

UCHWAŁA NR XIV/140/2025
RADY MIEJSKIEJ W OSTRÓDZIE
z dnia 22 maja 2025 r.

**w sprawie przystąpienia do projektu oraz wyrażenia zgody na zawarcie przez
Burmistrza Miasta Ostróda umowy partnerstwa dotyczącej wspólnej realizacji projektu
pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy
Kanału Elbląskiego”**

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, ze zm.), w związku z art. 216 ust. 2 pkt 4 i pkt 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego” współfinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027 oraz zawarcie przez Burmistrza Miasta Ostróda umowy partnerstwa dotyczącej wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego”

§ 2. Umowa partnerska zostanie zawarta z następującymi partnerami:

- a) Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego,
- b) Powiatem Elbląskim,
- c) Gminą Elbląg,
- d) Gminą Rychliki,
- e) Gminą Pastęk,
- f) Gminą Małdyty,
- g) Gminą Miłomłyn,
- h) Gminą Ostróda,
- i) Gminą Iława,
- j) Gminą Miejską Iława,
- k) Powiatem Iławskim.

§ 3. Umowa partnerska określi szczegółowo zasady współpracy organizacyjnej i finansowej.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała upoważnia Burmistrza Miasta Ostródy do zawarcia umowy partnerstwa dotyczącego wspólnej realizacji projektu pn. „CANAL VELO – budowa spójnego systemu sieci dróg i tras rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego” ze Związkiem Gmin i Powiatów Kanału Elbląskiego i Pojezierza Iławskiego oraz samorządami: Powiatem Elbląskim, Gminą Elbląg, Gminą Rychliki, Gminą Pasłęk, Gminą Małdyty, Gminą Miłomłyn, Gminą Ostróda, Gminą Iława, Gminą Miejską Iława oraz Powiatem Iławskim.

Przedmiotowa współpraca ma na celu przygotowanie i realizację ww. projektu współfinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027.

Realizacja projektu powstała w odpowiedzi na liczne braki w istniejącej sieci tras i dróg rowerowych Krainy Kanału Elbląskiego, co powoduje spadek ich atrakcyjności w rankingach krajowych i nie pozwala stworzyć oferty adekwatnej do istniejącego potencjału oraz sprostać konkurencji z obszarami od dawna inwestującymi w budowę i rozwój sieci dróg rowerowych o wysokich standardach. Turystyka rowerowa w ostatnim okresie stała się jedną ze znaczących form rekreacji. W połączeniu z walorami przyrodniczymi Kanału Elbląskiego może stać się konkurencyjną ofertą spędzania czasu wolnego dla turystów z kraju i zagranicy.

Podpisana przez wszystkich członków Umowa Partnerska jest niezbędna do skutecznego aplikowania o środki w ramach programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027.

Podjęcie uchwały nie niesie za sobą konsekwencji finansowych.