

UZASADNIENIE

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości Rady Miejskiej należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (u.p.o.l.) nie ustala wysokości konkretnych stawek podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miejska w Ostródzie ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Ostróda.

Artykuł 10 ust. 1 u.p.o.l. stanowi, że podatek od środków transportowych nie może przekroczyć maksymalnych stawek ustalonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia. Stawki te ulegają corocznie zmianie uwzględniając stopień inflacji na zasadzie ustalonej w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Szereg niekorzystnych wydarzeń w sferze życia społecznego i gospodarczego: wysoka inflacja oraz rosnące potrzeby związane z realizacją nałożonych na samorząd zadań własnych zmusza do waloryzacji stawek podatkowych. Szacuje się, że wskaźnik inflacji za lata 2023-2024 w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie wynosi 17,70 %.

Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zrównoważenia sytuacji ekonomicznej Gminy, której wydatki w najbliższym roku będą również wyższe, proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych o 15%. Wprowadzenie zmian w wysokości stawek podatku od środków transportowych zwiększy wpływy dochodów bieżących niezbędnych do sfinansowania rosnących kosztów utrzymania jednostek miejskich.

Z uwagi na fakt, że Rada Miejska w Ostródzie dokonała ostatnich zmian w wysokości stawek dotyczących podatku od środków transportowych w 2022 roku, (tylko w kilku przypadkach przedmiotu opodatkowania), co spowodowane było obwieszczeniem Ministra Finansów dotyczącym minimalnych stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok, gdyż na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Ostródzie nr XV/90/2015 z 2015 roku, Gmina nie spełniła wymogów Ministra Finansów i posiadała stawki poniżej minimalnych, zasadnym jest podwyższenie stawek podatkowych.

W przedłożonym projekcie zaproponowano podniesienie stawek obecnie obowiązujących w gminie o 15%. Proponowane stawki są niższe od wysokości stawek maksymalnych, które zostały ogłoszone w obwieszczeniu **Ministra Finansów z 25 lipca 2024 r.** (M.P. poz. 716).

Wysokość minimalnych stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. określona jest w **obwieszczeniu Ministra Finansów z 9 października 2024 r.** (M.P. poz.883).

Przedstawiona Radzie Miejskiej propozycja podniesienia stawek podatku od środków transportowych zwiększa szansę realizacji zadań własnych miasta.