

**UCHWAŁA NR XXVII/254/2026
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE**

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

w sprawie ustalenia wysokości cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem jest Gmina Miejska Ostróda

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 oraz art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1, art. 50b i 51 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.), art. 33a ust. 3 – 6 oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r. nr 14, poz. 117), **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Ustala się ceny maksymalne za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym autobusami komunikacji miejskiej w Ostródzie, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się opłaty dodatkowe i opłatę manipulacyjną za usługi przewozowe autobusami komunikacji miejskiej w Ostródzie.

3. Wprowadza się zasady korzystania z uprawnień do przejazdów bezpłatnych i przejazdów ulgowych autobusami komunikacji miejskiej w Ostródzie, zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się następujący podział linii autobusowych komunikacji miejskiej w Ostródzie:

- 1) strefa miejska – obejmująca granice administracyjne miasta Ostróda oraz miejscowości położone na terenie gminy Ostróda: Kajakowo, Szafranki, Międzylesie, Wałdowo oraz część miejscowości Górka do dojazdu do przystanku na parkingu centrum handlowego działka nr ewidencyjny 20/9, obręb 9 Górka;
- 2) strefa pozamiejska – obejmująca wszystkie pozostałe odcinki tras linii komunikacji miejskiej wykraczające poza strefę miejską.

§ 3. Pasażer korzystający z przejazdu bezpłatnego lub przejazdu ulgowego jest zobowiązany posiadać przy sobie i okazać na żądanie kontrolującego bilet oraz dokument potwierdzający uprawnienie do takiego przejazdu.

§ 4. 1. Wprowadza się bilet jednorazowy czasowy 45-minutowy, upoważniający do przejazdu wszystkimi liniami w strefie miejskiej, ważny:

- 1) 45 minut od momentu skasowania – dla biletu w formie papierowej;
- 2) 45 minut od momentu zakupu – dla biletu w formie elektronicznej.

2. Wprowadza się bilet jednorazowy czasowy 60-minutowy, upoważniający do przejazdu wszystkimi liniami w strefie miejskiej i strefie pozamiejskiej, ważny:

- 1) 60 minut od momentu skasowania – dla biletu w formie papierowej;
- 2) 60 minut od momentu zakupu – dla biletu w formie elektronicznej.

3. Wprowadza się bilet okresowy elektroniczny tygodniowy (imienny), upoważniający pasażera do nieograniczonej liczby przejazdów środkami komunikacji autobusowej na wszystkich liniach w granicach wybranej w momencie zakupu biletu jednej strefy (miejskiej lub pozamiejskiej), zachowujący ważność od momentu zakupu biletu do godziny 23.59 siódmego dnia.

4. Wprowadza się bilet okresowy elektroniczny miesięczny (imienny), upoważniający pasażera do nieograniczonej liczby przejazdów środkami komunikacji autobusowej na wszystkich liniach w granicach wybranej w momencie zakupu biletu jednej strefy (miejskiej lub pozamiejskiej), zachowujący ważność na dany, wybrany miesiąc kalendarzowy. W przypadku dokonania zakupu po rozpoczęciu danego miesiąca, bilet jest ważny od momentu jego zakupu do końca miesiąca, na który został wykupiony.

5. Wprowadza się bilet okresowy elektroniczny 6-miesięczny (imienny) upoważniający pasażera do nieograniczonej liczby przejazdów środkami komunikacji autobusowej na wszystkich liniach w granicach wybranej w momencie zakupu biletu jednej strefy (miejskiej lub pozamiejskiej), zachowujący ważność od pierwszego dnia wybranego miesiąca do ostatniego dnia szóstego miesiąca kalendarzowego.

6. Wprowadza się bilet okresowy elektroniczny 12-miesięczny (imienny), upoważniający pasażera do nieograniczonej liczby przejazdów środkami komunikacji autobusowej na wszystkich liniach w granicach wybranej w momencie zakupu biletu jednej strefy (miejskiej lub pozamiejskiej), zachowujący ważność od pierwszego dnia wybranego miesiąca do ostatniego dnia dwunastego miesiąca kalendarzowego.

