



BOR

BOR
12.05.2022

Burmistrz Miasta Ostróda
Zbigniew Michalak
e-mail: um@um.ostroda.pl
89-642-94-00

Nasz znak: IN.0003.16.1.2022

WPLYNEŁO KANCELARIA
Ostróda, dnia 10.05.2022 r.
w dniu 2022-05-11
L.Dz. 8862/2022
Podpis: [signature]

Radny Rady Miejskiej w Ostródzie
Ryszard Kowalski

BOR. 0003. 6. 2022

Dotyczy: ładowarki autobusowej na ul. Osiedle Młodych w Ostródzie.

W nawiązaniu do pisma znak: IN.0003.16.2022 z dnia 19.04.2022 r. w celu udzielenia stosownych wyjaśnień, Gmina Miejska Ostróda przesyła w załączeniu otrzymaną odpowiedź na Pana pytania od Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej w Ostródzie.

Z up. Burmistrza Miasta

[signature]
Zastępca Burmistrza Miasta

ISO 9001

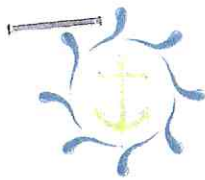


URZĄD MIEJSKI W OSTRÓDZIE

14-100 Ostróda, ul. A. Mickiewicza 24

Sekretariat: tel. 89 642 94 50, faks 89 642 94 01, e-mail: um@um.ostroda.pl

www.ostroda.pl



**ŻEGLUGA
OSTRÓDZKO-ELBLASKA**

L. Dz. 1460/2022

Handwritten signature: JN Bod. 2022

Ostróda, 26.04.2022 r.

WPŁYNĘŁO-KANCELARIA
Urzędu Miejskiego w Ostródzie

Szanowny Pan
Zbigniew Michalak
Burmistrz Miasta Ostródy

Podpis

dnia 2022-04-29
8058/2022
Podpis

Dotyczy: ładowarki autobusowej na ul. Osiedle Młodych w Ostródzie

Autobusy elektryczne Solaris Urbino 8,9 le electric fabrycznie zostały wyposażone zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia w ładowarki małej mocy zabudowane w pojeździe. Zaletą tego rozwiązania jest możliwość ich zasilania z sieci energetycznej niskiego napięcia bez konieczności zapewnienia specjalnej infrastruktury w miejscu postoju. Ładowarka dostosowana jest do potrzeb ładowania akumulatorów zastosowanych w autobusie tak by można było naładować całkowicie rozładowane akumulatory w czasie ok. 6 godzin.

Solaris Urbino 8,9 le electric jest w stanie przejechać na jednym ładowaniu ok. 100 km. W Ostródzie pojedynczy autobus pokonuje dziennie średnio 198 kilometrów. Zatem aby zwiększyć zasięg pojazdu konieczne jest doładowanie baterii w ciągu zmiany roboczej podczas postoju na przystanku końcowym szybką ładowarką dużej mocy. Taki sposób uzupełnienia baterii sprawia, że autobusy elektryczne mogą być doładowywane między jednym kursem a drugim – do podładowania wystarcza zaledwie kilkanaście minut.

Zamówiona ładowarka szybkiego ładowania wymaga wykonania modyfikacji systemu ładowania autobusów o którą zwróciliśmy się do Solaris Bus & Coach Sp. z o. o.

Trwająca epidemia koronawirusa, zakłócenia w łańcuchu dostaw różnych komponentów elektrycznych przyczyniły się do znacznych opóźnień w przygotowaniu oferty na wykonanie modyfikacji systemu ładowania. Otrzymana po ośmiu miesiącach wycena dostosowania autobusów przerosła nasze możliwości finansowe. Szukamy obecnie innych firm, które przedstawiają nam korzystniejszą ofertę na dokonanie modyfikacji systemu ładowania autobusów elektrycznych na którą zbieramy już fundusze.

Koszt utrzymania ładowarki to dzierżawa w wysokości 2480,00 zł netto miesięczne oraz opłata za energię elektryczną która wiąże się z kosztem utrzymania przyłącza, refakturowana przez Urząd Miasta w kwocie 3095,02 zł brutto miesięcznie.

PREZES ZARZĄDU

Handwritten signature
JZkpoważaniem