

UCHWAŁA Nr XXI/210/2025
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostróda, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Ostróda, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz zasad i warunków korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153.), w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

- § 1.** Określa się przystanki komunikacyjne, zlokalizowane na terenie miasta Ostróda, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Ostróda, udostępniane operatorom i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do uchwały.
- § 2.** Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 określa załącznik Nr 2 do uchwały.
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uzasadnienie

uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Ostróda, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Ostróda, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz zasad i warunków korzystania z tych przystanków

Zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) w art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 zobowiązała jednostki samorządu terytorialnego do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których są właścicielem lub zarządzającym, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Określanie przystanków komunikacyjnych następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu umożliwienie rozwoju autobusowej sieci komunikacyjnej.

Rada Miejska w Ostródzie po raz pierwszy będzie określała przystanki komunikacyjne na terenie miasta oraz zasady i warunki korzystania z nich. Obecnie przystanki usytuowane na terenie miasta Ostróda znajdują się w ciągach dróg powiatowych, a więc organem właściwym do określenia ich lokalizacji oraz zasad i warunków korzystania jest Rada Powiatu w Ostródzie.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXI/210/2025
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 26 listopada 2025 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostróda,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Ostróda**

Lp.	Nazwa przystanku	Lokalizacja przystanku	Numer	Strona drogi	
				str. L	str. P
1.	1 Dywizji	ul. 1 Dywizji 0+654	01		P

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Ostróda, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Ostróda udostępnianych operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy w krajowym transporcie drogowym

§ 1. Warunki korzystania z przystanków.

1. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Ostróda, następuje na podstawie ważnej zgody uzyskanej od właściciela lub zarządzającego przystankami.
2. Zgoda, o której mowa w ust. 1 udzielana jest na wniosek operatora lub przewoźnika, składany do Urzędu Miejskiego w Ostródzie wraz z załącznikami określającymi dane do ustalenia liczby i lokalizacji przystanków.
3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:
 - 1) proponowany rozkład jazdy zgodny z obowiązującymi przepisami,
 - 2) liczbę zatrzymań wynikających z rozkładu jazdy dla dni roboczych, sobót i dni świątecznych,
 - 3) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczonymi liniami komunikacyjnymi,
 - 4) określenie przystanków komunikacyjnych, z załącznika nr 1 do niniejszej uchwały, na których operator lub przewoźnik zamierza dokonywać zatrzymań pojazdów oraz czasy przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków,
 - 5) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców lub ewidencji działalności gospodarczej wraz z kopią dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób.
4. Właściciel lub zarządzający przystankami może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych jeśli wydanie zgody spowodowałoby przekroczenie przepustowości przystanków (kiedy uniemożliwiłoby lub w znaczny sposób utrudniłoby korzystanie z przystanków przez już uprawnione podmioty) lub wydanie zgody spowodowałoby zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 2. Zasady korzystania z przystanków.

1. Przewoźnik lub operator korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązany jest do zatrzymywania się na przystankach komunikacyjnych wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania z pojazdu. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.
2. Pojazdy przewoźnika lub operatora powinny zatrzymywać się jak najbliżej początku zatoki przystankowej, a w razie jej braku w sposób jak najmniej utrudniający korzystanie z jezdni.
3. Przewoźnik lub operator ma prawo do korzystania z przystanków wyłącznie w ramach obowiązującego rozkładu jazdy. Nie dopuszcza się nieuzasadnionych, pozarozkładowych postojów na przystankach komunikacyjnych. Dopuszcza się możliwość postojów, wynikających z rozkładów jazdy, jedynie na pętlach autobusowych i przystankach początkowych lub końcowych, w sposób nie utrudniający korzystania z przystanku innym użytkownikom.
4. Przewoźnik lub operator ma obowiązek umieszczania oraz utrzymywania w należyтым stanie swoich rozkładów jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych, które są podane do publicznej wiadomości. Każdy rozkład powinien zawierać nazwę przewoźnika lub operatora lub jego logo. Umieszczenie rozkładu jazdy wymaga uzgodnienia w zakresie wymiarów, grafiki i sposobu montażu z właścicielem lub zarządzającym przystankiem.
5. Zabrania się, bez zgody właściciela lub zarządzającego, umieszczania na przystankach komunikacyjnych reklam oraz informacji, które nie dotyczą rozkładu jazdy.

6. W przypadkach koniecznych, wynikających z czasowego zamknięcia drogi lub zmiany organizacji ruchu, korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone. Ograniczenie może polegać na wyłączeniu przystanku z użytkowania lub zmianie jego lokalizacji.

§ 3. W przypadku nie stosowania się uprawnionych do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, właściciel lub zarządzający przystankami może cofnąć zgodę na korzystanie z nich.

§ 4. Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonującym przewozy w krajowym transporcie drogowym, zlokalizowanych na terenie miasta Ostróda opłat nie pobiera się.