7. Bilety komunikacji miejskiej obowiązujące w strefie miejskiej upoważniają do przejazdów wyłącznie w strefie miejskiej.

8. Bilety komunikacji miejskiej obowiązujące w strefie pozamiejskiej upoważniają do przejazdów w strefie miejskiej oraz w strefie pozamiejskiej.

§ 5. 1. Na liniach autobusowych komunikacji miejskiej obowiązują bilety elektroniczne oraz jednorazowe bilety papierowe z nadrukiem „Żegluga Ostródzko-Elbląska”.

2. Bilety mogą być zakupione w formie:

- 1) papierowej: w Biurze Obsługi Klienta, w punktach sprzedaży detalicznej oraz w wybranych biletomatach stacjonarnych;
- 2) elektronicznej:
 - a) jednorazowe: w biletomatach stacjonarnych i mobilnych,
 - b) okresowe: w biletomatach stacjonarnych i mobilnych lub poprzez stronę internetową.

3. Bilet jednorazowy elektroniczny czasowy występuje jako bilet zakupiony w biletomatach stacjonarnych i mobilnych, zakodowany na elektronicznej Mobilnej Karcie Miejskiej imiennej, Karcie Ostródzkiej imiennej lub na imiennej karcie płatniczej, za pomocą której kupowany jest bilet.

4. Bilet okresowy elektroniczny (imienny) występuje jako bilet zakupiony w biletomatach stacjonarnych bądź za pośrednictwem aplikacji internetowej, zakodowany na elektronicznej Mobilnej Karcie Miejskiej imiennej, Karcie Ostródzkiej imiennej lub na imiennej karcie płatniczej, za pomocą której kupowany jest bilet.

§ 6. 1. Nie pobiera się opłat za przewóz autobusami komunikacji miejskiej:

- 1) wózków inwalidzkich, w trakcie przewozu osoby niepełnosprawnej;
- 2) wózków dziecięcych, w trakcie przewozu dziecka;
- 3) małych zwierząt domowych trzymany na rękach w trakcie przewozu;
- 4) psów przewodników osób niewidomych w trakcie przewozu osoby niewidomej;
- 5) bagażu podręcznego tj. przedmiotów nie przekraczających wymiarów określonych w ust. 2, które są trzymane przez podróżnego w ręku lub na kolanach, nie przeszkadzają innym podróżnym i nie narażają ich na niewygodę.

2. Za przewóz bagażu przekraczającego wymiary 20 x 40 x 60 cm obowiązuje cena biletu jednorazowego normalnego właściwego dla danej strefy. Dopuszcza się przekroczenie każdego z wymiarów bagażu do 25%, jeżeli suma wymiarów (długość, szerokość, wysokość) nie przekroczy łącznie 120 cm.

§ 7. 1. Podstawę ustalenia wysokości opłat dodatkowych stanowi cena najtańszego biletu jednorazowego normalnego w komunikacji miejskiej, wynosząca w dniu podjęcia uchwały **4,00 zł**.

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się jako wielokrotność ceny biletu, o którym mowa w ust. 1, przy zastosowaniu następujących mnożników:

- 1) 50 – krotność za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu (biletu);
- 2) 40 – krotność za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu;
- 3) 20 – krotność za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt;
- 4) 150 – krotność za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy autobusu miejskiego bez uzasadnionej przyczyny;

3. Opłata dodatkowa uiszczona w ciągu 7 dni roboczych podlega obniżeniu o 30 %, a uiszczona bezpośrednio u kontrolera podlega obniżeniu o 40%.

4. Opłata dodatkowa podlega zwrotowi a w przypadku wezwania do zapłaty umorzeniu, w przypadku udokumentowania przez pasażera, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.

5. Opłata manipulacyjna za czynności wskazane w ust. 4 wynosi 10 % wartości opłaty dodatkowej, wyszczególnionej w ust. 2.

§ 8. 1. Traci moc:

- 1) UCHWAŁA NR XLVI/335/2018 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 16 maja 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości cen urzędowych i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2018 r. poz. 2494 ze zm.).

