

**UCHWAŁA Nr LXIII/376/2023**  
**Rady Miejskiej w Ostródzie**  
**z dnia 24 stycznia 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia i wdrażania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta**  
**Ostróda**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40), **Rada Miejska w Ostródzie uchwala co następuje:**

**§1.** Przyjmuje się do realizacji Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Ostróda stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

**§3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Ostróda (zwany także Planem, SUMP) obejmuje wszystkie aspekty mobilności w obszarze funkcjonalnym Ostródy, czyli na terenie Gminy Miejskiej Ostróda wraz z przylegającymi do niej miejscowościami, komunikacyjnie powiązanymi z miastem Ostróda.

Stworzeniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przyświecała z jednej strony chęć poprawy mobilności, a z drugiej poprawy jakości życia mieszkańców Ostródy i jej obszaru funkcjonalnego. W ramach prac nad dokumentem uwzględniono najważniejsze aspekty planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, tj. zaangażowanie mieszkańców i interesariuszy na każdym z etapów oraz integrację polityk pomiędzy wszystkimi sektorami, w szczególności: transportu, planowania przestrzennego, ochrony środowiska, gospodarki, polityki społecznej, zdrowia, bezpieczeństwa.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Ostróda tworzony był w oparciu o szeroką partycypację społeczną. Do współtworzenia dokumentu zaproszeni zostali poszczególni mieszkańcy jak i grupy interesariuszy. Współudział społeczności był możliwy poprzez badania ilościowe, badania jakościowe oraz konsultacje społeczne. Dla większego włączenia lokalnej społeczności w tworzenie dokumentu założono trójetapowy proces konsultacji społecznych, który za każdym razem poprzedzany był działaniami promocyjnymi oraz informacyjnymi. Etap I konsultacji służył głównie zapoznaniu mieszkańców z ideą dokumentu oraz pozyskaniu informacji zwrotnych o występujących w regionie problemach związanych z mobilnością.

W pierwszym etapie prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej opracowano diagnozę stanu istniejącego obszaru funkcjonalnego Ostródy. W ramach tego etapu zrealizowano – przy współudziale interesariuszy – szereg badań ilościowych i jakościowych, tj.:

- ankietę internetową (w dniach od 8 czerwca do 28 czerwca 2022 r.);
- wywiady indywidualne (w dniach od 31 maja do 22 lipca 2022 r.);
- wywiady grupowe (w dniach od 1 lipca do 7 lipca 2022 r.);
- spotkanie warsztatowe w ramach konsultacji społecznych (w dniu 29 czerwca 2022 r.).

Raport diagnostyczno-strategiczny przygotowano w oparciu o dane przekazane przez Zamawiającego, dane pozyskane z gmin oraz dodatkowo dane z GUS, CEPIK, SEWiK, wyniki wyżej wymienionych badań ilościowych i jakościowych, wyniki dotychczasowych działań projektu Human Smart Cities oraz innych źródeł, które każdorazowo wskazywane są w opracowanym dokumencie. Analizę opracowano w oparciu o możliwie najaktualniejsze dostępne źródła.

Etap II skupiał się na warsztatowym wypracowywaniu elementów modelu inteligentnej mobilności, zwłaszcza w zakresie priorytetowych obszarów:

- poprawa konkurencyjności transportu niezmotoryzowanego;
- poprawa konkurencyjności transportu publicznego;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- polityka parkingowa.

Spotkania z mieszkańcami odbywały się w punkcie konsultacyjnym w przestrzeni miasta (Plac Tysiąclecia w dn. 16-17 września 2022 r.) oraz na dedykowanych warsztatach w dn. 16 września 2022 r.

Projekt SUMP był również konsultowany z mieszkańcami miasta w dn. 22 listopada 2022 r. w ramach spotkania stacjonarnego.

Dokument wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, został pozytywnie zaopiniowany przez instytucje zewnętrzne w ramach przeprowadzonej procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko:

- Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w dn. 30 listopada 2022 r.
- Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Olsztynie w dn. 20 grudnia 2022 r.

Wszystkie dokumenty w ramach prowadzonych prac nad opracowaniem SUMP są dostępne na stronie internetowej projektu pn. Model inteligentnej mobilności miejskiej jako element ośrodkiej idei Human Smart Cities – [www.smart.ostroda.pl](http://www.smart.ostroda.pl)

Opracowanie dokumentu zostało sfinansowane w ramach ww. projektu ze środków pochodzących z Unii Europejskiej oraz Budżetu Państwa.