UCHWAŁA NR XXXIII/294/2026
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE

z dnia 12 listopada 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)
1	***2***
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	720
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 110
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 410

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	***2***	***3***	***4***
dwie osie			
12	13	1 590	1 720
13	14	1 675	1 790
14	15	1 790	1 855
15		1 855	2 120
trzy osie			
12	17	2 185	2 260
17	19	2 300	2 375
19	21	2 440	2 515
21	23	2 580	2 650
23	25	2 705	2 780
25		2 845	2 875
cztery osie i więcej			
12	25	2 440	2 515

25	27	2 580	2 650
27	29	2 715	2 770
29	31	2 845	3 085
31		2 895	3 085

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 760 zł.**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **760 zł**.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	***2***	***3***	***4***
jedna oś			
12	18	600	775
18	25	710	855
25		810	980
dwie osie			
12	28	1 125	1 200
28	33	1 250	1 325
33	38	1 390	1 620
38		1 530	2 140
trzy osie i więcej			
12	38	1 655	1 720
38		1 780	1 855

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca – **1 220 zł**,

2) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 230 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostródy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Ostródzie nr XXI/194/2025 z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2025 r. poz. 4810).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Uzasadnienie

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości Rady Miejskiej należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (u.p.o.l.) nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miejska w Ostródzie ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Ostróda.

Artykuł 10 ust. 1 u.p.o.l. stanowi, że podatek od środków transportowych nie może przekroczyć maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają **corocznie zmianie uwzględniając stopień inflacji na zasadzie ustalonej w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2027 rok wzrosły o 2,7%.**

Szereg wydarzeń w sferze życia społecznego i gospodarczego: inflacja oraz rosnące potrzeby związane z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych zmusza do waloryzacji stawek podatkowych. Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zrównoważania sytuacji ekonomicznej Gminy, której wydatki w najbliższym roku będą również wyższe, proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych o 3%. Wprowadzenie zmian w wysokości stawek podatku od środków transportowych zwiększy wpływy dochodów bieżących niezbędnych do sfinansowania rosnących kosztów utrzymania jednostek miejskich.

W przedłożonym projekcie zaproponowano podniesienie stawek obecnie obowiązujących w gminie o 3%. Proponowane stawki są niższe od wysokości stawek maksymalnych, które zostały ogłoszone **w i Gospodarki z dnia (M.P. poz. 741).**

Wysokość minimalnych stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. określona jest w **i Gospodarki z dnia 06 października 2026 r. (M.P. poz.1002).**

Przedstawiona Radzie Miejskiej propozycja podniesienia stawek podatku od środków transportowych zwiększa szansę realizacji zadań własnych miasta.