

UCHWAŁA NR LIII/295/2022
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 25 lutego 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Żeglugi Ostródzko - Elbląskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Ostródzie i objęcie udziałów przez Gminę Miejską Ostróda.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala co następuje:**

§1.1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Żeglugi Ostródzko - Elbląskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Ostródzie poprzez ustanowienie 3.072 (słownie: trzy tysiące siedemdziesiąt dwa) nowych udziałów o wartości nominalnej 100,00 zł każdy – (łącznie wartość nominalna 307.200 zł), w celu pokrycia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym.

2. Wyraża się zgodę na wniesienie do Spółki aportem na pokrycie i objęcie całości udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym, stanowiących własność Gminy Miejskiej Ostróda dwóch statków pasażerskich „Czapla” i „Bocian”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Ostróda pozyskała środki na zakup statków „Bocian” i „Czapla” w ramach projektu „Zwiększenie oferty turystycznej Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej w Ostródzie”. Projekt trwał od 23.01.2009 r. do 28.02.2015 r. Okres trwałości wynosił 5 lat i zakończył się w 2021 roku. Wyzierżawiającym statki i jedynym użytkownikiem przez cały okres trwałości była Żegluga Ostródzko – Elbląska.

Głównym przedmiotem działalności Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej Sp. z o.o. w Ostródzie jest transport lądowy pasażerski oraz transport wodny śródlądowy pasażerski. Statki stanowią jedno z głównych źródeł pozyskiwania dochodów spółki, wszelkie naprawy, konserwacja i utrzymanie ponoszone są przez spółkę.

W związku z powyższym proponuje się wniesienie do Spółki Żegluga Ostródzko – Elbląska aportu w postaci statków „Bocian” i „Czapla”.