międzygminny:

Kamil Krzyżanowski

Mając na uwadze proces rozlewania się naszego miasta na przedmieścia, zwiększa się również ruch w obu kierunkach – mieszkańców gminy miejskiej i wiejskiej. Ludzie korzystają z terenów zielonych, lasów i jezior w celach rekreacyjnych oraz infrastruktury miejskiej. Warto nawiązać kontakt z przedstawicielami gminy wiejskiej, którzy być może byliby zainteresowani partycypowaniem w kosztach.

6. Planowanie kursów:

Aby kursy autobusu były efektywne i dostosowane do potrzeb mieszkańców, sugeruję dostosowanie ich do godzin rozpoczynania i kończenia zajęć szkolnych oraz zmian w zakładach pracy, takich jak Ostróda Jacht.

7. Budżet na rok 2025:

Proponuję, aby wprowadzenie kursów linii nr 3 zaplanować na rok 2025, co pozwoliłoby uwzględnić ewentualne koszty w budżecie miasta. Należy uwzględnić problemy komunikacyjne związane z przebudową ronda Olsztyńska-Niepodległości-Drwęcka, co może powodować wiele zmian w organizacji ruchu. Wprowadzenie nowej linii powinno wpłynąć na płynność ruchu. Możliwe, że uruchomienie linii nr 3 na tej trasie, zmniejszy problem korkowania się wjazdu do Ostródy wzdłuż ulicy Olsztyńskiej. Proponuję wprowadzenie tej trasy w formie prototypownia tego rozwiązania na okres minimum 3 miesięcy, aby ocenić jej wpływ na wspomniane problemy oraz zainteresowanie mieszkańców.

8. Poprawa bezpieczeństwa:

Zmniejszenie liczby samochodów na trasie osiedle Drwęckie – SP nr 2 – osiedle Plebiscytowe – SP nr 5 – Międzylesie powinno pozytywnie wpłynąć na bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych, zwłaszcza w okolicach szkół.

Reasumując, przywrócenie kursowania linii autobusowej nr 3 na trasie osiedle Drwęckie – osiedle Plebiscytowe – Międzylesie przyniesie korzyści i ułatwi życie mieszkańcom naszego miasta, w szczególności dzieciom i ich opiekunom, jak również osób pracujących m.in w Ostróda Jacht. Powinna się również zmniejszyć liczba pojazdów na drogach, co wpłynie na zmniejszenie korków. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji i podjęcie odpowiednich działań w celu przywrócenia kursowania linii nr 3 na tej trasie.

Z poważaniem,
Kamil Krzyżanowski
Radny Miejski Ostródy

