

UCHWAŁA Nr LXII/365/2022
Rady Miejskiej w Ostródzie
z dnia 29 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy
obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży,
uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082, ze zm.) **Rada Miejska w Ostródzie uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ostróda.

§ 3. Traci moc UCHWAŁA Nr LVIII/324/2022 Rady Miejskiej w Ostródzie z dnia 24 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Ostróda na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Uzasadnienie do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Ostródzie w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

W związku z nowelizacją ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe zmienionej ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, zachodzi konieczność podjęcia przez Radę Miejską w Ostródzie nowej uchwały określającej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wykorzystywanego do przewozu przez rodziców dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do specjalistycznych placówek oświatowych. Zgodnie bowiem z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 powołanej ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i rodzica na zasadach określonych w zawartej umowie między wójtem (burmistrzem, prezydentem miasta) a rodzicami, jeśli to oni zapewniają dowożenie.

Zgodnie z nowelizacją ustawy Prawo oświatowe, koszt dowozu ucznia przez rodzica ustalany jest wg określonego ustawowo wzoru, w którym jednym z elementów jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Dotychczas obowiązujący wzór opierał się m.in. na ustalonej – w drodze uchwały przez radę gminy - średniej cenie jednostki paliwa w gminie, a stawki obowiązywały na dany rok szkolny. Po zmianie przepisów, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy – również w drodze uchwały - przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201).

W przedkładanym projekcie uchwały proponuje się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokościach równych stawkom określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 powołanej ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, które obecnie wynoszą:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla - 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

W myśl art. 39a ust. 3 powołanej ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, podjęcie uchwały w niniejszej sprawie jest zasadne i należy do kompetencji Rady Miejskiej w Ostródzie.