**UCHWAŁA NR XXXIII/303/2026**
**RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE**

z dnia 12 listopada 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na obniżenie kapitału zakładowego Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Ostródzie i umorzenie udziałów Gminy Miejskiej Ostróda**

Na podstawie 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662, ze zm.), w związku z art. 199 § 1-3 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 18, ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

**§ 1.** 1. Wyraża się zgodę na obniżenie kapitału zakładowego Żeglugi Ostródzko-Elbląskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Ostródzie w kwocie 59.000 zł (słownie złotych: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy).

2. Obniżenie kapitału zakładowego następuje poprzez umorzenie udziałów wspólnika – Gminy Miejskiej Ostróda, w ilości 590 (słownie: pięćset dziewięćdziesiąt), każdy o wartości nominalnej 100 zł (słownie złotych: sto), w łącznej kwocie 59.000 zł (słownie złotych: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy).

3. Umorzenie udziałów następuje za zgodą wspólnika (umorzenie dobrowolne) za wynagrodzeniem:

1) w postaci przeniesienia własności środka trwałego: kadłub z nadbudówką statku pasażerskiego (łódź motorowa, rok budowy 1925, ostatnia nazwa własna: „Park-Hotel” i numer rejestracyjny Gd-I-102) o wartości 10.000 zł (słownie złotych: dziesięć tysięcy);

2) w postaci dokumentacji projektowej zadania pn. „Stworzenie plenerowego modelu pochylni kanałowej ze statkiem pasażerskim − nabrzeże Jeziora Drwęckiego” o wartości 49.000 zł (słownie złotych: czterdzieści dziewięć tysięcy).

**§ 2.** Obniżenie kapitału zakładowego i umorzenie udziałów wymaga zmiany umowy spółki.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda, działającemu w imieniu Gminy Miejskiej Ostróda jako Zgromadzenie Wspólników.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na obniżenie kapitału zakładowego i umorzenie udziałów

Podjęcie uchwały wiąże się z przejęciem od Spółki na własność przez Gminę Miejską Ostróda dawnego, jeszcze przedwojennego stateczku pasażerskiego Adolfa Tetzlaffa – co umożliwi realizację zadania inwestycyjnego polegającego na wybudowaniu modelu pochylni kanałowej z wózkiem (na którym posadowiony będzie ww. statek pasażerski) na nabrzeżu Jeziora Drwęckiego. Zadanie jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej. Przekazanie przez Spółkę tego środka trwałego jest powiązane bilansowo ze zmniejszeniem jej kapitału.

Ponadto Spółka zleciła wykonanie i sfinansowała wykonanie dokumentacji projektowej ww. zadania. Wartość znajduje odzwierciedlenie po stronie aktywów jako „środki trwałe w budowie". W związku z realizacją ww. inwestycji – dokumentacja zostaje przekazana miastu Ostróda.

Opisane w uchwale operacje księgowe nie powodują wydatków finansowych po stronie miasta Ostróda.

Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.