2. Bilety okresowe zakupione przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały zachowują ważność do końca okresu ich obowiązywania.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 10. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXVII/254/2026
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 29 kwietnia 2026 r.

Ceny za usługi przewozowe autobusami komunikacji miejskiej w Ostródzie

Bilety jednorazowe	
Strefa miejska – czasowy 45-minutowy	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	4,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	2,00 zł
Strefa pozamiejska - czasowy 60-minutowy	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	6,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	3,00 zł
Bilet tygodniowy (imienny)	
Strefa miejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	40,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	20,00 zł
Strefa pozamiejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	60,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	30,00 zł
Bilet miesięczny (imienny)	
Strefa miejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	100,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	50,00 zł
Strefa pozamiejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	130,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	65,00 zł
Bilet 6-miesięczny (imienny)	
Strefa miejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	500,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	250,00 zł
Strefa pozamiejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	650,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	325,00 zł
Bilet 12-miesięczny (imienny)	
Strefa miejska	Cena
– za przewóz 1 osoby/normalny	900,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	450,00 zł
Strefa pozamiejska	Cena

– za przewóz 1 osoby/normalny	1 150,00 zł
– za przewóz 1 osoby/ulgowy	575,00 zł

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXVII/254/2026

Rady Miejskiej w Ostródzie

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

Tabela nr 1

**Zasady korzystania z uprawnień do przejazdów bezpłatnych
autobusami komunikacji miejskiej w Ostródzie**

Lp.	Uprawnieni do przejazdów bezpłatnych (ulga 100%)	Dokument uprawniający do przejazdu bezpłatnego
1	Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz ich przewodnicy dla II i III grupy inwalidzkiej	Książeczka inwalidy wojennego/ wojskowego; dokument tożsamości; oświadczenie inwalidy o wyznaczeniu przewodnika.
2	Dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół specjalnych, a także ich opiekunowie	Legitymacja szkoły specjalnej; dokument potwierdzający pełnienie opieki
3	Dzieci w wieku do ukończenia 7. roku życia	Dokument urzędowy stwierdzający wiek dziecka
4	Osoby, które ukończyły lub w danym roku kończą 70 lat	Dokument tożsamości
5	Osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności, I grupą inwalidzką lub niezdolne do samodzielnej egzystencji*; osoby przewożące psa asystującego	Orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności/I grupa inwalidzka /niezdolność do samodzielnej egzystencji; legitymacja; dokument tożsamości; certyfikat psa asystującego
6	Opiekunowie osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności, I grupą inwalidzką lub niezdolnych do samodzielnej egzystencji	Oświadczenie ustne osoby niepełnosprawnej o wyznaczeniu opiekuna; dokument tożsamości opiekuna
7	Osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności lub z orzeczeniem równoważnym w związku z: - uszkodzeniem narządu słuchu (03-L) - uszkodzeniem narządu wzroku (04- O) - naruszoną sprawnością narządu ruchu (05-R)	Orzeczenie o niepełnosprawności; dokument tożsamości
8	Osoby z niepełnosprawnością intelektualną ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności lub osoby posiadające I lub II grupę inwalidzką	Orzeczenie o niepełnosprawności; dokument tożsamości
9	Opiekun osoby z niepełnosprawnością intelektualną ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności lub osoby posiadającej I lub II grupę inwalidzką (podróżujący z uprawnionym albo po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego) – wyłącznie na trasie od miejsca zamieszkania do placówki rehabilitacyjno-terapeutycznej (m.in. do ośrodka wsparcia, placówki terapii i rehabilitacji, środowiskowego domu samopomocy, klubu aktywności dziennej, na warsztaty terapii zajęciowej)	Zaświadczenie placówki rehabilitacyjno-terapeutycznej, z podanym adresem miejsca zamieszkania uprawnionego oraz jego imieniem i nazwiskiem – potwierdzone przez przewoźnika oraz rokrocznie aktualizowane i ważne w danym roku kalendarzowym
10	Zasłużeni honorowi dawcy krwi	Legitymacja „Zasłużony honorowy dawca krwi” wraz z dokumentem tożsamości

11	Osoby z tytułem: „Honorowy Obywatel Miasta Ostróda”	Uchwała o nadaniu tytułu (weryfikacja w BIP Gminy Miejskiej Ostróda)
12	Osoby z tytułem: „Zasłużony dla Miasta Ostróda”	Uchwała o nadaniu tytułu (weryfikacja w BIP Gminy Miejskiej Ostróda)
13	Umundurowani funkcjonariusze policji, straży miejskiej, żandarmerii wojskowej i straży granicznej w czasie pełnienia służby	Legitymacja służbowa
14	Uczniowie dziennych szkół podstawowych i ponadpodstawowych (w dniach zajęć dydaktyczno-wychowawczych i zajęć wychowawczo-opiekuńczych)	Legitymacja szkolna
15	Dzieci i młodzież realizująca obowiązek nauki w placówkach oświatowo-wychowawczych (w dniach zajęć dydaktyczno-wychowawczych i zajęć wychowawczo-opiekuńczych)	Legitymacja szkolna lub zaświadczenie z placówki oświatowo-wychowawczej
16	Pracownicy zatrudnieni na umowę o pracę lub zlecenie w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej w Ostródzie w czasie pełnienia przez nich obowiązków służbowych w miejscu zamieszkania klientów	Legitymacja pracownika socjalnego lub zaświadczenie dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ostródzie potwierdzające zatrudnienie na umowę o pracę lub zlecenie w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej w Ostródzie ważne przez okres 30 dni od dnia jego wystawienia
17	Osoby zatrudnione na umowę o pracę lub zlecenie z podmiotem zewnętrznym świadczącym usługi opiekuńcze na rzecz mieszkańców Gminy Miejskiej Ostróda na podstawie obowiązującej umowy zawartej z Gminą Miejską Ostróda	Zaświadczenie dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Ostródzie potwierdzające zatrudnienie na umowę o pracę lub zlecenie z podmiotem zewnętrznym świadczącym usługi opiekuńcze na rzecz mieszkańców Gminy Miejskiej Ostróda na podstawie obowiązującej umowy zawartej z Gminą Miejską Ostróda ważne przez okres 30 dni od dnia jego wystawienia

* Osobą niezdolną do samodzielnej egzystencji jest osoba całkowicie niezdolna do pracy oraz niezdolna do samodzielnej egzystencji (w rozumieniu przepisów o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych) albo posiadająca znaczny stopień niepełnosprawności (w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej, społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych) bądź inwalidzi I grupy, jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidzkiej nie utraciło mocy.

Tabela nr 2
Zasady korzystania z uprawnień do przejazdów ulgowych autobusami komunikacji miejskiej w Ostródzie

Lp.	Uprawnieni do przejazdów ulgowych (ulga 50%)	Dokument uprawniający do przejazdu ulgowego
1	Uczniowie dziennych szkół podstawowych i ponadpodstawowych (w dniach wolnych od zajęć dydaktyczno-wychowawczych i zajęć wychowawczo-opiekuńczych)	Legitymacja szkolna
2	Dzieci i młodzież realizująca obowiązek nauki w placówkach oświatowo-wychowawczych (w dniach wolnych od zajęć dydaktyczno-wychowawczych i zajęć wychowawczo-opiekuńczych)	Legitymacja szkolna lub zaświadczenie z placówki oświatowo-wychowawczej
3	Dzieci i młodzież z niepełnosprawnością do ukończenia 24. roku życia	Legitymacja szkolna/ legitymacja osoby niepełnosprawnej lub inny równoważny dokument potwierdzający inwalidztwo
4	Doktoranci oraz słuchacze kolegiów nauczycielskich i kolegiów języków obcych	Legitymacja studencka/ legitymacja doktorancka/ legitymacja słuchacza kolegium
5	Emeryci i renciści w wieku powyżej 60 lat (kobiety) i powyżej 65 lat (mężczyźni)	Decyzja emerytalna/ rentowa; dokument tożsamości

Uzasadnienie

Aktualnie obowiązująca taryfa opłat za bilety komunikacji miejskiej została zatwierdzona uchwałą Rady Miejskiej w Ostródzie w maju 2018 roku.

Dotychczasowe stawki określone są niezmiennie na poziomie znacznie niższym od faktycznie ponoszonych kosztów działalności, które powodują realne straty finansowe, a w konsekwencji ograniczenie możliwości bieżącego utrzymania, odtworzenia i rozwoju taboru autobusowego na terenie miasta Ostróda.

Rosną zarówno koszty sprzętowe, materiałowe, jak i pracownicze. Przykładowo w 2024 roku spółka w wyniku działalności „komunikacja miejska” poniosła stratę na sprzedaży w wysokości – **1,1 mln zł**, natomiast w minionym 2025 roku, stratę w wysokości – **1,6 mln zł**.

Przewidywana, łączna narastająco **inflacja w Polsce** w okresie lat **2018-2025** wyniosła blisko **55%**, ale w tym samym okresie ustawowe minimalne wynagrodzenie za pracę wzrosło o **128%**. Odrębną, trudną obecnie do szczegółowego oszacowania kwestią, są skokowo rosnące koszty zakupu paliwa. Cena podstawowego biletu jednorazowego w strefie miejskiej wynosi 2,40 zł. Przykładowo cena takiego biletu w przypadku ZKM Iława, ZKM Elbląg oraz MPK Olsztyn wynosiła w 2025 roku 4,00 zł.

Proponowana nowa cena biletu jednorazowego to właśnie **4,00 zł** oraz ulgowego **2,00 zł** w strefie miejskiej (co będzie oznaczać wzrost o **67%** w przypadku strefy miejskiej), a także odpowiednio 6,00 zł i 3,00 zł w strefie pozamiejskiej (wzrost o **50%**). Ta propozycja wynika jednocześnie z potrzeby zaokrąglenia cen do pełnych złotych, gdyż dotychczasowe rozliczenia „groszowe” stwarzają istotne utrudnienia techniczne i transakcyjne.

Wstępne szacunki pozwalają twierdzić, że proponowana regulacja cenowa nie zniweluje strat na działalności, ale może zwiększyć przychody o blisko **400 000,00 zł** rocznie (w 2026 roku – 200 000,00 zł). Na przełomie 2025 i 2026 roku Spółka musiała zapewnić ciągłość ruchu na miejskich liniach komunikacyjnych poprzez zakup dwóch autobusów miejskich (używanych) o przybliżonej wartości 340.000 zł netto każdy. Takie wydatki powinny być realizowane z odpisów amortyzacyjnych i zysku – ale niestety nie jest to możliwe.

Spółka zakłada preferencję biletów okresowych. W przypadku biletów miesięcznych nowa cena 100,00 zł oznaczać będzie wzrost o **45%**. Projekt uchwały zakłada wprowadzenie dodatkowego, nowego biletu – **półrocznego**, o normalnej cenie 500,00 zł oraz **rocznego**, o normalnej cenie 900,00 zł (w Iławie funkcjonował w 2025 roku bilet roczny w cenie 1 000,00 zł, a w Olsztynie bilet roczny w cenie 1 100,00 zł). Uwzględniono również podział na bilety papierowe i elektroniczne.

Kolejną istotną zmianą jest propozycja, aby młodzież szkolna korzystała z autobusów komunikacji miejskiej bezpłatnie w dniach nauki szkolnej, kiedy faktycznie odbywają się zajęcia szkolne, a ponadto w te właśnie dni – wyłącznie do godziny 19:00. W pozostałe dni roku młodzieży szkolnej przysługiwać będą (oraz w dni nauki po godzinie 19:00) uprawnienia do przejazdów ulgowych (50%).

Do listy osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów proponuje się dodać (w nawiązaniu do honorowych obywateli Miasta Ostróda) osoby wyróżnione tytułem „Zasłużony dla Miasta Ostróda”.

Kupione wcześniej bilety okresowe zachowają swoją ważność.